

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8036.229.2015

Wrocław 12.02.2016r.

Gmina Mirsk**Plac Wolności 39****59-630 Mirsk***- reprezentowana przez:***Pan Wiesław Borowski**

Dotyczy.: **wniosku w sprawie uzgodnienia lokalizacji oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 361 oraz Nr 358, na działkach nr 28, nr 95 oraz nr 209, w miejscowości Orłowice oraz miejscowości Mroczkowice.**

W związku z otrzymanym wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia pozytywnie** lokalizację projektowanego oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 361 oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358, na działkach nr 28 AM-1 obręb 0013 Orłowice, nr 95 AM-1 obręb 0013 Orłowice oraz nr 209 AM-1 obręb Mroczkowice, w miejscowości Orłowice oraz miejscowości Mroczkowice, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji oświetlenia drogowego. Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 i nr 361, tj. na działkach drogowych nr 28 AM-1 obręb 0013 Orłowice, nr 95 AM-1 obręb 0013 Orłowice oraz nr 209 AM-1 obręb Mroczkowice, obejmuje ułożenie linii kablowej oświetlenia drogowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 358 i 361 częściowo metodą rozkopu otwartego i częściowo metodą przewiertu lub przecisku, wykonanie 6 przekroczeń poprzecznych jezdni drogi wojewódzkiej oraz posadowienie 65 słupów oświetlenia drogowego.
Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na 7 planach sytuacyjnych w skali 1:500 oraz 1 planie sytuacyjnym w skali 1:1000, które stanowią załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Droga wojewódzka nr 358 oraz nr 361 są drogami klasy G.
3. Do projektowania oświetlenia drogowego należy przyjąć:
 - a/ średnia luminancja jezdni $L_{sr} > 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - b/ w obszarach kolizyjnych $L_{sr} > 1,0 \text{ cd/m}^2$;
 - c/ równomierność oświetlenia ogólna $U_o > 0,4$;
 - d/ wskaźnik wzrostu pręgu kontrastu $TI < 15\%$.
4. Zezwala się na lokalizację projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego pod chodnikiem przy drodze wojewódzkiej, pod warunkiem odbudowy konstrukcji chodnika, na całej długości i szerokości prowadzonych wykopów z uwzględnieniem klina odłamu, zgodnie z opracowanym projektem odtworzenia nawierzchni i konstrukcji uzgodnionym w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających deklarację zgodności z Polską Normą. Zakres odbudowy należy ustalić z DSDiK we Wrocławiu, na etapie uzgadniania projektu odbudowy nawierzchni. Projekt należy uzgodnić przed złożeniem do DSDiK we Wrocławiu wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej.
5. Zgodnie z oświadczeniem Burmistrza Miasta i Gminy Mirsk działającego w imieniu Gminy Mirsk z/s w Mirsku przy Placu Wolności 39, z dnia 20.01.2016r. znak DrG.271.34.2015.8, jako inwestora zastępczego inwestycji drogowej, wykonanej w 2014r. dla zadania pn. „Budowa chodnika w m. Orłowice ciągu drogi wojewódzkiej nr 361”, prace związane z budową sieci oświetlenia drogowego o której mowa w niniejszym uzgodnieniu, nie wpłyną na utratę uprawnień inwestora z tytułu gwarancji dla zadania związanego budową chodnika w miejscowości Orłowice, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 361.
6. Projektowana sieć oświetlenia drogowego (Rys. 5/E), została zlokalizowana w obrębie zrealizowanego w 2014r. zadania pn. „Remont drogi wojewódzkiej Nr 361 Orłowice – Czerniawa Zdrój w km 11+430 – 12+400 dł. 0,970km”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenia jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, projektowane oświetlenie należy wykonać po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. **Na dzień wydania niniejszego pisma powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 22.09.2017r. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do DSDiK we Wrocławiu z zapytaniem o potwierdzenie zakończenia okresu gwarancji dotyczącej remontu drogi wojewódzkiej nr 361 w m. Orłowice.**

-31-

7. W przypadku konieczności wykonania przedmiotowego oświetlenia drogowego (Rys. 5/E), w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 361, przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej remontowanej drogi, DSDiK we Wrocławiu informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót, koniecznym będzie przedłożenie pisemnego oświadczenia wykonawcy robót drogowych, tj. „Skanska” S.A. z/s ul. Gen. Zajączka 9, 01-518 Warszawa, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanego w pasie drogowym oświetlenia drogowego, nie wpłyną na utratę uprawnień DSDiK we Wrocławiu z tytułu gwarancji i rękojmi dla zadania związanego z remontem drogi wojewódzkiej nr 361 Orłowice – Czarniawa Zdrój w km 11+430 – 12+400 dł. 0,970km.
8. W przypadku odmowy przez wykonawcę robót drogowych wydania powyższego oświadczenia koniecznym będzie zawarcie stosowanego porozumienia pomiędzy DSDiK we Wrocławiu, a inwestorem projektowanego urządzenia, regulującego kwestie wyłączenia obszaru pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 361 związanego z budową przedmiotowego oświetlenia drogowego z udzielonej przez firmę „Skanska” S.A., gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego. Po podpisaniu powyższego porozumienia DSDiK we Wrocławiu będzie mogła wydać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową oświetlenia drogowego, w okresie obowiązywania gwarancji na roboty drogowe, które nie spowoduje utraty uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji lub rękojmi udzielonej w ramach zadania pn. „Remont drogi wojewódzkiej Nr 361 Orłowice – Czarniawa Zdrój w km 11+430 – 12+400 dł. 0,970km”.
9. Projektowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 358 i nr 361 linię kablową oświetlenia drogowego, układaną metodą rozkopu otwartego, należy zlokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Kabel należy ułożyć na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni kabla.
10. Odcinki linii kablowej w rurze ochronnej, wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, zaprojektowane w odległości mniejszej niż 1,0m od krawędzi jezdni oraz w obrębie konstrukcji rowów odwadniających, należy wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni rury.
11. Odcinki linii kablowej oświetlenia drogowego zlokalizowane pod zjazdami na posesje prywatne, należy ułożyć w rurze osłonowej i wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem bez naruszania konstrukcji zjazdów. Rurę osłonową należy ułożyć na głębokości min. 1,2m, licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni rury. Przy wszystkich przekroczeniach komory technologiczne należy zlokalizować po obu stronach, w odległości min. 1,0m od krawędzi zjazdu.
12. Wszystkie projektowane w pasie drogowym, 65 słupów oświetlenia drogowego, należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego uzgodnienia, zachowując podane na mapach domiary. Zabrania się lokalizowania słupów w odległości mniejszej niż 1,0m, licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do lica słupa.
13. Przekroczenia poprzeczne jezdni dróg wojewódzkich nr 358 i 361 oraz przekroczenia poprzeczne dróg dojazdowych, należy wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury osłonowej. Rurę osłonową odporną mechanicznie należy zastosować na całej długości przekroczeń. Komory technologiczne po obu stronach wszystkich przekroczeń, należy zlokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
14. W trakcie prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 358 oraz nr 361 i wykonywania podkopów pod jezdnią. Dodatkowo zabrania się naruszania konstrukcji barier ochronnych.
15. Zabrania się pozostawiania zapasów kabla w pasie drogowym.
16. Uziom układać wzdłuż trasy kabla.
17. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdu do posesji.
18. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować i oczyścić. Po wykonaniu prac pobocza należy wyrównać, oraz normatywnie zagęścić.
19. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego.
20. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora
21. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
22. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
23. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
24. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi nr 358 i 361, za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.

25. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 209 AM-1 obręb Mroczkowice. Dodatkowo z uwagi na nieuregulowane zapisy w ewidencji gruntów dla działki nr 28 AM-1 obręb 0013 Orłowice oraz działki nr 95 AM-1 obręb 0013 Orłowice, znajdujących się w ciągu dróg wojewódzkich nr 358 i 361, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, udziela prawa do dysponowania gruntem dla ww. działek.
26. Konstrukcje wsporcze należy posadowić, z zachowaniem zapisów § 44 ust. 2, 3 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43 poz. 430 ze zm.). Należy zachować minimalną szerokość pasa dla pieszych nie mniejszą niż 1,25m.
27. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót .
28. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015r. poz. 460 ze zm.) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
29. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729) .
30. Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .
31. Inwestor przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych .
32. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu .
33. Po wybudowaniu oświetlenia drogowego o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu, wszelkie koszty wynikające z jego utrzymania należą do inwestora i właściciela przedmiotowego oświetlenia.

1
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastruktura Drogowa
[Podpis]
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Załączniki:

1. Plany sytuacyjne w skali 1:500 – 1 komplet (Rys. 1/E do 7/E) + plan sytuacyjny w skali 1:1000 (Rys. 8/E)
2. Wniosek o zajęcie pasa drogowego

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora: Pan Wiesław Borowski , „ELWIBOR”, Zareba ul. Wesoła 10, 59-800 Lubiąż
2. ZD a/a

Do wiadomości:

1. IUS. JG w/m – pismo + załączniki
2. Burmistrz Miasta i Gminy Mirsk, Plac Wolności 39, 59-630 Mirsk - pismo
3. „Skanska” S.A. z/s ul. Gen. Zajączka 9, 01-518 Warszawa – pismo + Rys. 5/E

Sporządził: Jakub Adamiak , tel. (071) 39-17-180, e-mail: jakub.adamiak@dodik.wroc.pl