

7. Przekroczenie poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej, należy zaprojektować prostoliniowo, prostopadłe do osi jezdni i wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem bez naruszania konstrukcji jezdni. Kabel w rurze osłonowej należy ułożyć na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury osłonowej. Rurę osłonową odporną mechanicznie należy zastosować na całej długości przekroczenia. Komory technologiczne należy zlokalizować, po obu stronach przekroczenia w odległości min. 1,0m licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do ścianki czołowej komory.
8. Odcinki projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego zlokalizowane w poboczu lub pod chodnikami wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni, zezwala się wykonać metodą rozkopu otwartego. Kabel należy ułożyć na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni kabla.
9. Odcinki projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, zlokalizowane w odległości mniejszej niż 1,0m od krawędzi jezdni, należy wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem. Kabel w rurze, należy ułożyć na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu do górnej zewnętrznej powierzchni rury. Komory technologiczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do najbliższej ścianki komory.
10. Kabel zaprojektowany pod zjazdami na posesje prywatne oraz pod drogami dojazdowymi, należy ułożyć w rurze osłonowej odpornej mechanicznie. Przekroczenia poprzeczne zjazdów oraz skrzyżowań z drogami dojazdowymi należy wykonać metodą bezrozkopową – przewiertem lub przeciskiem. Po zakończonych robotach zjazdy na posesje prywatne należy odbudować w porozumieniu z właścicielami działek do których zjazdy przynależą.
11. W trakcie prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 361 i wykonywania podkopów pod jezdnią. Dodatkowo zabrania się naruszania konstrukcji obiektu mostowego.
12. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
13. Zabrania się pozostawiania zapasów kabla w pasie drogowym .
14. Uziom układać wzdłuż trasy kabla .
15. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować i oczyścić .
16. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego .
17. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego , będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .
18. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię . W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu .
19. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
20. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze .
21. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi nr 361, za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.
22. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 184 AM-4 obręb Mirsk III; nr 490/6 AM-4,7 obręb Mirsk 2; nr 203 AM-4 obręb Mirsk 2; nr 136 AM-3 obręb Mirsk 2; nr 225 AM-5 obręb Mirsk III ; nr 209 AM-1 obręb Mroczkowie.
23. Konstrukcje wsporcze należy posadowić, z zachowaniem zapisów § 44 ust. 2, 3 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
24. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót .
25. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015r. poz. 460 ze zm.) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
26. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz .U. Nr 177 , poz. 1729) .
27. Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
28. Inwestor przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych .