

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8036.67.2016

Wrocław *06* .04.2016r.

Gmina Mirsk
Plac Wolności 39
59-630 Mirsk
- reprezentowana przez:
Pan Tadeusz Mołodowski

dotyczy: wniosku z dnia 18.03.2016r. (data wpływu do DSDiK: 23.03.2016r.) w sprawie uzgodnienia lokalizacji oświetlenia drogowego dla inwestycji pn. „wymiana oświetlenia na oświetlenie ledowe w ramach modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie miasta Mirsk”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 361, tj. na działce drogowej nr 184 AM-4 ; nr 490/6 AM-4,7 ; nr 203 AM-4 ; nr 136 AM-3 ; nr 225 AM-5 ; dz. nr 209 AM-1 obręb Mroczkowice, w miejscowości Mirsk.

W związku z otrzymanym wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia pozytywnie** lokalizację oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 361 w miejscowości Mirsk, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji sieci oświetlenia drogowego. Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 361, tj. na działce drogowej nr 184 AM-4 obręb Mirsk III; nr 490/6 AM-4,7 obręb Mirsk 2; nr 203 AM-4 obręb Mirsk 2; nr 136 AM-3 obręb Mirsk 2; nr 225 AM-5 obręb Mirsk III ; nr 209 AM-1 obręb Mroczkowice, obejmuje:
 - dz. nr 184 ; nr 225 – wymiana opraw wraz ze słupami, oraz budowa 2 słupów oświetlenia drogowego;
 - dz. nr 490/6 ; nr 203 ; nr 136 ; nr 209 – budowa nowej linii kablowej oświetlenia drogowego oraz demontaż obwodu napowietrznego oświetlenia drogowego.Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na 13 planach sytuacyjnych w skali 1:500, które stanowią załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Droga wojewódzka nr 361 jest drogą klasy G.
3. Do projektowania oświetlenia drogowego należy przyjąć:
 - a/ średnia luminancja jezdni $L_{sr} > 0,75 \text{cd/m}^2$;
 - b/ w obszarach kolizyjnych $L_{sr} > 1,0 \text{cd/m}^2$;
 - c/ równomierność oświetlenia ogólna $U_o > 0,4$;
 - d/ wskaźnik wzrostu progu kontrastu $TI < 15\%$.
4. Zezwala się na lokalizację projektowanych urządzeń, pod warunkiem odbudowy konstrukcji chodników, na całej długości i szerokości prowadzonych wykopów z uwzględnieniem klina odłamu, zgodnie z opracowanym projektem odtworzenia nawierzchni i konstrukcji uzgodnionym w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających deklarację zgodności z Polską Normą. Zakres odbudowy należy ustalić z DSDiK we Wrocławiu, na etapie uzgadniania projektu odbudowy nawierzchni. Projekt należy uzgodnić przed złożeniem do DSDiK we Wrocławiu wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej.
5. Istniejące słupy oświetlenia drogowego, przeznaczone do demontażu, należy usunąć wraz z fundamentami.
6. Wszystkie projektowane słupy oświetlenia drogowego należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego pisma. Słupy należy posadzić zgodnie z §109 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.). Zabrania się lokalizowania słupów w odległości mniejszej niż 0,5m licząc od krawężnika jezdni drogi wojewódzkiej do lica słupa. Dodatkowo przy lokalizowaniu słupów w chodniku należy zachować minimalną szerokość pasa dla pieszych nie mniejszą niż 1,25m.