

**Uchwała Nr XVI/76/07
Rady Miejskiej Gminy Mirsk
z dnia 29 października 2007r.**

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art.18 ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2001r. Nr 142, poz.1591 z 2002r.Nr 23, poz.220, Nr 62 poz.558,Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214,poz.1806z 2003r.Nr 80, poz.717 Nr 162, poz.1568z 2004r.Nr 102, poz.1055,Nr 116, poz.1203 z 2005r. Nr 172 poz.1441, Nr 17 poz.128, z 2006r.Nr 181, poz.1337 z 2007r. Nr 48, poz.327) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251,poz.1847)

Rada Miejska Gminy Mirsk

Uchwała, co następuje:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w Gminie Mirsk uzależniona jest od rodzaju środka transportowego, roku produkcji pojazdu, masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia i ilości osi oraz ilości miejsc do siedzenia w autobusach.

§ 2

Roczne stawki podatku od środków transportowych ustala się jak niżej:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez względu na wiek pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	676 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000 zł.
c) powyżej 9 ton	1.200 zł.

2. Samochody ciężarowe w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

l.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka w złotych	
	nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
dwie osie				
a)	12	13	1.050zł	1.100zł
b)	13	14	1.100zł	1.250zł
c)	14	15	1.150zł	1.350zł
d)	15	-	1.200zł	1.600zł
trzy osie				
a)	12	17	1.100zł	1.250zł

b)	17	19	1.200zł	1.300zł
c)	19	21	1.350zł	1.550zł
d)	21	23	1.550zł	1.600zł
e)	23	25	1.600zł	1.850zł
f)	25	-	1.700zł	1.850zł
cztery i więcej osi				
a)	12	25	1.700zł	2.250zł
b)	25	27	1.800zł	2.350zł
c)	27	29	2.000zł	2.500zł
d)	29	31	2.200zł	2.550zł
e)	31	-	2.550zł	2.550zł

3.Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.400zł

4.Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi ,dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

l.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka w złotych	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
dwie osie				
a)	12	18	1.350zł	1.700zł
b)	18	25	1.550zł	1.800zł
c)	25	31	1.600zł	1.950zł
d)	31	-	1.700zł	1.990zł
trzy osie				
a)	12	40	1.950zł	1.996zł
b)	40	-	2.200zł	2.550zł

5.Przyczepy i naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton -800zł

6.Przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

l.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka w złotych	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
jedna oś				
a)	12	18	800zł	1.000zł
b)	18	25	900zł	1.100zł
c)	25	-	1.000zł	1.250zł
dwie osie				
a)	12	28	800zł	1.000zł
b)	28	33	900zł	1.250zł
c)	33	38	1.000zł	1.550zł
d)	38	-	1.350zł	1.950zł
trzy osie				
a)	12	38	1.000zł	1.250zł
b)	38	-	1.200zł	1.500zł

7.Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

- | | | |
|----|--------------------------------|---------|
| a) | mniej niż 15 miejsc | 900zł |
| b) | od 15 do 29 miejsc włącznie | 1.500zł |
| c) | równej i wyższej niż 30 miejsc | 1.995zł |

§3

Traci moc uchwała Nr II/5/06 Rady Miejskiej Gminy Mirsk z dnia 05 grudnia 2006r.w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mirsk.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2008r.