

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

D-06.13.01

**UTRZYMANIE CZYSTOŚCI NA PRZYSTANKACH
AUTOBUSOWYCH**

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot szczegółowej specyfikacji technicznej (SST).

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z utrzymaniem czystości na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy Mirsk.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót.

2. Materiały.

Worki na odpady i środki do dezynfekcji koszy mają spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

3. Sprzęt.

Do wykonania robót stosuje się sprzęt, gwarantujący zachowanie wymagań jakościowych i bezpieczeństwa.

4. Transport

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska i spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

5. Wykonanie robót.

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót:

- sprzątanie terenu zatok przystankowych, zgodnie z harmonogramem
- utrzymywanie czystości i porządku w zadaszonych częściach przystanków tj. pod wiatami,
- podcinanie gałęzi drzew i krzewów rosnących w otoczeniu zatoki w okresie wiosennym i jesiennym w zakresie uzgodnionym z Inspektorem ds. drogownictwa,
- sprzątanie w okresie jesiennym terenu przystanków z nagromadzonych liści z drzew,
- koszenie traw na terenie przystanków, pięć razy w ciągu roku, (maj, czerwiec, lipiec, sierpień i wrzesień),
- odśnieżanie terenu przystanków w okresie zimowym zgodnie z harmonogramem oczyszczania.

6. Kontrola jakości i terminowości robót.

Kontrola jakości wykonanych robót obejmuje ocenę wizualną utrzymania terenu przystanków.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność, w tym finansową, za niewłaściwe utrzymanie przystanków i pokrywa koszty kar naliczane przez instytucje kontrolujące.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest **miesięczne wykonanie robót związanych z utrzymaniem wszystkich przystanków na terenie Gminy Mirsk.**

8. Odbiór robót.

Odbiór odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora ds. drogownictwa.

9. Postawa płatności.

Płatność za miesięczne utrzymanie przystanków przyjmuje się zgodnie z oceną jakości wykonanych robót na podstawie protokołu odbioru robót.

Cena jednostkowa utrzymania przystanków wg niniejszej specyfikacji obejmuje:

- koszty związane ze sprzątaniem terenu przystanków, opróżnianiem koszy,
- koszty dezynfekcji koszy,
- koszt montażu koszy i szyb,
- koszt załadunku odpadów na środki transportowe,
- koszty przewozu i wyładunku odpadów,
- koszty podcinania gałęzi i koszenia trawy,
- koszty sprzątania liści z drzew,
- koszty uzgodnień, zezwoleń i opłat za składowanie i utylizację odpadów.

10. Przepisy związane.

- Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1399 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1232 z późniejszymi zmianami).

Harmonogram sprzątania przystanków.

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj wiaty	Dni sprzątania
01.	Mirsk Pl. Dworcowy	Profit 6 – ściany z blachy powlekanej	Codziennie
02.	Mirsk Al. Wojska Polskiego – przy ZPL	Profit 4 – ściany z blachy powlekanej	Codziennie
03.	Giebułtów – centrum	Wiata murowana ściany z kamienia	1 raz w tygodniu poniedziałek
04.	Giebułtów Augustów	Profit 4 – ściany przeszklone – zatoka	1 raz w tygodniu poniedziałek
05.	Mroczkowice n/ż przy Zakładzie Metalowym	Alfa – 4 ściany blachy powlekanej	Codziennie
06.	Mroczkowice k/krzyża	Ściany murowane – zatoka	2 x w tygodniu poniedziałek i piątek
07.	Mroczkowice przy przystanku PKP	Ściany murowane z kamienia	2 x w tygodniu poniedziałek i piątek
08/09	Orłowice przy ZPP	1 wiata murowana z kamienia - zatoka 1 wiata Delta 6 ściany z blachy powlekanej – zatoka chodnik	2 x w tygodniu poniedziałek i piątek
10.	Orłowice szkolny	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
11.	Krobica szkolny	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
12.	Kotlina	Profit 4 ściany z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
13.	Gierczyn	Wiata murowana	1 raz w tygodniu poniedziałek
14.	Przecznica	Wiaty z blachy powlekanej BIN	1 raz w tygodniu poniedziałek
15.	Przecznica I szkolny	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
16.	Przecznica II szkolny	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
17.	Proszowa	Profit – 4 ściany przeszklone	1 raz w tygodniu poniedziałek
18.	Kwieciszowice	Wiata z blachy powlekanej BIN	1 raz w tygodniu poniedziałek
19.	Rębiszów skrzyżowanie	Wiata z blachy ocynkowanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
20.	Rębiszów szkolny k/Puchaczewskiego	Profit 4 – ściany z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
21.	Rębiszów Dolny	Wiata ściany murowane z kamienia	1 raz w tygodniu poniedziałek
22.	Grudza	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
23.	Grudza n/ż	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
24.	Grudza szkolny	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
25.	Karłowice	Wiata murowana ściany z kamienia	1 raz w tygodniu poniedziałek
26.	Gajówka	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek
27/28	Brzezinec szkolny	Wiata z blachy powlekanej BIN + wiata z blachy powlekanej (blachodachówka)	1 raz w tygodniu poniedziałek
29/30	Mładz szkolny	Wiaty z blachy powlekanej BIN	1 raz w tygodniu poniedziałek
31.	Mładz szkolny	Pomieszczenie przy budynku nr 27	1 raz w tygodniu poniedziałek
32.	Kłopotnica	Wiata z blachy powlekanej	1 raz w tygodniu poniedziałek

Zasady sprzątania

Zakres prac obejmuje całoroczne utrzymanie czystości na przystankach autobusowych w częstotliwości wg. powyższego harmonogramu a w szczególności :

a)oczyszczanie terenu wiaty przystankowej z zanieczyszczeń oraz terenu przyległego :

- gdy przy przystanku jest zatoka sprzątanie jezdni zatoki i chodnika oraz pasa szerokości 5 m na całej długości zatoki,
- gdy przystanek nie posiada zatoki sprzątanie terenu przyległego tj. pasa szerokości 5 m na długości po 10 m od ścian bocznych wiaty przystankowej.

powyższy zakres dotyczy okresu kiedy nie zalega śnieg,

b)w okresie zimowym oczyszczanie z lodu i śniegu terenu wiaty przystankowej oraz chodnika przyległego do wiaty,

c)wykaszanie traw i chwastów z terenu określonego w pkt. a i zgodnie z zasadami określonymi dla sprzątania,

d)w przypadku wiat których ściany wykonane są z szyb mycie 3 razy w roku w miesiącach kwiecień, lipiec i październik,

e)odpady powstałe z oczyszczania zatok oraz z opróżnionych koszy ulicznych przekazać podmiotowi gospodarczemu świadczącemu usługi w tym zakresie i posiadającemu koncesję na odbiór odpadów.

f)bieżące naprawy urządzeń przystankowych – uzupełnianie odeskowania i elementów ławek.

g)wymiana i montaż koszy – elementy zakupione przez Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA