

URZĄD MIASTA I GMINY MIRSK

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 09.01.03

**KOSZENIE TRAWY
NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z **koszeniem traw z poboczy dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Mirsk.** "

Pielęgnacja zieleni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przez poprawę widoczności na skrzyżowaniach, zjazdach oraz zwiększenie estetyki i czystości pasa drogowego.

1.2. Zakres robót objętych SST

- 1/** Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z koszeniem traw dróg gminnych i wewnętrznych - długość poboczy – 44,75 km + 5,923 km = 50,673 km, powierzchnia poboczy przewidziana do koszenia wynosi - 76 009 m², średnia szerokość koszenia pasa poboczy - 0,75 m w zakresie wykaszania
- 2/** Realizacja zamówienia w 2014, 2015 i 2016 roku polega na **dwukrotnym koszeniu** poszczególnych odcinków poboczy dróg gminnych (wg. załączonych wykazów dróg).
- 3/** Wykonanie zamówienia polega na mechanicznym koszeniu kosiarkami bijakowymi lub rotacyjnymi) traw na poboczach dróg gminnych oraz kosami spalinowymi obkaszanie drzew, znaków drogowych oraz innych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.
- 4/** Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt do koszenia traw i jednorocznych samosiewów

- 1.** Wykonawca przystępujący do koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów

powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej do ciągników (bijkowej), do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwsłonecznych,
- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

- 2/ *Sprzęt mechaniczny używany do koszenia należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego (znakami A-14 i C-9 oraz wyposażony w lampę błyskową zespoloną), zgodnie z obowiązującymi przepisami i "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Powinien spełniać wymogi do wykonania zadań i być dopuszczony do pracy na drogach publicznych.***

- 3/** Sprzęt stosowany do wykonania koszenia powinien być sprawny technicznie, bezpieczny w użytkowaniu zaopatrzony w osłony.

- 4/** Prace powinny być prowadzone w sposób uniemożliwiający powstawanie utrudnień oraz zagrożeń w ruchu drogowym.

- 5/** Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność cywilno - prawną za ewentualne nieszczęśliwe wypadki oraz szkody spowodowane koszeniem.

- 6/** Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe użycie sprzętu.

3. TRANSPORT

3.1. Środki transportu

Do przewozu skoszonej trawy, chwastów, jednorocznych samosiewów i zanieczyszczeń można użyć dowolnego sprzętu transportowego.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robót:

Wykonanie robót obejmuje koszenie traw dla dróg:

- **drogi gminne** - średnia szerokość koszenia – 0,75 m pasa pobocza przylegającego do drogi z trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów,

W miejscach gdzie nie jest wyznaczony pas drogowy koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów należy prowadzić następująco:

- koszenie samego pobocza na szerokości 0,75 m obustronnie wraz z dokładnym obkoszeniem miejsc przy znakach drogowych, słupkach prowadzących, pod barierami, itp.

4.2. Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów

1. Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie:

- **pierwsze koszenie do 15 czerwca 2014r, 2015r i 2016r.**
- **drugie koszenie do 15 września 2014r, 2015r i 2016r.**

2. Kolejność każdego koszenia powinna być uzgodniona z Inspektorem ds. drogownictwa UMiG Mirsk w zależności od takich czynników jak:

- charakter drogi,
- wysokość trawy
- standard utrzymania danej drogi,
- natężenie ruchu,
- występowanie obszarów zabudowanych,
- występowanie parkingów,
- istnienie pomników przyrody, itp.

3. W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na: pasach dzielących, wysepkach i trawnikach, poboczach w celu uzyskania optymalnej widoczności oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

4. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

4.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem.

4.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Zamawiający nie wymaga usunięcia skoszonej trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów – należy je jedynie usunąć z jezdni na pobocze.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa prowadzonych robót

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za stan bezpieczeństwa na wykonywanym odcinku robót
2. Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody poniesione przez użytkowników dróg wynikające z tytułu prowadzonych robót i bierze całkowitą odpowiedzialność za jego prawidłowe użycie. Zaleca się ubezpieczenie przez Wykonawcę robót na czas ich wykonania.
3. Robotnicy obsługujący sprzęt muszą posiadać stosowne uprawnienia, zaś koszenie kosiarką należy wykonywać przy zastosowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość powstania wypadku przez oderwanie się elementu tnącego (noże) i uderzenie w pojazd lub osobę.

5.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót będzie przeprowadzana ciągła kontrola poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 4 i 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsca pracy kosiarek,
- terminy koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów,
- kontrola dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,

6.OBMIAR ROBÓT

6.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w pasie drogowym jest **1 km** koszenia obustronnego pasa drogowego.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady odbioru robót

1. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie wymagania według punktu 5 dały wyniki pozytywne.

2. Wykonawca odpowiada za ewentualne zniszczenia przez nieuwagę elementów drogowych, szczególnie dotyczących oznakowań, których wartość zostanie ustalona w czasie odbioru i potrącona zostanie z faktury za wykonaną usługę.

7.2. Odbiór wykonanego koszenia

Odbiór robót dokonywany będzie protokołem odbioru częściowego po I pokosie i zakończenie po II pokosie w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia ich zakończenia.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1.Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 km koszenia poboczy obejmuje:

- ustalenie miejsca koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- oznakowanie sprzętu,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- odtransportowanie sprzętu,

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują

Załącznik wykaz dróg gminnych objętych usługą koszenia poboczy

Lp.	Nr drogi	Przebieg - relacja	Dł. odcinka drogi w km	Długość do koszenia w m
01.	112701 D	Brzezinec – Karłowiec – Mirsk do drogi 2423 D (ul. Chopina)	1,610	1610 m
02.	112703 D	Mirsk (Przedmieście) od drogi 2423-Mirsk (ul. Graniczna) do drogi 2498	2,400	2.400 m
03.	112704 D	Giebułtów – Wola Augustowska	1,680	1.680 m
04.	112706 D	Giebułtów (od drogi 12348) – zakłady bawełniane – Giebułtów Augustów(do drogi wojewódzkiej 360)	2,600	1.220 m
05.	112707 D	Giebułtów Augustów przez wieś	0,920	920 m
06.	112708 D	Giebułtów (od zakładów bawełnianych) – Giebułtówek(do drogi powiatowej 2497D)	0,890	890 m
07.	112709 D	Mirsk - Osiedle Lniarskie I - Betleja - Plac Wolności – Zdrojowa – Mroczkowice – Mirsk do ul. Polnej	2,490	250 m
08.	112710 D	Mroczkowice przez wieś	1,462	1.462 m
09.	112711 D	Mroczkowice(od drogi 361) - Kamień (remiza OSP) do ul. Polnej	1,180	1.180 m
10.	112712 D	Mroczkowice – Kamień do budynku 16 a	0,625	625 m
11.	112713 D	Mirsk(ul.Nadbrzeżna ul.Polna) – Kamień – Krobica – Orłowice(droga 361)	6,222	4.222 m
12.	112714 D	Krobica – przez wieś	1,650	1.650 m
13.	112716 D	Od drogi pow. 2494 – Kotlina – do drogi pow.2504	1,676	1.676 m
14.	112717 D	Przez wieś Gierczyn	2,630	2.630 m
15.	112718 D	Gierczyn – Gierczyn „Lasek”	1,600	1.600 m
16.	112719 D	Mładz – przez wieś	2,200	2.200 m
17.	112720 D	Mładz – Przecznicza - Radoszków	4,100	4.100 m
18.	112721 D	Mładz(od drogi 2505) - Przecznicza (droga nr 112720)	0,650	650 m
19.	112723 D	Przecznicza - przez wieś	0,770	770 m
20.	112724 D	Proszowa – przez wieś	1,990	1.990 m
21.	112725 D	Proszowa od (drogi 2513)- Kłopotnica do (drogi 2503)	1,895	1.895 m
22.	112726 D	Kłopotnica - przez wieś	1,205	1.205 m
23.	112727 D	Kwieciszowice – przez wieś	0,650	650 m
24.	113262 D	Nowa Kamienica – Kwieciszowice	0,700	700 m
25.	112730 D	Gajówka – przez wieś	2,250	2.250 m
26.	112731 D	Rębiszów od drogi nr 2513 – Rębiszów Dolny – granica Gminy Gryfów	2,000	1.320 m
27.	112733 D	Rębiszów „Jeziorany” – Rębiszów kościół	2,100	2.100 m
28.	112735 D	Rębiszów od drogi 2513 D do zakładu - do zakładu obróbki drewna KRAWEX	0,900	900 m
29.	Dr.wew	Karłowiec	0,740	740 m
30.	Dr.wew	Brzezinec	0,540	540 m
31.	Dr.wew	Giebułtów	0,345	345 m
32.	Dr.wew	Krobica	0,411	411 m
33.	Dr.wew	Orłowce	0,725	725 m
34.	Dr.wew	Grudza	0,602	602 m
35.	Dr.wew	Rębiszów	3,020	3.020 m
36.	Dr.wew	Kwieciszowice	0,200	200 m
37.	Dr.wew	Kłopotnica	0,345	345 m
			RAZEM	50.673 m