

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Przepusty będące przedmiotem zamówienia są zlokalizowane na trasie rowu melioracyjnego Rx na terenie sołectwa Brzezinec pod koronami dróg dojazdowych do posesji i gruntów rolnych o nr ewidencyjnych 128/1, 127, 126/1 i 126/3.

W chwili obecnej przepusty są w złym stanie technicznym 3 przepusty są wykonane z rur betonowych o średnicy 800 mm a ich części przelotowe są uszkodzone z powodu zbyt małego nadsypu warstwy jezdnej czwart przepust jest wykonany z płyt kamiennych i również jest uszkodzony i grozi katastrofą komunikacyjną. Z uwagi na zbyt małą średnicę i niewłaściwe posadowienie przepusty powodują piętrzenie wody podczas opadów deszczu w wyniku czego podtapiane są pobliskie domy oraz droga powiatowa przez wieś Brzezinec nr 2502 D. Z uwagi na powyższe należy pilnie wykonać przebudowę przepustu zastępując istniejące przepustami skrzynkowymi zamkniętymi o średnicy 100x100 cm.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW

- # - długość przepustu - 5 m
- # - średnica elementów prefabrykowanych przepustu 100x100 cm,
- # - ilość przepustów - szt. 4
- # - łączna długość części przelotowych przepustów – 20 m
- # - ściany oporowe z kamienia łupanego - 20,16 m³
- # - nawierzchnia na przepustach - bitumiczna 266 m²

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane przepusty zapewniają prawidłowe odprowadzanie spływających wód powierzchniowych istniejącym rowem.

Przepust posadawia się na ławie grubości 30 cm z betonu B-10. natomiast ściany czołowe oraz obudowy wlotu i wylotu z kamienia łamanego. Wysokość ścianki czołowej nie powinna być wyższa od niwelety nawierzchni bitumicznej, natomiast obudowa wlotu i wylotu przepustu powinna posiadać szerokość nie mniejszą niż 0,75 m licząc od ścianki czołowej przepustu..

Całość prac wykonać zgodnie z rozporządzeniem WTiGM z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz według szczegółowych specyfikacji technicznych.

