

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

REMONT CHODNIKA DLA PIESZYCH

UL.ZDROJOWA W MIRSKU

1.Długość opracowania:

- odcinek od ul.Zielonej do ul.Wodnej długość 331,75 m(strona prawa)
- Łączna długość = **332,50 mb.**

2. Zakres robót obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 30x30x5 **960,00m²** , nawierzchni bitumicznej gr 4 cm **50,00 m²** oraz krawężnika betonowego 15x30x100 na odcinku **310,50 m.**
- Ułożenie krawężnika kamiennego o wymiarach 15x30x100 w ilości 331,75 m na ławie betonowej z oporem. Krawężnik wystający 14 cm od istniejącej nawierzchni, na zjazdach i obniżeniach(krawężnik wystający 2-4 cm od nawierzchni), dla przejść dla pieszych i zjazdów zastosować krawężniki skośne oraz tzw. krawężniki najazdowe(8 wjazdów + 3 przejścia) spadek nawierzchni chodnika minimum 1% w kierunku jezdni.
- Ułożenie obrzeża betonowego 20x8x100 przy istniejącej zieleni w ilości **424,70 m**
- Ułożenie krawężnika betonowego „na leżąco” na wjazdach do ZLG oraz poszczególnych nieruchomości w ilości **48,90 m.**
- Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm STAROBRUK na podbudowie z kruszywa bazaltowego(niesort bazaltowy 0-31,5) grubości średnio 10 cm. W ilości **1.164,70 m²**
- Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z masy mineralno asfaltowej gr. 10cm(6+4) o powierzchni **87,50 m²**.

3.Ilość robót i obmiar:

- Krawężnik kamienny 332,50 = **332,50 mb(w tym wjazdy 8 szt. 48,90 m + 3 przejścia dla pieszych)**
- Obrzeże betonowe 20x8x100: $(3,0+3,0) + (16,3 \times 2 + 1 + 1) + (25,0 \times 2 + 1 + 1) + (25,25 \times 2 + 1 + 1) + (25,3 \times 2 + 1 + 1) + (30,2 \times 2 + 1 + 1) + (38,3 \times 2 + 1 + 1) + (42,0 \times 2 + 1 + 1) = 6 + 34,6 + 52 + 52,5 + 52,6 + 62,4 + 78,6 + 86,0 =$ **424,70 m.**
- Krawężnik betonowe na leżąco na wjazdach: $6,0 + 7,9 + 6,0 + 5,0 + 6,5 + 5,5 + 6,0 + 6,0 =$ **48,90 m.**
- Kostka betonowa STAROBRUK gr.8 cm = $(14,25 \times 3,3) + (22,25 \times 1,7) + (6,7 \times 1,7) + (15,7 \times 5,0) + (3,3 \times 3,10) + (7,9 \times 4,7) + (3,3 \times 16,3) + (6,0 \times 4,10) + (3,3 \times 25) + (5,0 \times 4,1) + (3,4 \times 25,25) + (4,10 \times 6,5) + (3,4 \times 25,30) + (4,1 \times 5,5) + (3,4 \times 30,2) + (4,10 \times 6,0) + (3,4 \times 38,3) + (4,1 \times 42) + (2,7 \times 24,4)$

$$+ (6,8 \times 6,5) = 47,3 + 37,8 + 11,40 + 78,5 + 10,20 + 37,10 + 53,8 + 24,60 + 82,5 + 20,5 + 85,9 + 26,7 + 86,0 + 22,6 + 102,7 + 24,6 + 130,20 + 172,2 + 65,90 + 44,20 = \underline{\underline{1.164,70 \text{ m}^2}}$$

- Zatoka przystankowa: **87,50m² mieszanka mineralno asfaltowa gr. 10 cm**

4. Postanowienia w zakresie prowadzenia i zabezpieczenia robót.

- Materiał z rozbiórki nadający się do użytku: płytki, krawężniki, kostka brukowa należy dostarczyć do zmagazynowania na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Mirsku.
- Gruz z rozbiórkowych krawężników oraz płytek należy dostarczyć w miejsce wskazane przez upoważnionego pracownika UMiG Mirsk.
- Prace będą się odbywały pod nadzorem upoważnionych pracowników UMiG Mirsk: mgr Andrzej Domin inspektor ds. drogownictwa oraz inż. Krzysztof Sobały inspektor nadzoru UMiG,
- Wykonawca robót jest zobowiązany do odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót spoczywa na wykonawcy robót.

5. Załączniki.

- Do niniejszego opracowania dołączono Kosztorys Inwestorski oraz załączniki graficzne oznaczone nr I, II, III – oznaczenia: kolor żółty – nawierzchnia z kostki SATROBRUK, kolor czerwony – krawężnik kamienny, kolor niebieski – obrzeże betonowe, kolor zielony – istniejąca zieleń (żywopłot), kolor różowy nawierzchnia zatoki autobusowej.

Sporz. A.Domin