

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W LWÓWKU ŚLĄSKIM

z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Lwówek Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Lwówku Śląskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	40,00
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	50,00
3.	powyżej 9 i poniżej 12	60,00

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	12	13	0,00	136,13
2.	13	14	136,13	376,18
3.	14	15	376,18	529,95
4.	15		529,95	1199,27
TRZY OSIE				
5.	12	17	136,13	236,78
6.	17	19	236,78	485,68
7.	19	21	485,68	630,63
8.	21	23	630,63	971,34
9.	23	25	971,34	1510,12
10.	25		971,34	1510,12
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
11.	12	25	630,63	639,49
12.	25	27	639,49	997,90
13.	27	29	997,90	1584,23
14.	29	31	1584,23	2349,79
15.	31		1584,23	2349,79

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 i poniżej 12	10,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	12	18	0,00	36,54
2.	18	25	254,50	460,25
3.	25	31	536,59	880,65
4.	31		1353,03	1856,37
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
5.	12	40	1193,73	1650,62
6.	40		1650,62	2441,61

5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Lp.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 7 - poniżej 12	0,00

6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ				
1.	12	18	0,00	24,39
2.	18	25	170,40	306,48
3.	25		306,48	537,69

DWIE OSIE				
4.	12	28	201,40	296,54
5.	28	33	587,47	814,27
6.	33	38	814,27	1236,87
7.	38		1100,79	1628,50
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
8.	12	38	648,33	902,75
9.	38		902,75	1226,92

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Autobusy - ilość miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
1.	mniej niż 22 miejsca	140,00
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	190,00

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lwówek Śląski.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXV/487/23 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Lwówek Śląski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 roku.

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, jakie mają być stosowane na obszarze danej gminy. Rada Gminy i Miasta Lwówek Śląski ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają obowiązywać na obszarze jej działania. Podatek od środków transportowych nie może przekraczać górnych stawek kwotowych ustalonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Górne granice stawek kwotowych określił Minister Finansów w drodze obwieszczenia, które zostało opublikowane w Monitorze Polskim dnia 25 lipca 2024 r. poz. 716. Stawki podatku od środków transportowych zostały określone w pkt 2 wymienionego obwieszczenia. Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Stawki minimalne, które będą obowiązywały od stycznia 2025 r. określa obwieszczenie Ministra Finansów z 9 października 2024 r. poz. 883. Poszczególne stawki kwotowe podatku są ustalane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia.

W celu przyciągnięcia firm do działalności na naszym terenie, proponuje się uchwalenie stawek podatku od środków transportowych zbliżonych do minimalnych, określonych przez Ministerstwo Finansów.