



BURMISTRZ GMINY I MIASTA LWÓWEK ŚLĄSKI

Al. Wojska Polskiego 25 A 59-600 Lwówek Śląski

tel. 75 6477888 fax. 75 6477889

email: urząd@lwowekslaski.pl, www.lwowekslaski.pl



DOLNOŚLĄSKI
KLUCZ SUKCESU

K R Y S Z T A Ł
PRZETARGÓW
PUBLICZNYCH
2011



Lwówek Śląski, dnia 31.07.2024 r.

OR.152.6.2024.BB/3

Pan Edward Chruścicki

ul. [REDACTED]

59-600 Lwówek Śląski

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz.U.2018.870), w związku ze złożoną przez Pana w dniu 10.04.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10.05.2024 r.) petycją w sprawie zainstalowania zapór spowalniających na drogach przy ul. Kilińskiego oraz ul. Granicznej w Lwówku Śląskim, jak również o podjęcie kroków administracyjno-prawnych w stosunku do właścicieli nieruchomości (Lidl, Biedronka, Rossmann i innych) i usunięcia szkód jakie powstały w trakcie budowanych tych obiektów na nawierzchni drogi przy ul. Kilińskiego, oraz o zamontowanie lustra na skrzyżowaniu ul. Spółdzielczej z ul. Kilińskiego zawiadamiam, że progi zwalniające poza pozytywnym czynnikiem wpływającym na ograniczenie prędkości pojazdów generują również wiele niepożądanych skutków, takich jak zwiększenie hałasu i drgań mających negatywnych wpływ na ludzi i budynki. Progi zwalniające niekorzystnie oddziałują na stan zdrowia ludzi, zakłócając prawo do odpoczynku, zwłaszcza nocą. Powodują szkodliwe dla budynków wstrząsy, których efektem są spękania i zarysowania naruszające ich konstrukcję. Podskakujące na progu zwalniającym samochody, zwłaszcza ciężarowe, generują wibracje i hałas dochodzący do 100 dB. Przed progiem kierowca zmuszony jest silnie zahamować, a po zjeździe z progu znacznie przyspieszyć. Jedno i drugie generuje wibracje i hałas oraz spaliny, a przede wszystkim pyły. Przyspieszenie co 30 metrów o 5-12 km/h potrafi nawet trzykrotnie zwiększyć zużycie paliwa, a więc i produkcję spalin. Progi zwalniające powodują również utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i prawidłowym odwodnieniem drogi. W przypadku podjęcia pilnej interwencji powodują konieczność zwolnienia przez pojazdy uprzywilejowane: pogotowie ratunkowe, straż pożarną i policję. Negatywnie oddziałują również na konstrukcje drogi oraz urządzenia znajdujące się w drodze – sieci gazowe, sieci wodociągowe i sieci kanalizacyjne. Analizując sprawę wieloaspektowo dbając o dobro wszystkich mieszkańców, ochronę środowiska, konstrukcję drogi i budynków uważam petycję za załatwioną negatywnie w zakresie montażu progów zwalniających na ul. Kilińskiego oraz ul. Granicznej w Lwówku Śląskim.

Odnosząc się do kwestii podjęcia kroków administracyjno-prawnych w stosunku do właściciela terenu, na którym znajduje się pasaż handlowy zlokalizowany na działce nr 356/5 obręb 0002 Lwówek Śląski informuję, że Inwestor dokonał wszystkich formalności związanych z zajęciem pasa drogowego w celu wykonania zjazdu z drogi gminnej (ul. Kilińskiego) na działkę 356/5 obręb 0002 Lwówek Śląski, gdzie znajduje się pasaż handlowy i przywrócił teren do stanu poprzedniego, co zostało zweryfikowane przez pracowników tut. Urzędu.

Ponadto informuję, że lustro drogowe na skrzyżowaniu ul. Spółdzielczej z ul. Kilińskiego w Lwówek Śląski zostanie zamontowane po uzyskaniu zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na zastosowaniu lustra drogowego poprawiającego widoczność podczas włączania się do ruchu z ul. Spółdzielczej na ul. Kilińskiego, przez Starostę Lwóweckiego tj. najpóźniej do końca bieżącego roku.

Jednocześnie, w myśl art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz.U.2018.870) informuję, iż sposób załatwienia sprawy nie może być przedmiotem skargi.

Burmistrz Gminy i Miasta Lwówek Śląski

/-/ Dawid Kobiłka