

UCHWAŁA NR XLI/288/21
RADY MIEJSKIEJ W LWÓWKU ŚLĄSKIM

z dnia 29 października 2021 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy i Miasta Lwówek Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Lwówku Śląskim uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	730,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie	1 050,00 zł
c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton	1 390,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton	1 900,00 zł
b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton	2 050,00 zł
c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton	2 050,00 zł
d) nie mniej niż 15 ton	2 200,00 zł

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton	2 050,00 zł
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton	2 050,00 zł
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton	2 200,00 zł
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton	2 200,00 zł
e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton	2 250,00 zł
f) nie mniej niż 25 ton	2 250,00 zł

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton	2 250,00 zł
b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton	2 250,00 zł
c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton	2 350,00 zł

d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 700,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł
e) nie mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 700,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 700,00 zł
------------------------------	-------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	1 800,00 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	1 800,00 zł
c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton	1 900,00 zł
d) nie mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 200,00 zł

2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton	2 200,00 zł
b) nie mniej niż 40 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 800,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł

5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

od 7 ton i poniżej 12 ton	900,00 zł
---------------------------	-----------

6. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	1 000,00 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	1 200,00 zł
c) nie mniej niż 25 ton	1 250,00 zł

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton	1 200,00 zł
b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 ton	1 400,00 zł

- | | |
|---|-------------|
| c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton | 1 600,00 zł |
| d) nie mniej niż 38 ton | 1 900,00 zł |

3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---|-------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton | 1 600,00 zł |
| b) nie mniej niż 38 ton | 1 900,00 zł |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1 350,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 2 000,00 zł |

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lwówek Śląski.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVII/198/20 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 29 października 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Lwówek Śląski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady

(-) Dawid Kobiłka

UZASADNIENIE

Stawki podatku uchwała rada gminy w granicach określonych przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (ustawa określa górne i dla niektórych rodzajów pojazdów, dolne granice stawek podatku). Rada gminy może różnicować stawki, uwzględniając w szczególności: wpływ pojazdu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lipca 2021 roku (M.P. 2020 poz. 6724) zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wymienione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych proponuje się pozostawić bez zmian w stosunku do uchwały obowiązującej w 2021 r.