

Ogłoszenie nr 510219662-N-2020 z dnia 05-11-2020 r.

Gmina Lwówek Śląski: „Brunów – droga dojazdowa do gruntów rolnych”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 581374-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego

tak

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Lwówek Śląski, Krajowy numer identyfikacyjny 53064300000000, ul. al. Wojska Polskiego , 59-600 Lwówek Śląski, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 756 477 888, e-mail urząd@lwowek.home.pl, faks 756 477 889.

Adres strony internetowej (url): http://www.bip.lwowekslaski.pl/wiadomosci/6733/lista/zamowienia_publiczne

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Brunów – droga dojazdowa do gruntów rolnych”

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

IN.271.42.2020.KL

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Nową nawierzchnię otrzymają także zjazdy z drogi oraz mijanka. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz roboty renowacyjne na istniejących rowach trawiastych. Podstawowe parametry techniczne drogi:  kategoria drogi: gminna 108721D, działka 252dr,  klasa drogi: D –

dojazdowa, ^{F0 20} kategoria ruchu na drodze: KR1, ^{F0 20} prędkość projektowa: 30 km/h, ^{F0 20} szerokość jezdni: 3,50 m z lokalnym poszerzeniem (mijanka) do 5,00 m, ^{F0 20} szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne, ^{F0 20} nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa, ^{F0 20} podbudowa z kruszywa łamanego, ^{F0 20} pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%, ^{F0 20} przekrój normalny jezdni: drogowy. Roboty budowlane obejmują teren pasa drogowego drogi gminnej nr 108721D – działka nr 252dr relacji Brunów – Lwówek Śląski, śladem istniejących dróg gruntowych. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego jw. polega na wydzieleniu na całej długości w zakresie opracowania jezdni jak dla klasy D (dojazdowa) o szerokości 3,50 m. Przewidziano jedną mijankę, o długości 25,00 m, która zwiększa lokalnie szerokość jezdni do 5,00 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni jednostronnego spadku z odprowadzeniem spływających wód na pobocza i dalej do istniejącego rowu przydrożnego. Pobocza zaprojektowano jako wzmocnione kruszywem łamanym na szerokości 0,75m, odcinkowo 0,50m ze względu na szerokość pasa drogowego. Istniejący rów przydrożny po stronie południowej drogi, należy poddać robotom renowacyjnym polegającym na usunięciu porostów drzew i krzewów, wyprofilowaniu (zebraniu nadmiaru gruntu) na skarpach i odmuleniu dna. Roboty budowlane obejmują obustronne oczyszczenie pasa drogowego poza poboczami utwardzonymi na szerokości 0,50 – 1,00 m poprzez wykoszenie chwastów, porostów, samosiewów tzw. podszycia wraz z wyrównaniem terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności. Roboty te należy wykonać również na przylegających skarpach. Na długości opracowania zaprojektowano dwa zjazdy gospodarcze, lewostronne. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania: ^{F0 20} jezdni, zjazdy, mijanki – nawierzchnia bitumiczna = 1808,00 m², ^{F0 20} pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 750,00 m², ^{F0 20} pas drogowy do oczyszczenia z istniejącej zieleni = 2450,00 m², ^{F0 20} rów trawiasty do remontu (renowacji) = 490,00 mb. Przekrój podłużny Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją, po istniejącej plus wyniesienie wynikające z technologii przebudowy polegającej na uprzednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego i wykonaniu nowej nawierzchni. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe. Przekroje poprzeczne Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano następujące konstrukcje: a) nawierzchnia jezdni i zjazdów: ^{F0 20} warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70, ^{F0 20} warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70, ^{F0 20} warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie, ^{F0 20} istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona, b) nawierzchnia mijanek: ^{F0 20} warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70, ^{F0 20} warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70, ^{F0 20} warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 25 cm, stabilizowana mechanicznie, ^{F0 20} istniejące podłoże z gruntu rodzimego, sprofilowane i zagęszczone po korytowaniu. Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową. Prace remontowe – renowacyjne na rowach trawiastych Wzdłuż przebudowywanej drogi, przy jej południowej krawędzi, zlokalizowany jest na całej długości rów trawiasty, zbierający wody opadowe z przylegających pól i drogi. Prace renowacyjne rowu do wykonania polegają na odmuleniu dna, ścięciu i profilowaniu skarp i dna oraz umocnienie w postaci obsiewu trawą. Wcześniej należy usunąć, wyciąć porosty drzew i krzewów oraz trawy i chwasty. Należy zadbać także o nadanie jednostajnego spadku dna rowu umożliwiającego odpływ wód. Skarpy rowu należy wyprofilować z pochyleniem istniejącym, natomiast szerokość dna to min. 0,40 m. Roboty ziemne W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni w lokalizacjach tego wymagających, pod zjazdy i mijankę, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych oraz oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w

jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233123-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/10/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 143984.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Firma Drogo-Budowlana „BRUKBUD” J. Żoga, G.Jewtuch, Z.Franczyk S.C.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Sienkiewicza 24-26

Kod pocztowy: 59-600

Miejscowość: Lwówek Śląski

Kraj/woj.: dolnośląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 177100.32

Oferta z najniższą ceną/kosztem 177100.32

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 219438.89

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.