



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEMU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108721D W MIEJSCOWOŚCI BRUNÓW, GM. LWÓWEK ŚLĄSKI

Obiekt: Droga – dz. nr 252dr w m. Brunów, gm. Lwówek Śląski
**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki nr 252dr, AM 1 –
obszar wiejski, obręb 0002 Brunów**

Inwestor: **Gmina i Miasto Lwówek Śląski**
Al. Wojska Polskiego 25A, 59–600 Lwówek Śląski

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	04.06.2019	
------------	-----------------------------------	--	------------	--

Jelenia Góra, sierpień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Wrys z mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000
4	Wykaz właścicieli i władających
5	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
6	Opis techniczny
7	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna Skala 1:10000
8	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
9	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRUNÓW, GMINA LWÓWEK ŚLĄSKI

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia organowi architektoniczno – budowlanemu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 108721D w miejscowości Brunów, gmina Lwówek Śląski, odcinek o długości 500,00 m. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa (wzmocnienie) istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanej nawierzchni i terenu przyległego do pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont istniejących rowów trawiastych.

II. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa o prace projektowe zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Lwówek Śląski, a „OLEX” Firmą Budowlano – Inżynieryjną z siedzibą w Jeleniej Górze.

Do opracowania dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

1) Akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

2) Techniczna podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500 (fragment) pozostała część nie posiada pokrycia w mapie zasadniczej – sytuacyjno-wysokościowej,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część opisowa: opis techniczny,
- Część rysunkowa:
 - plan orientacyjny w skali 1:10 000,
 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
 - przekroje poprzeczne w skali 1:50,
- Część kosztowa:
 - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR.

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Nową nawierzchnię otrzymają także zjazdy z drogi oraz mijanka. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz roboty renowacyjne na istniejących rowach trawiastych.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 252dr, AM 1 – obszar wiejski, obręb 0002 Brunów, w granicach oznaczonych na mapie ewidencji gruntów w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do opracowania.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w centralnej części gminy Lwówek Śląski, przy wschodniej granicy miejscowości Brunów. Stanowi drogę dojazdową do pól uprawnych na obrzeżach wsi oraz alternatywne połączenie drogowe do wschodniej części miasta Lwówek Śląski (ul. Malowniczej).

Całkowita długość drogi w zakresie robót wynosi 500,00 m i stanowi kolejny odcinek do przebudowy. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym, kategoria – gminna, klasa D (dojazdowa), nr 108721D. Droga posiada na całej długości nawierzchnię gruntową wzmocnianą kruszywem łamanym. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość, tj. od 7,55 m do 11,55 m. W sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się pola uprawne, nieużytki oraz łąki i lasy. Teren pasa drogowego na całej długości opracowania jest nieuzbrojony, jedynie w dwóch lokalizacjach nad drogą przebiegają napowietrzne linie energetyczne. Na długości opracowania zlokalizowane są dwa zjazdy indywidualne - gospodarcze na drogi gruntowe, dojazdowe do pól.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (Rys. nr 2)

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna 108721D, działka 252dr,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,50 m z lokalnym poszerzeniem (mijanka) do 5,00 m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

Projektowane roboty budowlane obejmują teren pasa drogowego drogi gminnej nr 108721D – działka nr 252dr relacji Brunów – Lwówek Śląski, śladem istniejących dróg gruntowych.

Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego jw. polega na wydzieleniu na całej długości w zakresie opracowania jezdni jak dla klasy D (dojazdowa) o szerokości 3,50 m. Przewidziano jedną mijankę, o długości 25,00 m, która zwiększa lokalnie szerokość jezdni do 5,00 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni jednostronnego spadku z odprowadzeniem spływających wód na pobocza i dalej do istniejącego rowu przydrożnego. Pobocza zaprojektowano jako wzmocnione kruszywem łamanym na szerokości 0,75m, odcinkowo 0,50m ze względu na szerokość pasa drogowego. Istniejący rów przydrożny po stronie południowej drogi, należy poddać robotom renowacyjnym polegającym na usunięciu porostów drzew i krzewów, wyprofilowaniu (zebraniu nadmiaru gruntu) na skarpach i odmuleniu dna. Roboty budowlane obejmują obustronne oczyszczenie pasa drogowego poza poboczami utwardzonymi na szerokości 0,50 – 1,00 m poprzez wykoszenie chwastów, porostów, samosiewów tzw. podszycia wraz z wyrównaniem terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności. Roboty te należy wykonać również na przylegających skarpach.

Na długości opracowania zaprojektowano dwa zjazdy gospodarcze, lewostronne.

3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia, zjazdy, mijanki – nawierzchnia bitumiczna = 1808,00 m²,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 750,00 m²,
- pas drogowy do oczyszczenia z istniejącej zieleni = 2450,00 m²,
- rów trawiasty do remontu (renowacji) = 490,00 mb.

3.2. Teren, na którym projektowane są roboty budowlane nie jest objęty MPZP, jedynie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Lwówek Śląski, podjętym Uchwałą nr XXXI/279/17 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 16 lutego 2017.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 252dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową (0,50km) nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 500,00 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3ust. 1 pkt 60).

4. Przekrój podłużny

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją, po istniejącej plus wyniesienie wynikające z technologii przebudowy polegającej na uprzednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego i wykonaniu nowej nawierzchni. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

5. Przekroje poprzeczne (Rys. nr 3)

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC–11S–50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC–16W–50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona,

b) nawierzchnia mijanek:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC–11S–50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC–16W–50/70,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–31,5 mm, grub. 25 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże z gruntu rodzimego, sprofilowane i zagęszczone po korytowaniu.

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

Prace remontowe – renowacyjne na rowach trawiastych

Wzdłuż przebudowywanej drogi, przy jej południowej krawędzi, zlokalizowany jest na całej długości rów trawiasty, zbierający wody opadowe z przylegających pól i drogi. Prace renowacyjne rowu do wykonania polegają na odmuleniu dna, ścięciu i profilowaniu skarp i dna oraz umocnienie w postaci obsiewu trawą. Wcześniej należy usunąć, wyciąć porosty drzew i krzewów oraz trawy i chwasty. Należy zadbać także o nadanie jednostajnego spadku dna rowu umożliwiającego odpływ wód. Skarpy rowu należy wyprofilować z pochyleniem istniejącym, natomiast szerokość dna to min. 0,40 m.

6. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni w lokalizacjach tego wymagających, pod zjazdy i mijankę, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych oraz oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

UWAGI KOŃCOWE:

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót nieprzewidzianych kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) należy je usunąć, a szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Aleksander Lorych