Załącznik nr 5 do SIWZ

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SPECJALNEGO SAMOCHODU RATOWNICZO GAŚNICZEGO Z UKŁADEM NAPĘDOWYM 4X2**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z - ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm. ), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r ze zmianami. |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo aktualne na dzień składania ofert. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) max.6650kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 130 kW. Zbiornik paliwa min. 100 l. |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy 2020 r.  Podać markę, typ i model. |  |
| 2.4 | Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego . Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu, skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + wsteczny |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony minimum w:   * system ABS, * elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD * elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny * elektroniczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych * immobilizer, * instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. * światła do jazdy dziennej * światła przeciwmgielne z funkcja doświetlania zakrętów |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6 |  |
| 2.7 | * Zawieszenie osi przedniej: niezależne zawieszenie na podwójnych na wahaczach ze stabilizatorem przechyłów * Zawieszenie osi tylnej: resory wielopiórowe półeliptyczne, dwustopniowe z resorem pomocniczym, gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator. |  |
| 2.8 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy),  Kabina wyposażona w :   * automatyczną klimatyzację, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, * lusterka boczne, główne szerokokątne, * główny wyłącznik zasilania zabudowy * między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, * dywaniki gumowe po stronie kierowcy i dowódcy * radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. * Radiotelefon zaprogramowany wg. wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy. * radio samochodowe z odtwarzaczem MP3, * wyprowadzoną instalację do podłączenia ładowarek do radiotelefonów oraz latarek kątowych.   Kabina wyposażona dodatkowo w schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,  Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |
| 2.9 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem drgań. |  |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny * sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego * monitor 5” połączony z kamerą cofania monitorująca pole z tyłu pojazdu. Kamera załączana automatycznie po wrzuceniu biegu wstecznego oraz manualne do stałej obserwacji. |  |
| 2.12 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, póz. 515, z późn. zm.), w tym w szczególności wyposażony w:   * urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Sposób montażu głośnika nie może powodować tłumienia emitowanego dźwięku. * belkę sygnalizacyjną z niebieskimi, LED sygnałami błyskowymi i napisem „STRAŻ", * dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu, * pojedyncza lampa LED niebieska z tyłu pojazdu, * na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna". * sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i kierowcę. * dodatkowy sygnał pneumatyczny zasilany z własnej sprężarki o parametrach:   - kompresor z olejarką  - moc akustyczna min. 177 dB (A) 2m  - modulacja 20 cykli/min /tzw. niemiecka/  - trąbki chromowane z osłoną wlotu |  |
| 2.13 | Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w pobliżu drzwi kierowcy, wyłączający wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem urządzeń wymagających stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.16 | Ogumienie wzmocnione zimowe. |  |
| 2.17 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |  |
| 2.18 | Kolorystyka:   * elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki w kolorze białym, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3001 |  |
| **III.** | **ZABUDOWA** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych Alu Fire 2\* lub równoważnych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe anodowane mocowane do stelaża za pomocą technologii klejenia. |  |
| 3.2 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa).  Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział motopompy wyłożony blachą aluminiową, przedział motopompy z odwodnieniem.  Przedział motopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń..  Balustrady ochronne bocznena dachu pojazdu, pełne z profilu zamkniętego. Nie dopuszcza się systemu rurowego.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.  Rozmieszczenie sprzętu należy uzgodnić przed podpisaniem umowy. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu. |  |
| 3.3 | W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej /dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu/ dodatkowo obniżane poniżej linii podłogi. Minimalny wymiar wysokości skrytki po całkowitym otwarciu żaluzji 1600 mm. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją. |  |
| 3.4 | W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwie skrytki na drobny sprzęt, sorbent itp.. Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek min. 50 kg. |  |
| 3.5 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - maksymalna długość całkowita po zabudowie max.7100 mm,  - maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm,  - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi,  - rozstaw osi minimum 4100 mm. |  |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7 | Szuflady, wysuwane tace (minimum pod urządzenia ratownicze hydrauliczne) automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.8 | Półki sprzętowe wykonane z anodowanego aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. |  |
| 3.9 | Schowki wyposażone w regały, na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości. |  |
| 3.10 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykania żaluzji w rękawicach.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. |  |
| 3.11 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu po prawej stronie zamontowana aluminiowa drabinka do wejścia na dach z ostatnim szczeblem wykonanym jako stopień ułatwiający wchodzenie i schodzenie z dachu, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.  Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej . Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED. |  |
| 3.12 | Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.13 | Zbiornik wody o pojemności min.1000 litrów , wykonany z tworzywa sztucznego.  Zb Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.14 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Na linii zasilającej odcinający zawór kulowy.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.15 | Pojazd wyposażony w motopompę odpowiadająca wymaganiom normy PN- EN 14466 o parametrach :  - wydajność Qn 1600l/min przy 8 bar  - dwie nasady tłoczne 75 umieszczone na obrotowej głowicy  - pompa wirowa odśrodkowa jednostopniowa  - silnik dwusuwowy benzynowy o mocy min. 40 kW chłodzony cieczą  - smarowanie silnika poprzez automatyczne dozowanie oleju do silnika  - rozruch elektryczny oraz dodatkowy rozruch ręczny  - automatyczne wyłączenie silnika w wyniku przegrzewania  - pompa wyposażona w urządzenie zapobiegające nadmiernemu wzrostowi temperatury wody w korpusie pompy / np. termiczny zawór upustowy/  - waga pompy gotowej do pracy: 120 kg |  |
| 3.16 | W tylnej skrytce wysuwana poziomo taca o nośności 200 kg wyposażona w mocowania do transportu motopompy. Taca w pozycji wysuniętej musi wytrzymywać obciążenie zmontowaną motopompą bez potrzeby rozkładania dodatkowych elementów konstrukcyjnych /podpórek/. Praca motopompą musi być możliwa zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej. W pozycji wsuniętej musi być zapewnione skuteczne odprowadzenie spalin pracującej pompy na zewnątrz pojazdu. |  |
| 3.17 | Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia niskociśnieniową o długości węża 50mb, umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona prądownicą TURBO BLUE DEVIL\* lub równoważną o wydajności 100l/min przy 6 bar**.** Zwijadło z napędem elektrycznym i ręcznym przy użyciu korby. System napędu elektrycznego musi być wyposażony w wyłącznik krańcowy i przeciążeniowy. |  |
| 3.18 | W skrytce obok zwijadła należy umieścić pistoletową wytwornicę pianową z integralnym zasysaczem i zasobnikiem na środek pianotwórczy o poj. 2l. Wytwornica powinna umożliwiać wytwarzanie 1% roztworu środka pianotwórczego i podawać pianę średnią. W tej samej skrytce należy umieścić zapasowy pojemnik na środek pianotwórczy dla wytwornicy. |  |
| 3.19 | Samochód wyposażony w min. 3 zbiorniki z tworzywa sztucznego o poj. 20l przeznaczone do przewozu środka pianotwórczego, zasysacz liniowy Z2, wężyk do zasysacza i prądownica pianowa S2. Cały układ musi umożliwiać podawanie wodnego roztworu środka pianotwórczego z wydajnością 200l/min z regulacją stężeń 1 do 6% i być umieszczony w skrytkach po tej samej stronie pojazdu. |  |
| 3.20 | Przedział pracy motopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |  |
| 3.21 | Przedział pracy motopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy. Zasilanie urządzenia ze zbiornika paliwa pojadu. |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.23 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. |  |
| 3.24 | W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny / kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe, lusterko, szczotka z wodą do obmycia ubrań/. Zasilanie w wodę ze zbiornika samochodu poprzez pompę z napędem elektrycznym uruchamiana automatycznie po otwarciu kranu z wodą. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu. |  |
| 3.25 | * Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu: * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,0 m, * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony, * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, * wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE DOSTARCZONE Z POJAZDEM** |  |
| 4.1 | **Agregat hydrauliczny:**  Silnik : 4 suwowy, spalinowy  Podłączenie – 2 narzędzia,  Jednoczesna praca : 2 narzędzia  Funkcja turbo- wbudowana 1  Moc min. 2,0 kW max ciśnienie robocze: 700 bar  Wydajności , niskie-wysokie ciśnienie 2x3 l/min -2x07 l/min  Wydajność Turbo, niskie-wysokie ciśnienie 1x5,8l/min-1x1,35 l/min  Pojemność użytkowa oleju: 3 l  Waga max. : 28 kg ( urządzenie gotowe do pracy , z olejem i paliwem) |  |
| 4.2 | **Nożyce hydrauliczne:**  Klasa zdolności cięcia : I ( zgodnie z nową normą EN13204:2016;  Maksymalna siła cięcia : min. 650 kN( 66 ton);  Minimalne rozwarcie ostrzy: 160 mm;  Zapotrzebowanie na olej : 110 cm3;  Waga max.. 16,0 kg |  |
| 4.3 | **Rozpieracz ramieniowy:**  Siła rozpierania maksymalna; min 67 ton,  Siła rozpierania min.: 42 kN  Rozwarcie ramion : min 600 mm  Dystans ciągnięcia 569 mm  Waga max: 18,0 kg |  |
| 4.4 | **Wąż hydrauliczny:**  Dwie pary węży hydraulicznych o długości min. 10 m ( 2x 10 m) zakończonych szybkozłączkami, system szybkozłączy kompatybilny z agregatem hydraulicznym wymienionym w poz. 4.1 |  |
| 4.5 | Zestaw stabilizacji Typ A składający się z:  • 2 x klin schodkowy • 2 x mały klin • 2 x duży klin  Sprzęt wykonany z polietylenu wytrzymującego nacisk 100kg/cm2 we wszystkich kierunkach. |  |
| 4.6 | Do zestawu hydraulicznego należy dostarczyć:  - piłę do ręczna do cięcia szyb klejonych WSC 1\* lub równoważna  - wybijak do szyb  - nóż do pasów bezpieczeństwa  - mata narzędziowa |  |
| 4.7 | Sprzęt ochrony układu oddechowego AUER AirGo FIX\* /4 kpl./ z butlą stalową 300bar/6l i maską lub rozwiązanie równoważne. W przypadku dostarczenia sprzętu równoważnego musi być możliwość jego konserwacji w stacji sprzętu OUO KP PSP Lwówek Śląski. |  |
| 4.8 | Agregat prądotwórczy, jednofazowy o niskim poziomie zakłóceń. Napędzany silnikiem benzynowym. Mocy znamionowa min. 2.7 kW, moc max. 3,0 kW, prąd znamionowy min. 11A. Napięcie 230 V, 50 Hz. Waga maksymalna 37kg. |  |
| 4.9 | Kompaktowa, akumulatorowa najaśnica LED. Natężenie światła wyemitowanego do 10 000 lm, z możliwością zmniejszania natężenia do 80, 60, 40 i 20 % w celu wydłużenia pracy akumulatora. Minimalny czas pracy na maksymalnym natężeniu 10 000 lm 2 godziny, na minimalnym 2300 lm 11 godzin. Źródło światłą min. 18 x C4 LED.  Głowica obracana w obudowie o kat 360o |  |
| 4.10 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:  1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelki ostrzegawcze w ilości zgodnej z ilością miejsc dla załogi. |  |
| 4.11 | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada użytkownik pojazdu wraz z uchwytami do zamontowania drabiny zamawiającego oraz skrzynią dachową o długości nie mniejszej niż 180cm. Wykonawca wykona montaż dostarczonego sprzętu. |  |
| 4.12 | Samochód należy wyposażyć w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5,5t z liną o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Wyciągarka zabezpieczona pokrowcem ochronnym koloru ciemnego. Na podstawie wyciągarki zamontowany wyłącznik wysokoprądowy umożliwiający natychmiastowe odłączenie od zasilania. |  |
| 4.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szekle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) oraz logiem jednostki i podmiotów finansujących zakup. Projekt oznakowania zostanie uzgodniony z zamawiającym na etapie realizacji. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja 2 lata dla podwozia i zabudowy bez limitu kilometrów od daty odbioru przez Zamawiającego. Gwarancja na specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu |  |

**Uwaga ! :**

**\*-**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )

\*- Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.