



GMINA I MIASTO LWÓWEK ŚLĄSKI

Al. Wojska Polskiego 25 A 59-600 Lwówek Śląski

tel. 75 6477888 fax. 75 6477889

email: urząd@lwowekslaski.pl, www.lwowekslaski.pl



DOLNOŚLĄSKI
KLUCZ SUKCESU

K R Y S Z T A Ł
PRZETARGÓW
PUBLICZNYCH
2011



Lwówek Śląski, dnia 08.04.2020 r.

IN.271.15.2020.KL/3

BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ GMINY I MIASTA LWÓWEK ŚLĄSKI

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego pn.:
„Zagospodarowanie dolnego skweru w obszarze Placu Wolności w Lwówku Śląskim – miejsca postojowe”.

Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 1843 ze zmianami) zmienia zapisy SIWZ - część IV Przedmiot zamówienia oraz załącznik do SIWZ przedmiar robót.

Zamawiający zmienia treść SIWZ w sposób następujący:

- ROZDZIAŁ IV SIWZ – Przedmiot zamówienia:

Jest:

„Pkt. 4”

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa nawierzchni stanowisk postojowych, przebudowie nawierzchni bitumicznej stanowisk postojowych na nawierzchnię z kostki bazaltowej z rozbiórki 9/11cm, likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie w ciągach przejść dla pieszych przez jezdnię i pas postojowy nawierzchni – pochylni nie przekraczających pochylenia jak dla chodników tj. 6%, nadaniu projektowanym nowym nawierzchniom właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, gwarantujących właściwe odwodnienie powierzchniowe, ze spływem wód opadowych i roztopowych do ścieków liniowych, przykrawężnikowych i studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi, podłączonych do lokalnej kanalizacji deszczowej.

Do wykonania w ramach zadania będzie nowe zagospodarowanie terenu poprzez przebudowę istniejących nawierzchni stanowisk postojowych, likwidację barier dla niepełnosprawnych na ciągach pieszych, przejściach dla pieszych przez jezdnię oraz wprowadzenie powierzchni zielonych jako stałe elementy zagospodarowania (dotychczasowe powierzchnie bitumiczne wyłączone organizacją ruchu drogowego z użytkowania). Stanowiska postojowe prostopadłe do jezdni - cała zatoka postojowa o nawierzchni z kostki bazaltowej, nieregularnej 9/11cm z rozbiórki. Zatoka postojowa obramowana od strony najazdu ściekiem kamiennym, od strony schodów terenowych istniejącym krawężnikiem granitowym (bez przebudowy).

Obramowanie terenów zielonych od strony jezdni oraz stanowisk postojowych zaprojektowano z opornika granitowego 10x20cm. Istniejące przejścia przez jezdnię dla pieszych pozostają w tej samej lokalizacji. Dla zapewnienia przejścia bez barier architektonicznych dla niepełnosprawnych zaprojektowano w ciągu tych przejść na szerokości pasa postojowego chodnik - pochylnie o spadku nie przekraczającym 6%, szerokości 4,20m i nawierzchni z kostki bazaltowej 9/11cm. Pochylnie od strony stanowisk

postojowych zaprojektowano obudować ścianką oporową z palisady betonowej 16x16x 50cm lub opornika granitowego 10x20x50cm posadowionej na ławie betonowej z oporem.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego i odbioru wód opadowych i roztopowych zaprojektowano poza spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni zaprojektowano:

- remont studzienek ściekowych w ścieku przy krawężnikowym od strony Ratusza wraz z regulacją w planie i profilu istniejących włazów – 4 szt.,
- budowę nowych studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi z podłączeniem przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – 3 szt.,
- ścieki liniowe z kostki rzędowej 17/18cm cm z rozbiórki – jeden rząd wzdłuż miejsc postojowych, krawężników i oporników kamiennych,
- czyszczenie i płukanie sieci kanalizacji deszczowej w obrębie robót.

Powierzchnie elementów podlegających przebudowie:

- miejsca postojowe i pochylnie o nawierzchni z kostki bazaltowej 9/11cm - 627m²,
- tereny zielone - 214 m²

Elementy liniowe:

- opornik granitowy 10x25cm (12x20cm) - 49,00 mb,
- krawężnik kamienny rozbiórkowy 15x30 cm - 58 mb,
- palisada z granitu 16x16x 60cm = 36,50 mb palisady
- przykanaliki PVC DN 200 mm = 10,00 mb,
- ściek z kostki granitowej rzędowej 17/18 cm na ławie betonowej (jeden rząd) – 287 mb.

Winno być:

„Pkt 4”

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa nawierzchni stanowisk postojowych, przebudowa nawierzchni bitumicznej stanowisk postojowych na nawierzchnię z kostki bazaltowej z rozbiórki 9/11cm, likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie w ciągach przejść dla pieszych przez jezdnię i pas postojowy nawierzchni – pochylni nie przekraczających pochylenia jak dla chodników tj. 6%, nadaniu projektowanym nowym nawierzchniom właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, gwarantujących właściwe odwodnienie powierzchniowe, ze spływem wód opadowych i roztopowych do ścieków liniowych, przykrawężnikowych i studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi, podłączonych do lokalnej kanalizacji deszczowej.

Do wykonania w ramach zadania będzie nowe zagospodarowanie terenu poprzez przebudowę istniejących nawierzchni stanowisk postojowych, likwidację barier dla niepełnosprawnych na ciągach pieszych, przejściach dla pieszych przez jezdnię oraz wprowadzenie powierzchni zielonych jako stałe elementy zagospodarowania (dotychczasowe powierzchnie bitumiczne wyłączone organizacją ruchu drogowego z użytkowania). Stanowiska postojowe prostopadłe do jezdni - cała zatoka postojowa o nawierzchni z kostki bazaltowej, nieregularnej 9/11cm z rozbiórki. Zatoka postojowa obramowana od strony najazdu ściekiem kamiennym, od strony schodów terenowych istniejącym krawężnikiem granitowym (bez przebudowy).

Obramowanie terenów zielonych od strony jezdni oraz stanowisk postojowych zaprojektowano z opornika granitowego 10x20cm. Istniejące przejścia przez jezdnię dla pieszych pozostają w tej samej lokalizacji. Dla zapewnienia przejścia bez barier architektonicznych dla niepełnosprawnych zaprojektowano w ciągu tych przejść na szerokości pasa postojowego chodnik - pochylnie o spadku nie przekraczającym 6%, szerokości 4,20m i nawierzchni z kostki bazaltowej 9/11cm. Pochylnie od strony stanowisk postojowych zaprojektowano obudować ścianką oporową z palisady lub opornika granitowego 10x20x50cm posadowionej na ławie betonowej z oporem.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego i odbioru wód opadowych i roztopowych zaprojektowano poza spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni zaprojektowano:

- budowę nowych studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi z podłączeniem przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – 3 szt.,
- ścieki liniowe z kostki rzędowej 17/18cm cm z rozbiórki – jeden rząd wzdłuż miejsc postojowych, krawężników i oporników kamiennych,
- czyszczenie i płukanie sieci kanalizacji deszczowej w obrębie robót.

Powierzchnie elementów podlegających przebudowie:

- miejsca postojowe i pochylnie o nawierzchni z kostki bazaltowej 9/11cm - 627m²,
- tereny zielone - 214 m²

Elementy liniowe:

- opornik granitowy 10x25cm (12x20cm) - 49,00 mb,
- krawężnik kamienny rozbiórkowy 15x30 cm - 58 mb,
- palisada z granitu 16x16x 60cm = 36,50 mb palisady
- przykanaliki PVC DN 200 mm = 10,00 mb,
- ściek z kostki granitowej rzędowej 17/18 cm na ławie betonowej (jeden rząd) – 144 mb.

PRZEDMIAR ROBÓT

Jest:

Poz. 16 Ścieki uliczne z kostki granitowej, rzędowej 17/18 cm (granitowej z rozbiórki) – jeden rząd na ławie betonowej z betonu C12/25 Fb=0,06m² z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 287,15 m

Winno być:

Poz. 16 Ścieki uliczne z kostki granitowej, rzędowej 17/18 cm (granitowej z rozbiórki) – jeden rząd na ławie betonowej z betonu C12/25 Fb=0,06m² z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 144 m

Jest:

Poz. 21 Studzienka ściekowa z gotowych elementów betonowych o śr. 500 mm H=80 cm bez osadnika, zwieńczona płytą granitową, płomieniowaną okrągłą D=80 cm, grubości 12 cm w lokalizacji źródła – 3 szt.

Winno być:

Poz. 21 Studzienka ściekowa z gotowych elementów betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem zwieńczona kratą klasy D-400 – 3 szt.

Burmistrz
Gminy i Miasta Lwówek Śląski
/-/ Mariola Szczęsna