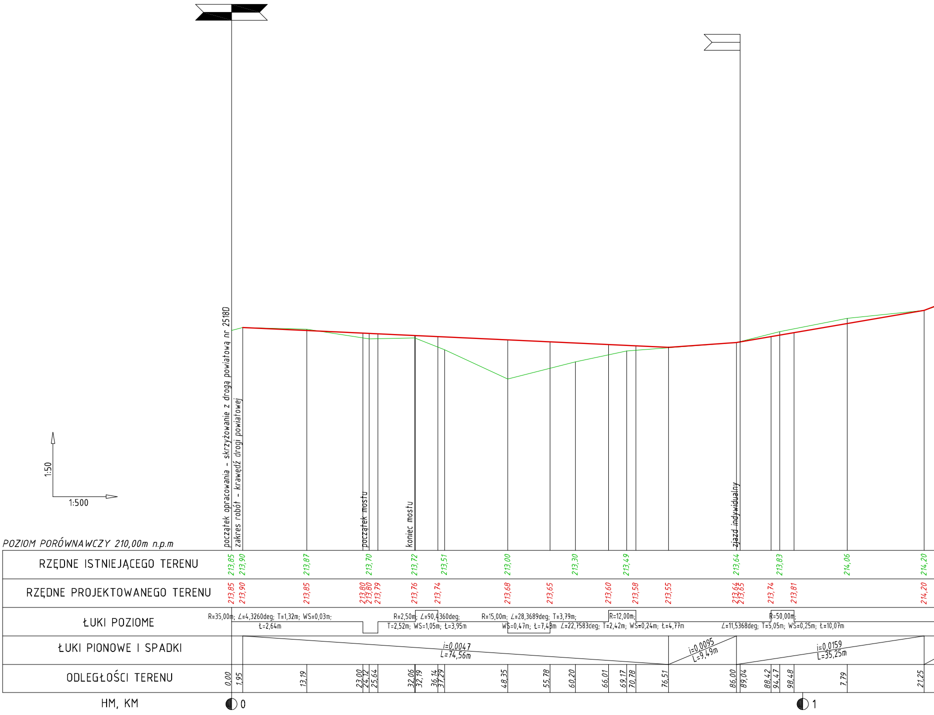
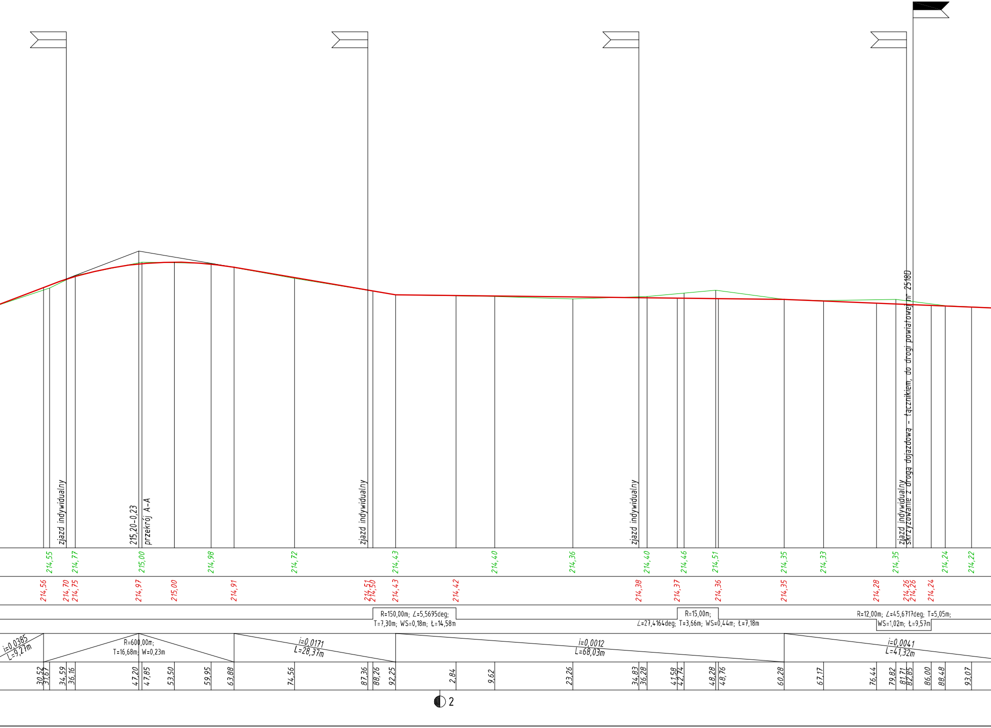
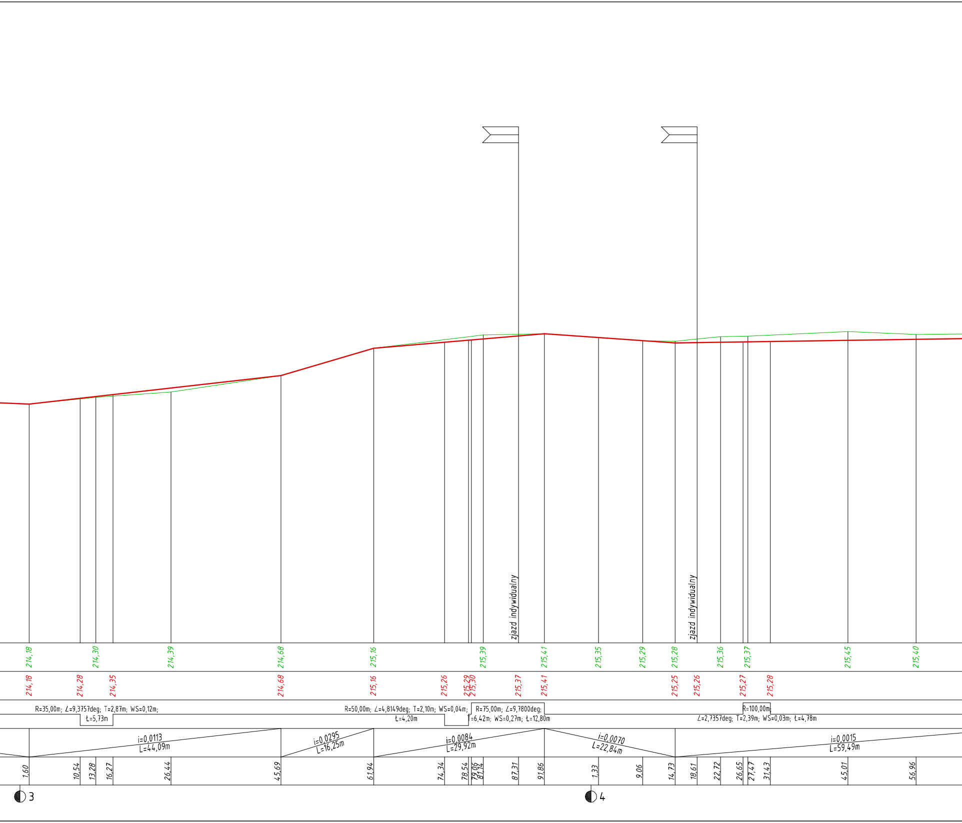
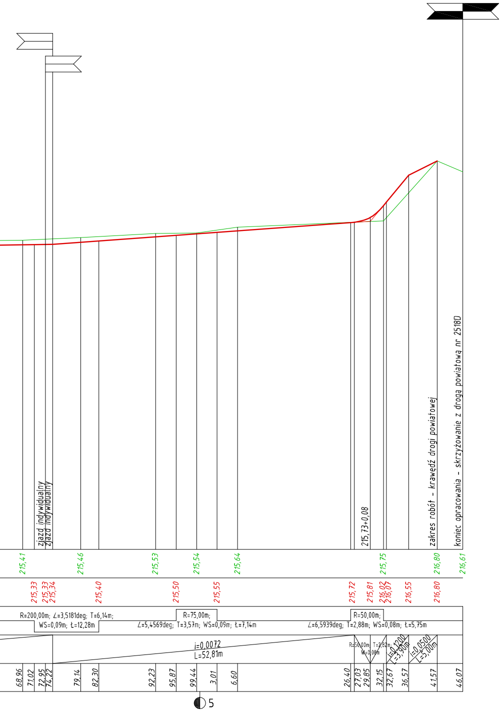
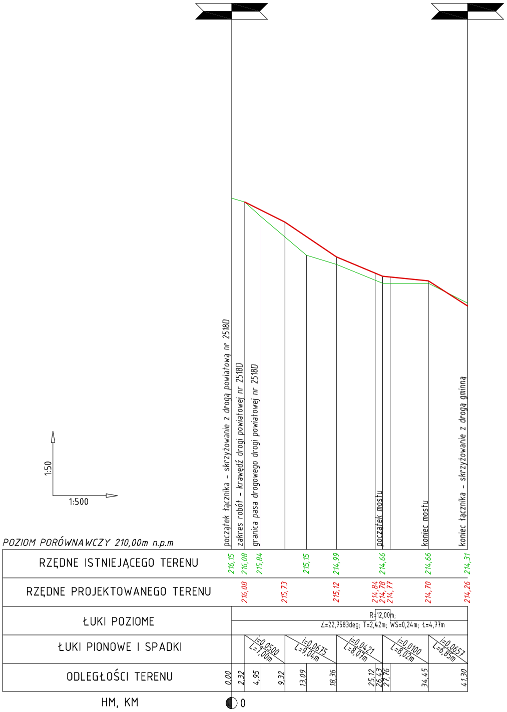


początek opracowania - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2518D
zakres robót - krawędź drogi powiatowej
początek mostu
koniec mostu
zjazd indywidualny
1:50
1:500
POZIOM PORÓWNAWCZY 210,00m n.p.m
RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU
213,85 213,90 213,87 213,70 213,72 213,51 213,00 213,30 213,49 213,64 213,83 214,06 214,20
RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU
213,85 213,90 213,85 213,80 213,80 213,79 213,76 213,74 213,68 213,65 213,60 213,58 213,55 213,64 213,65 213,74 213,81 214,20
ŁUKI POZIOME
R=35,00m; ∠=4,3260deg; T=1,32m; WS=0,03m;
Ł=2,64m
R=2,50m; ∠=90,4360deg;
T=2,52m; WS=1,05m; Ł=3,95m
R=15,00m; ∠=28,3689deg; T=3,79m;
WS=0,47m; Ł=7,43m
R=12,00m;
∠=22,7583deg; T=2,42m; WS=0,24m; Ł=4,77m
R=50,00m;
∠=11,5368deg; T=5,05m; WS=0,25m; Ł=10,07m
ŁUKI PIONOWE I SPADKI
i=0,0047
L=74,56m
i=0,0095
L=9,49m
i=0,0159
L=35,25m
ODLEGŁOŚCI TERENU
0,00 1,95 13,19 23,00 24,12 25,64 32,06 32,19 36,14 37,29 48,35 55,78 60,20 66,01 69,17 70,78 76,51 86,00 89,04 88,42 94,47 98,48 7,79 21,25
HM, KM
0
1


zjazd indywidualny
215,20-0,23
przekrój A-A
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
skrzyżowanie z drogą dojazdową - łącznikiem, do drogi powiatowej nr 2518D
214,55
214,77
215,00
214,98
214,72
214,43
214,40
214,36
214,40
214,46
214,51
214,35
214,33
214,35
214,24
214,22
214,56
214,70
214,75
214,97
215,00
214,91
214,51
214,50
214,43
214,42
214,38
214,37
214,36
214,35
214,28
214,26
214,26
214,24
R=150,00m; ∠=5,5695deg;
T=7,30m; WS=0,18m; Ł=14,58m
R=15,00m;
∠=27,4164deg; T=3,66m; WS=0,44m; Ł=7,18m
R=12,00m; ∠=45,6717deg; T=5,05m;
WS=1,02m; Ł=9,57m
i=0,0385
L=9,27m
R=600,00m;
T=16,68m; W=0,23m
i=0,0171
L=28,37m
i=0,0012
L=68,03m
i=0,0041
L=41,32m
30,52
31,67
34,59
36,16
47,20
47,85
53,50
59,95
63,88
74,56
87,36
88,26
92,25
2,84
9,62
23,26
34,83
36,28
41,58
42,74
48,28
48,76
60,28
67,17
76,44
79,82
81,71
82,85
86,00
88,48
93,07
2


zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
214,18
214,30
214,39
214,68
215,16
215,39
215,41
215,35
215,29
215,28
215,36
215,37
215,45
215,40
214,18
214,28
214,35
214,68
215,16
215,26
215,29
215,30
215,37
215,41
215,25
215,26
215,27
215,28
R=35,00m; ∠=9,3757deg; T=2,87m; WS=0,12m;
Ł=5,73m
R=50,00m; ∠=4,8149deg; T=2,10m; WS=0,04m;
Ł=4,20m
R=75,00m; ∠=9,7800deg;
T=6,42m; WS=0,27m; Ł=12,80m
R=100,00m;
∠=2,7357deg; T=2,39m; WS=0,03m; Ł=4,78m
i=0,0113
L=44,09m
i=0,0295
L=16,25m
i=0,0084
L=29,92m
i=0,0070
L=22,84m
i=0,0015
L=59,49m
1,60
10,54
13,28
16,27
26,44
45,69
61,94
74,34
78,54
79,06
81,14
87,31
91,86
1,33
9,06
14,73
18,61
22,72
26,65
27,47
31,43
45,01
56,96
3
4


zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
215,73+0,08
zakres robót - krawędź drogi powiatowej
koniec opracowania - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2518D
215,41
215,46
215,53
215,54
215,64
215,75
216,80
216,61
215,33
215,33
215,34
215,40
215,50
215,55
215,72
215,81
216,02
216,07
216,55
216,80
R=200,00m; ∠=3,5181deg; T=6,14m;
WS=0,09m; Ł=12,28m
R=75,00m;
∠=5,4569deg; T=3,57m; WS=0,09m; Ł=7,14m
R=50,00m;
∠=6,5939deg; T=2,88m; WS=0,08m; Ł=5,75m
i=0,0072
L=52,81m
R=50,00m; T=2,82m;
W=0,08m
i=0,1200
L=3,90m
i=0,0500
L=5,00m
68,96
71,02
72,95
74,22
79,14
82,30
92,23
95,87
99,44
3,01
6,60
26,40
27,03
29,85
32,15
32,67
36,57
41,57
46,07
5


1:50
1:500
POZIOM PORÓWNAWCZY 210,00m n.p.m
początek łącznika - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2518D
zakres robót - krawędź drogi powiatowej nr 2518D
granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2518D
początek mostu
koniec mostu
koniec łącznika - skrzyżowanie z drogą gminną
RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU
216,15
216,08
215,84
215,15
214,99
214,66
214,66
214,31
RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU
216,08
215,73
215,12
214,84
214,78
214,77
214,70
214,26
ŁUKI POZIOME
R=12,00m;
∠=22,7583deg; T=2,42m; WS=0,24m; Ł=4,77m
ŁUKI PIONOWE I SPADKI
i=0,0500
L=7,00m
i=0,0675
L=9,04m
i=0,0421
L=8,07m
i=0,0100
L=8,02m
i=0,0657
L=6,85m
ODLEGŁOŚCI TERENU
0,00
2,32
4,95
9,32
13,09
18,36
25,12
26,43
27,76
34,45
41,30
HM, KM
0

PROFIL PODŁUŻNY

PRZEBUDOWA DROGI - DZIAŁKA NR 1097/1dr
W MIEJSCOWOŚCI ZBYLUTÓW
GMINA LWÓWEK ŚLĄSKI

SKALA 1:50/500

LEGENDA:

— - PROJEKTOWANA NIWELETA

— - ISTNIEJACY TEREN

▨ - SKRZYZOWANIA

▷ - ZJAZDY

"OLEX" **FIRMA BUDOWLANO-INŻYNIERYJNA**
Aleksander Lorych
58-560 JELENIA GÓRA ul. Strzelecka 6
tel. 75 64 26 346, biuro@olexprojekt.pl

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi - działka nr 1097/1dr w m. Zbylutów, gm. Lwówek Śląski				
Przedmiot rysunku	Profil podłużny				
Projektant	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. nr 36/98/JG konstr. bud. bez ogran.	data:	podpis:	Skala 1:50/500
Asystent projektanta	mgr inż. Paweł Łanucha		data:	podpis:	Rys. nr 4

AutoCAD LT 2016® by Autodesk, Inc.; product serial no.: 558-01633231