**Uchwała NR XXXII/281/17**

**Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim**

**z dnia 17 marca 2017r.**

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim dot. rewitalizacji linii kolejowej relacji Jelenia Góra -Wleń-Lwówek Śląski do Zebrzydowej i Jelenia Góra-Wleń - Lwówek Śląski do Złotoryi-Legnicy nr 283 i 284**

Na podstawie art.7 ust 1 i art. 18 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. 2016. poz. 446 ze zmianami)

Rada Miejska w Lwówku Śląskim uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim w sprawie rewitalizacji linii kolejowej relacji Jelenia Góra - Wleń-Lwówek Śląski do Zebrzydowej i Jelenia Góra-Wleń - Lwówek Śląski do Złotoryi-Legnicy stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**. Stanowisko to należy przedstawić niezwłocznie Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, i Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, Zarządowi Województwa Dolnośląskiego oraz Prezesowi PKP PLK S.A.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lwówek Śląski.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały NR XXXII/281/17 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim

**Stanowisko samorządów: Gminy i Miasta Lwówek Śląski, Miasta i Gminy Wleń oraz Powiatu Lwóweckiego w sprawie rewitalizacji linii kolejowej relacji Jelenia Góra-Wleń-Lwówek Śląski do Zebrzydowej i Jelenia Góra-Wleń-Lwówek Śląski do Złotoryi-Legnicy nr 283 i 284**

Mając na względzie rolę jaką w przeszłości odegrała kolej w rozwoju naszego regionu i o czym jesteśmy przekonani, ma nadal do odegrania w poprawie jakości życia mieszkańców jako dobro publiczne, społeczne i kulturowe oraz w celu przywrócenia mieszkańcom możliwości korzystania z transportu kolejowego, który zwłaszcza w dobie dużego zanieczyszczenia środowiska może mieć decydujący wpływ na jego poprawę, poprzez ograniczenie nie ekologicznego transportu samochodowego, wzywamy, do wspólnego działania na rzecz rewitalizacji lokalnej infrastruktury kolejowej na terenie powiatu lwóweckiego.

Linia kolejowa relacji Jelenia Góra do Zebrzydowej przebiegająca przez Wleń i Lwówek Śląski jest kluczową osią rozwoju powiatu lwóweckiego, części powiatu bolesławieckiego, jeleniogórskiego i złotoryjskiego. W przyszłości będzie stanowić jeszcze większą atrakcję turystyczną, a także linię służącą do przewozu towarowego. Ponadto umożliwi komunikację mieszkańców z mniejszych miejscowości z większymi ośrodkami jak Wrocław, Zielona Góra czy Zgorzelec zwłaszcza w okresie zimowym gdy drogi w naszym rejonie są nieprzejezdne bądź przemieszczanie nimi znacznie utrudnione.

Jeszcze lepszym rozwiązaniem jest połączenie tych tras w jedną sieć na skrzyżowaniu kolei w centrum Lwówka Śląskiego, co zwiększyłoby szansę na większe zainteresowanie ze strony potencjalnych użytkowników do których kierowana byłaby oferta .Liczymy na przywrócenie transportu ciężkiego i połączenie ze strefami ekonomicznymi z odległych okolic: Jeleniej Góry, Legnicy, Zebrzydowej. Taka konfiguracja pozwoliłaby i zwiększyła możliwość korzystania z sieci kolejowej nie tylko dla zakładów przemysłowych na transport ciężki, ale dla studentów jeżdżących na uczelnie do ośrodków bezpośrednio jak i pośrednio np. do Wrocławia. pozwoli to na otwarcie bramy do Kotliny Jeleniogórskiej, Karkonoszy i Czech. Przyniesie to korzyści dla całego regionu i polepszy komunikację oraz dostępność do większych ośrodków kultury, nauki ,pracy i turystyki dla mieszkańców z terenów wykluczonych czyli: Lwówka Śląskiego, Wlenia, Złotoryi i okolic.

 Na przestrzeni minionych lat, z uwagi na zły stan techniczny linii, przewoźnik sukcesywnie zmniejszał ilość przewozów w ciągu doby aż ostatecznie w roku 2017 zawiesił go całkowicie, co spowodowało ograniczenie w możliwości komunikacji dla mieszkańców, jak również negatywnie wpłynęło na przebieg ruchu turystycznego do naszych miejscowości.

Brak przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Jelenia Góra - Lwówek Śląski spowoduje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców i śmierć gospodarczą naszych gmin. Jej przywrócenie wraz z odbudową i połączeniem do Złotoryi zwiększy atrakcyjność całej sieci kolejowej.

**W związku z tym wnioskujemy do:**

**1. Sejmiku Województwa Dolnośląskiego i Zarządu Województwa Dolnośląskiego o:**

**- ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 do transportu Dolnego Śląska jako linii o dużym znaczeniu dla ruchu regionalnego,**

**- ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 w Strategii Rozwoju Dolnego Śląska jako linii o dużym znaczeniu dla ruchu regionalnego,**

**- ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 w wykazie inwestycji RPOI WD 2014-2020.**

**2. Pana Ministra Infrastruktury i Budownictwa o podjęcie prac remontowych linii kolejowych nr 283 i 284,**

**3. Pana Prezesa PKP PLK SA – Ireneusza Merchela o umożliwienie wznowienia ruchu kolejowego na liniach 283 i 284 poprzez podniesienie parametrów użytkowych.**