

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej dz. nr 239, 242 w miejscowości Płóczki Górne.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem nr INGK-10/2015 z dnia 25.03.2015r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca droga znajduje się częściowo na terenie zabudowy, częściowo między gruntami rolnymi.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntową i tłuczniową. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz wpływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocza.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w obrębie działek dz. nr 239, 242 w miejscowości Płóczki Górne. Przebudowywana droga nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi wynoszą:

- długość przebudowywanej drogi – 165m,
- szerokość jezdni - zmienna - od 3,00m,
- szerokość poboczy tłuczniowych – zmienna, do 0,75m.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 2%.

Niweletę projektowanej nawierzchni dowiązano do niwelety istniejącej drogi.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Roboty przygotowawcze i ziemne

W ramach robót przygotowawczych przewidziano karczowanie pni kolidujących z realizacją zadania:

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 25cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Grunt z korytowania przewiduje się odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P – 4cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 – 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej warstwy ścieralnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Zaprojektowano wykonanie poboczy z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy średnio 10cm po zagęszczeniu. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza.

1.6. Oznakowanie

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.7. Informacja BIOZ

Ze względu na charakter projektowanych prac, projekt nie wymaga informacji BIOZ.