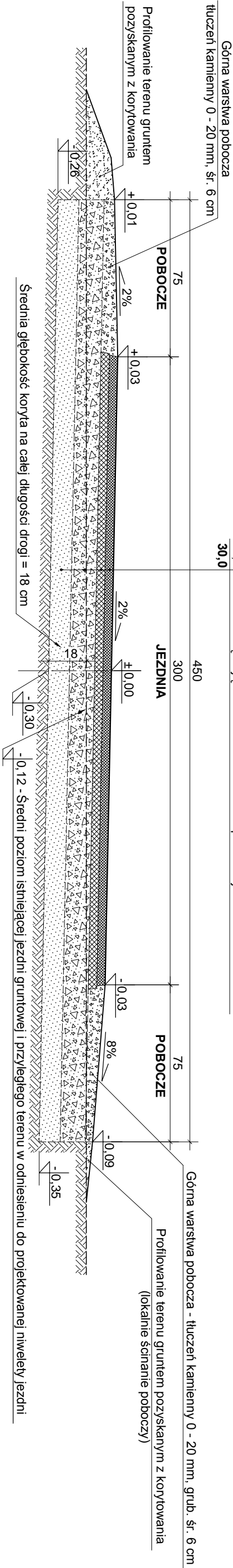


cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - bitumicznej 0 - 12,8 mm
4,0	warstwa wiążąca - mieszanki mineralno - bitumicznej 0 - 25 mm
12,0	podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0 - 40 mm
10,0	warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo - piaskowej
30,0	



UWAGI:

- Kierunek spadków poprzecznych na trasie drogi zmienny (wg rys. nr 2)
- Szerokość poboczy tłuczniowych (0,75 m) na odcinku drogi gdzie szerokość działki drogowej pozwala na uzyskanie takiej szerokości projektowanej korony drogi (od wjazdu na posesję budynku nr 42 do skrzyżowania z droga gminną, dług. 170 m), Na pozostałym (początkowym) odcinku drogi pobocza jednostronne o zmiennej szerokości lub brak poboczy tłuczniowych (wg rys nr 2 i opisu techn.)

		Pracownia Usług Budowlanych „DOMOST”	
		58 - 500 Jelenia Góra, ul. Morcinka13	

Temat:	REMONT DROGI GMINNEJ		Stadium:	P.B.W.
Lokalizacja:	Miejscowość Brunów, działki nr ewid. 46 i 246		Branża:	Drogowa
Tytuł rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala	1:20
Inwestor:	GMINA I MIASTO LWÓWEK ŚLĄSKI		Data:	06. 2014r.
	59 - 600 Lwówek Śląski Al. Wojska Polskiego 25A			
Projektant:	Mgr inż. Zbigniew Nidecki	Nr uprawnień 191 / 98 / UW	Nr rys. 4	
		Specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń		