

**Uchwała Nr XVII/52/19
Rady Powiatu Lwóweckiego
z dnia 25 października 2019r.**

**w sprawie przyjęcia
„Planu rozwoju sieci drogowej powiatu lwóweckiego na lata 2019-2023”**

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 ze zm.) Rada Powiatu Lwóweckiego uchwala, co następuje:

- §1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej powiatu lwóweckiego na lata 2019-2023”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lwóweckiego.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY
POWIATU LWÓWECKIEGO

Małgorzata Katarzyna Szczepańska

**Uzasadnienie do Uchwały nr XVII/52/19
Rady Powiatu Lwóweckiego z dnia 25 października 2019r.
w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu lwóweckiego
na lata 2019-2023”**

Zgodnie z art. 14 pkt.4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 ze zm.) do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy stanowienie o kierunkach działania zarządu powiatu.

Biorąc pod uwagę konieczność wyznaczenia kierunków działania Zarządu Powiatu Lwóweckiego w zakresie drogownictwa, przyjęcie do realizacji „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu lwóweckiego na lata 2019-2023”, jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA RADY
POWIATU LWÓWECKIEGO

Małgorzata Katarzyna Szczepańska

***Plan
rozwoju
sieci drogowej
powiatu lwóweckiego
na lata 2019 - 2023***

Spis treści:

I.	Ogólna charakterystyka Powiatu Lwóweckiego	- 3
1.	Położenie	- 3
2.	Gospodarka	- 3
3.	Układ komunikacyjny Powiatu Lwóweckiego	- 4
4.	Ogólna ocena posiadanych dróg w kontekście przepisów i zmieniającego się ruchu	- 6
	Podział dróg powiatowych na sieci:	
	- sieć podstawową lub zasadniczą	- 8
	- sieć uzupełniającą lub pomocniczą	- 9
II.	Strategia poprawy infrastruktury drogowej	- 13
III.	Planowane zadania inwestycyjne w ramach planu rozwoju sieci drogowej na lata 2019 -2023	- 16
IV.	Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – ochrona pieszych uczestników ruchu – budowy chodników przy drogach powiatowych	- 17
V.	Zadania remontowe na uzupełniającej sieci drogowej	- 18
VI.	Załączniki	
1.	Pomiary natężenia ruchu	- 19
2.	Wskazania gmin w zakresie zadań preferowanych do planu rozwoju powiatowej sieci drogowej	- 22

I. Ogólna charakterystyka Powiatu Lwóweckiego

1. Położenie

Powiat Lwówecki leży w południowo- zachodniej części Dolnego Śląska pomiędzy Dolinami Bobru i Kwisy, obejmując fragmenty Pogórza Kaczawskiego, Pogórza Izerskiego oraz Gór Kaczawskich i Gór Izerskich. W skład powiatu wchodzi 5 gmin, których ośrodki administracyjne znajdują się w Gryfowie Śląskim, Lubomierzu, Lwówku Śląskim, Mirsku i Wleniu.

Powiat Lwówecki chlubi się liczebnością i klasą swoich zabytków. Do najważniejszych należą zespoły staromiejskie w każdym z pięciu ośrodków administracyjnych, zespoły kościelno – klasztorne (opactwo benedyktynek w Lubomierzu, klasztor franciszkanów w Lwówku Śląskim), średniowieczne zamki w Gryfowie i Wleniu i renesansowe w Maciejowcu i Płakowicach, zespoły pałacowo – parkowe w Brunowie, Giebułtowie, Maciejowcu, Proszówce, Wleniu i Wolbromowie oraz kościoły romańsko – gotyckie, które znajdują się na terenie całego powiatu.

Umiejscowienie geograficzne zapewniło Powiatowi Lwóweckiemu niezwykle malowniczy charakter, na który składają się: zróżnicowane ukształtowanie terenu oraz atrakcyjność przyrodnicza. Dużą liczbę gatunków flory i fauny zawdzięczamy obecności różnych rodzajów siedlisk takich jak bory szpilkowe, grądy, buczyny, torfowiska, stawy czy zbiorowiska łąkowe. W celu zachowania rzadkich gatunków roślin i zwierząt stosuje się rozmaite prawne formy ochrony przyrody.

Na terenie powiatu wyodrębniono rezerваты torfowiskowe „Torfowisko Izerskie” oraz „Torfowisko Doliny Izery”, rezerwat leśny „Góra Zamkowa” we Wleniu, ponadto na tym obszarze funkcjonuje „Park Krajobrazowy Doliny Bobru”. W sieci obszarów chronionych Natura 2000 znalazły się „Torfowiska Gór Izerskich” oraz „Panieńskie Skały” znajdujące się niedaleko Lwówka. Powiat Lwówecki posiada wspaniałe walory turystyczne, przyrodnicze i zabytkowe. Położenie w Sudetach Zachodnich to jednocześnie różnorodność geologiczna, która dostarcza wiele minerałów, w tym rozslawionych dzięki Lwóweckiemu Latu Agatowemu najpiękniejszych w Polsce – agatów płóczkowskich.

Lwówek Śląski – siedziba władz powiatowych jest jednym z najstarszych miast dolnośląskich, lokowanych na prawie magdeburskim (prawa miejskie 1217r.), położonym nad atrakcyjną turystycznie rzeką Bóbr.

2. Gospodarka

Powiat Lwówecki nie należy do szczególnie uprzemysłowionych. W powiecie Lwóweckim znajduje się wiele bogactw naturalnych, jednak ich wydobycie jest w znacznym stopniu ograniczone. Na tym terenie znajdują się złoża: bazaltu, łupka, piaskowca, kruszyw naturalnych, anhydrytu i inne jak np. agaty płóczkowskie. Obecnie funkcjonują zakłady wydobywcze anhydrytu, żwiru i piaskowca. Kopalnie bazaltu i łupka praktycznie już nie istnieją. Część zakładów przemysłowych oparta swoją produkcję właśnie o wydobywane minerały. Należą do nich Kopalnia Gipsu i Anhydrytu Nowy Łąd w Niwnicach Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „COMFORT” Sp. z o.o. oraz Zakład Prefabrykacji Betonów „Rakowice”. Na terenie powiatu funkcjonują również młode rozwijające się zakłady przemysłowe, które można zaliczyć do zakładów przemysłu lekkiego. Działają w branży elektronicznej, przetwórczej, meblarskiej, drogowej.

Do największych pracodawców należy zaliczyć:

- Przedsiębiorstwo „ART PŁAKOWICE” Sp. z o.o. we Lwówku Śl.,
- FF „POLMEX” w Proszówce,
- „STOLBRAT” S.C. w Uboczu,
- Zakłady Mięsne „Niebieszczańscy” w Proszówce,
- „Matusewicz - Budowa Maszyn” S.J. w Gryfowie Śl.,
- Bałtyk – Gaz Sp. z o.o. – Oddział Firmy w Rakowicach Małych,
- „ABI- POL” Janusz Niebieszczański w Proszówce,
- Powiatowe Centrum Zdrowia Sp. z o.o. we Lwówku Śl.,
- Comfort S.A. - Producent prefabrykatów żelbetowych Rakowice Wielkie
- Bad Element Polska Sp. z o.o.
- Kopalnia Anhydrytu Niwnice

Nie bez znaczenia dla naszego powiatu są małe przedsiębiorstwa zatrudniające do 10 osób. Działające one w branży, transportowej, budowlanej, handlu i obsługi pojazdów. Tu według danych statystycznych z 2016 roku, w tych sektorach funkcjonowało ponad 1800 firm.

W powiecie lwóweckim funkcjonuje około 140 gospodarstw wielko-hektarowych.

Z ubiegłorocznych danych statystycznych wynika, że stopa bezrobocia w powiecie lwóweckim wyniosła 12 %. Tą sytuację powinna zmienić funkcjonująca na terenie Gryfowa Śląskiego i Mirska Kamiennogórska Specjalna Strefa Ekonomiczna Małej Przedsiębiorczości, gdzie powstają pierwsze firmy. Tworzenie w tym rejonie nowych zakładów produkcyjnych przyczyni się do rozwoju konkurencyjności oraz stworzy szanse na nowe miejsca pracy. Proces ten przebiega jednak dość wolno.

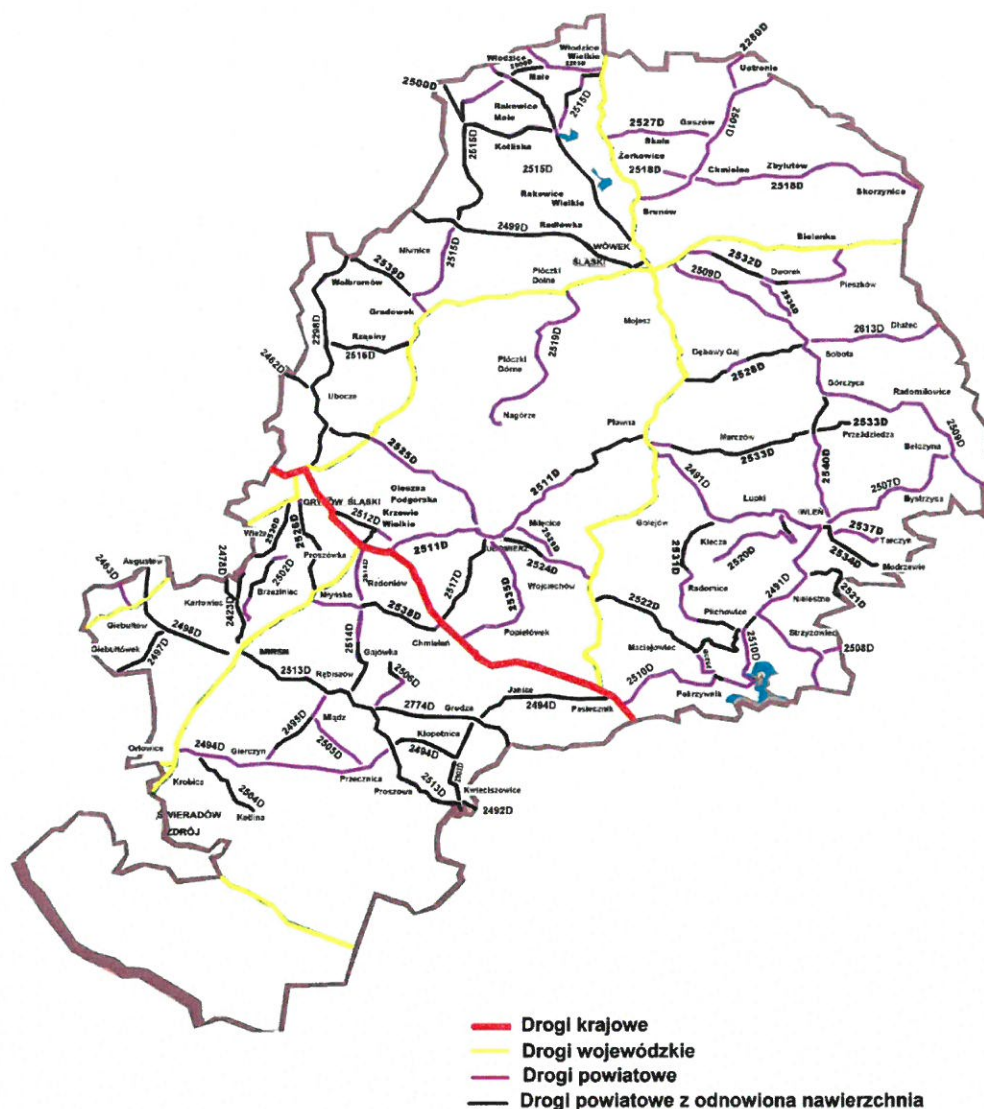
Od kilku lat obserwuje się wkraczanie na teren powiatu nowoczesnych firm handlowych, które już przyczyniły się do upadku małych sklepów, szczególnie na terenach wiejskich. Proces ten będzie postępował dalej. Na terenach wiejskich praktycznie nie funkcjonują również zakłady usługowe.

Reasumując, można stwierdzić, że sfera gospodarcza na terenie Powiatu Lwóweckiego wykazuje słaby stopień rozwoju.

3. Układ komunikacyjny Powiatu Lwóweckiego

Drogowa infrastruktura komunikacyjna:

- 18 km drogi krajowej nr 30 zwanej „drogą podsudecką”, stanowiącą gospodarczą oś subregionu, łączącą najważniejsze jego miasta i przebiegająca od Zgorzelca przez Lubań, Gryfów Śląski, Jelenią Górę, bezpośrednio łączy się z drogą krajową nr 3 w kierunku Bolkowa i węzła drogowego drogi ekspresowej S3 ze „starą” drogą krajową nr 5.
- 92,7 km dróg wojewódzkich,
- 330,057 km dróg powiatowych,
- 229,9 km dróg gminnych, posiadających status drogi publicznej oraz około 600 km dróg gminnych nie posiadających statusu drogi publicznej.



Drogi powiatowe

Zarząd Dróg Powiatowych administruje siecią drogową o łącznej długości 330,057 km. Drogi o nawierzchni bitumicznej stanowią 95%, tłuczniowej 3%, zaś o nawierzchni gruntowej 2%. Ponadto objętych utrzymaniem jest 129 mostów.

Drogi powiatowe przebiegają:

- 20,1 km dróg przez tereny miast,
- 162 km dróg przez tereny wiejskie w obszarze zabudowanym (znak D-42),
- 147,957 km dróg to pozostałe drogi przebiegające przez tereny niezabudowane.

4. Ogólna ocena posiadanych dróg w kontekście przepisów i zmieniającego się ruchu

Sieć drogowa w powiecie należy do stosunkowo dobrze rozwiniętych, a wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej wynosi w powiecie 86,4 km/100 km² (w województwie - 90,7 km/100 km², w kraju - 80,0 km/100 km², a w krajach UE – 122,9 km/100 km²).

Większość naszych dróg powiatowych nie spełnia ustawowego wymogu drogi powiatowej:

Cyt. „Art. 6a. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych. Ustalenie przebiegu dróg powiatowych.

”Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne, niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, (tj. autostrady, dr. krajowe i wojewódzkie) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą”.

Ustawodawca mógłby nakazowo zmienić ten porządek rzeczy i w drodze ustaw oraz rozporządzeń, pozbawić kategorii drogi powiatowej te ciągi drogowe, które nie spełniają warunku ustawy. W obecnej chwili gminy nie są zdolne do przejęcia tak dużej sieci dróg. W gminnej administracji drogowej na ogół zatrudniony jest jeden pracownik, nie zawsze posiadający odpowiednie przygotowanie zawodowe, który nie jest w stanie wypełniać większości zadań zarządcy drogi. Możemy zatem jedynie negocjować przekazanie pojedynczych dróg do gmin.

Na potrzeby niniejszego planu zapisy art. 6a ustawy o drogach publicznych stanowią wyznacznik do rozdzielenia sieci drogowej na:

1. Sieć podstawową lub zasadniczą
2. Sieć uzupełniającą lub pomocniczą

Do zasadniczej sieci drogowej, powinniśmy zaliczyć przede wszystkim drogi spełniające wymóg art. 6 ustawy o drogach publicznych oraz te drogi, które w naszej ocenie są na tyle ważne, że powinny wchodzić w skład sieci podstawowej. Drogi sieci podstawowej powinny posiadać klasę zbiorczą, w nielicznych tylko przypadkach lokalną.

Kryteria, które w ocenie ZDP, zdecydowały o zaliczeniu do sieci zasadniczej:

- drogi stanowiące połączenie komunikacyjne z sąsiednimi powiatami.
- odcinki dróg spinające układ sieci, alternatywne trasy przejazdu.
- odcinki dróg w rejonach miejsc intensywnej działalności gospodarczej, miejsc atrakcyjnych turystycznie.

Dzieląc nasze drogi na sieć zasadniczą i pomocniczą musimy brać pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U z 2016r. poz. 124), które odpowiedniej klasie drogi przyporządkowuje parametry techniczne, wynikające z jej cech funkcjonalnych oraz obciążenia wynikającego z pomiarów natężenia ruchu.

Pomiary natężenia ruchu wykonane w 2017 roku stanowią załącznik nr 1 do niniejszego planu.

Zmiana rozporządzenia o warunkach technicznych dla dróg, która miała miejsce w 2016 roku, w sposób zasadniczy zmieniła wymagania w zakresie szerokości jezdni, chodników i poboczy. Programy pomocowe, przy ocenie aplikowanych wniosków, coraz bardziej rygorystycznie podchodzą do oceny parametrów technicznych planowanych działań inwestycyjnych.

W zdecydowanej większości, sieć dróg powiatowych została ukształtowana historycznie, w czasach, gdy na tych drogach samochód był rzadkością. Stąd drogi te były budowane w sposób nie zawsze odpowiadający obecnym potrzebom komunikacyjnym. Doprowadzenie ich do potrzeb szybko zwiększającego się ruchu oraz oczekiwań użytkowników wymaga z jednej strony czasu, z drugiej zaś dużych nakładów finansowych. Przy tym, należy pamiętać, że wybudowanie drogi nie finalizuje sprawy. Drogi na całym świecie, na każdym odcinku, wymagają stałego utrzymania, stałych remontów oraz odnowy o częstotliwości 10 – 15 lat.

Poważnym problemem staje się zły stan techniczny nawierzchni dróg w połączeniu z dynamicznym wzrostem ruchu drogowego, który zmienia swój charakter. Na drogach pojawiają się pojazdy o rzeczywistej masie całkowitej 40 ton. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazd ciężarowy posiadający 5 osi, może taką masę posiadać. Jak to się ma do naszych dróg wąskich i krętych? W wielu przypadkach pojazdy te, nawet kiedy nie mijają się z innymi użytkownikami dróg, zjeżdżają z jezdni na pobocza zarówno łamiąc krawędź jezdni, jak również niszcząc pobocza, szczególnie po wewnętrznej stronie łuku drogi.

W terenach zabudowanych – poza obszarami miast – brakuje generalnie chodników oraz oświetlenia dróg. Poza terenem zabudowanym, przy drogach powiatowych, istnieje tylko jeden parking.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje z zakresu wymienionych wyżej branżowych przepisów w drogownictwie drogi powiatu lwóweckiego można podzielić na:

1. Sieć podstawowa

Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Od km	Do km	Dł. odcinka o nawierzchni bitumicznej	Dł. odcinka o nawierzchni tłuczniowej	Dł. odcinka o nawierzchni gruntowej	Długość drogi razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2494D	Pławna – Łupki - Wleń - Nieleśno - Pilchowice - Strzyżowiec	Lubomierz Wleń	0+000 2+460	2+460 17+540	2,460 15,080	- -	-	2,460 15,080
2491D	Kwieciszowice - gr. powiatu	Mirsk	0+000	0+940	0,940	-	-	0,940
2774D	gr. powiatu - Grudza - Rębiszów	Mirsk	9+360	14+290	4,930	-	-	4,930
2513D	Mirsk (ul. Spacerowa)- Rębiszów - Proszowa - Kwieciszowice	Mirsk	0+140	11+400	11,260	-	-	11,260
2494D	Krobica – Gierczyn - Przecznicza – Rębiszów –Kłopotnica -Grudza	Mirsk	0+000	12+620	12,620	-	-	12,620
2423D	gr. powiatu -Karłowice-Mirsk (ul. Chopina, Przedmieście, Ofiar Oświęcimskich)	Mirsk	1+680	4+890	3,210	-	-	3,210
2498D	Mirsk (ul. Graniczna) - Giebułtów	Mirsk	0+560	5+200	4,640	-	-	4,640
2613D	gr. powiatu – Dłużec - Sobota	Lwówek Śl.	5+005	10+103	5,098	-	-	5,098
2509D	Lwówek Śl. –Sobota -Górczyca – Radomiłowice –Bełczyna -gr. powiatu	Lwówek Śl. Wleń	0+000 13+360	13+360 16+500	13,360 3,140	- -	-	13,360 3,140
2507D	Bełczyna – Bystrzyca – Wleń (ul. Kasprzowicza)	Wleń	0+000	6+635	6,635	-	-	6,635
2510D	Pilchowice - zapora	Wleń	0+000	3+150	3,150	-	-	3,150
2511D	Pławna –Miłęjce -Lubomierz (ul. Polna, Jeleniogórska, Obwodnica, Gryfowska) - Radoniów	Lubomierz	0+000	11+630	11,630	-	-	11,630
2298D	gr. powiatu -Wolbromów -Rząsiny – Ubocze – Gryfów Śl.	Gryfów Śl.	3+000	13+180	10,180	-	-	10,180
2496D	Lwówek Śl. (ul. 10 Dywizji, Oświęcimska) – Radłowska –Niwnice -gr. powiatu	Lwówek Śl.	0+000	8+560	8,560	-	-	8,560
2499D	Lwówek Śl. –Rakowice -Włodzice M. – gr. powiatu	Lwówek Śl.	0+000	9+160	9,160	-	-	9,160

2501D	Brunów –Chmielno –Ustronie - gr.powiatu	Lwówek Śl.	0+000	7+850	7,850	-	-	7,850
2514D	Młynsko –Gajówka -Rębiszów	Gryfów Śl. Mirk	2+062 4+262	4+262 6+912	2,700 2,650	-	-	2,200 2,650
2518D	Chmielno –Zbylutów -Skorzynice	Lwówek Śl.	0+700	9+678	8,978	-	-	8,978
2522D	Wojciechów -Maciejowiec - Pilchowiec	Lubomierz Wleń	0+000 5+300	5+300 7+715	5,300 2,415	-	-	5,300 2,415
2524D	Wojciechów -Lubomierz (ul. Jeleniogórska)	Lubomierz	0+000	3+840	3,840	-	-	3,840
2526D	Gryfów Śl. (ul. Rieczna) -Proszówka	Gryfów Śl.	0+000	4+320	4,320	-	-	4,320
2538D	Młynsko - Proszówka	Gryfów Śl.	3+448	5+488	2,040	-	-	2,040
2280D	Ustronie -gr.powiatu (Żeliszew)	Lwówek Śl.	0+000	1+590	1,590	-	-	1,590
Ogółem sieci drogowej podstawowej					167,736			167,736

2. Sieć uzupełniająca

Nr drogi	Przebieg drogi	Gmina	Od km	Do km	Dł. odcinka nawierzchni bitumicznej	Dł. odcinka nawierzchni tłuczniowej	Dł. odcinka o nawierzchni gruntowej	Długość drogi razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2295D	Włodzice M. - Włodzice W. – droga woj. nr 297	Lwówek Śląski	2+675	5+805	3,130	-	-	3,130
2500D	Włodzice M. – Kotlika – gr. powiatu Bolesławiec	Lwówek Śląski	0+000	5+068	1,718	-	3,350	5,068
2515D	Gradówek – Niwnice – Kotlika – Rakowice M. – Włodzice M.	Lwówek Śląski	0+000	16+178	16,178	-	-	16,178
2518D	Chmielno	Lwówek Śl.	0+000	0+700	0,700	-	-	0,700
2519D	Płóczki D. – Płóczki G. - Nagórze	Lwówek Śląski	0+000	7+465	7,465	-	-	7,465
2527D	Żerkowice – Skąta - Gaszów	Lwówek Śl.	0+000	4+060	4,060	-	-	4,060
2528D	Sobota – Dębowy Gaj - Pławna	Lwówek Śl.	0+000	4+900	4,900	-	-	4,900
2532D	Lwówek Śl. (ul. Płakowicka) – Dworek – Pieszków - Bielanka	Lwówek Śląski	0+000	8+100	8,100	-	-	8,100
2536D	Sobota - Dworek	Lwówek Śl.	0+000	1+920	1,920	-	-	1,920

2539D	Wolbromiów - Gradówek	Lwówek Śl.	0+780	2+876	2,096	-	-	2,096
2540D	Górczyca - Przeddziedza	Lwówek Śl.	0+000	0+660	0,660	-	-	0,660
2541D	Lwówek Śl. Al. Wojska Polskiego	Lwówek Śl.	0+000	0+650	0,650	-	-	0,650
Razem Gmina i Miasto Lwówek Śl.					51,577	3,350		54,927
2462D	gr. powiatu - Ubocze	Gryfów Śl.	2+692	3+742	1,050	-	-	1,050
2512D	Krzewie Wielkie	Gryfów Śl.	0+000	2+538	2,538	-	-	2,538
2514D	Krzewie Wlk. - Młyńsko	Gryfów Śl.	0+000	2+062	2,062	-	-	2,062
2516D	droga woj. nr 364 - Rząsiny	Gryfów Śl.	0+000	3+090	3,090	-	-	3,090
2525D	Oleszna Podgórska - Ubocze	Gryfów Śl.	4+875	8+075	3,200	-	-	3,200
2530D	Wieża	Gryfów Śl.	0+000	3+200	3,200	-	-	3,200
2538D	Chmielen-Młyńsko - Proszówka	Gryfów Śl.	2+288	3+448	1,160	-	-	1,160
2539D	Wolbromiów - Gradówek	Gryfów Śl.	0+000	0+780	0,780	-	-	0,780
2542D	Gryfów Śl. (ul. Polna)	Gryfów Śl.	1+305	1+587	0,282	-	-	0,282
2543D	Gryfów Śl. (ul. Wojska Polskiego)	Gryfów Śl.	0+000	0+591	0,591	-	-	0,591
2544D	Gryfów Śl. (ul. Floriańska)	Gryfów Śl.	0+000	0+706	0,706	-	-	0,706
Razem Gmina i Miasto Gryfów Śl.					18,695			18,659
2463D	gr. powiatu - Giebułtów - droga woj. nr 360	Mirsk	11+640	13+090	-	1,450	-	1,450
2478D	gr. powiatu - Karłowice	Mirsk	1+836	2+310	0,474	-	-	0,474
2494D	Grudza - Janice	Mirsk	12+620	13+620	1,000	-	-	1,000
2495D	Rębiszów - Mładz - Gierczyn	Mirsk	0+000	3+630	3,630	-	-	3,630
2497D	Giebułtów - Giebułtów	Mirsk	0+000	2+600	2,600	-	-	2,600
2498D	Mirsk (ul. Mickiewicza)	Mirsk	0+000	0+560	0,560	-	-	0,560
2502D	Mirsk - Brzezinec	Mirsk	0+000	3+485	2,170	-	1,315	3,485
2503D	Kłopotnica - Kwieciszowice	Mirsk	0+000	1+800	1,800	-	-	1,800
2504D	Krobica - Kotlina	Mirsk	0+000	2+920	2,379	-	-	2,920
2505D	Mładz - Przeczyna	Mirsk	0+000	2+700	2,700	-	-	2,700
2506D	Rębiszów - Gajówka	Mirsk	0+000	1+931	1,931	-	-	1,931
2513D	Mirsk - Rębiszów - Kwieciszowice - Antoniów	Mirsk	0+147	11+550	-	-	-	11,403
Razem Miasto i Gmina Mirsk					19,244	1,450	1,315	23,270
2494D	Janice - Pasiecznik	Lubomierz	13+620	17+720	4,100	-	-	4,100
2510D	zaporą Pilchowice - Pasiecznik	Lubomierz	3+150	9+750	1,420	4,280	0,870	6,600
2517D	Lubomierz (ul. Chopina, Kościuszki) - Chmielen	Lubomierz	0+000	4+275	4,275	-	-	4,275

2523D	Maciejowiec - Pokrzywnik	Lubomierz	0+000	1+352	1,352	-	-	1,352
2525D	Lubomierz (ul. Majowa) – Oleszna Podgórska	Lubomierz	0+000	4+875	4,875	-	-	4,875
2529D	Milęcice - Wojciechów	Lubomierz	2+070	4+470	2,400	-	-	2,400
2533D	Pławna - Marczów	Lubomierz	0+000	2+150	2,150	-	-	2,150
2535D	Lubomierz (ul. Sportowa) – Popielówek - Chmielen	Lubomierz	0+000	5+980	4,500	1,480	-	5,980
2538D	Chmielen - Młyńsko	Lubomierz	0+000	2+288	2,288	-	-	2,288
	Z Chmielenia w kierunku Grudzy Na dz. nr 883 i 884				1,03	-	-	1,03
Razem Gmina i Miasto Lubomierz								
2508D	Strzyżowiec – gr. powiatu	Wleń	0+000	0+850	0,850	-	0,870	35,050
2520D	Wleń – Łupki - Klecza	Wleń	0+000	4+250	4,250	-	-	0,850
2521D	Nielestno - Czernica	Wleń	0+000	3+160	3,160	-	-	4,250
2531D	Pilchowice – Radomice - Łupki	Wleń	0+000	7+120	7,120	-	-	3,160
2533D	Marczów - Przeździec	Wleń	2+150	7+820	5,670	-	-	7,120
2534D	Wleń (ul. Witosa) - Modrzewie	Wleń	0+000	2+420	2,420	-	-	5,670
2537D	Modrzewie - Tarczyn	Wleń	0+000	2+130	2,130	-	-	2,420
2540D	Przeździec - Wleń	Wleń	0+660	5+845	2,015	0,227	2,943	2,130
Razem Miasto i Gmina Wleń					27,615	0,227	2,943	5,185
Ogółem sieci drogowej uzupełniającej					146,406	7,437	8,478	30,785
					146,406	7,437	8,478	162,321

Ogólna ilość dróg w poszczególnych gminach						
Lp.	Gmina	Nawierzchnia bitumiczna (km)	Nawierzchnia tłuczniowa (km)	Nawierzchnia gruntowa (km)	Długość całkowita (km)	%
1.	GRYFÓW ŚLĄSKI	37,189	-	-	37,189	11,27
2.	LUBOMIERZ	50,606	7,56	-	58,166	17,62
3.	LWÓWEK ŚLĄSKI	107,968	-	1,927	109,895	33,29
4.	MIRSK	60,86	1,450	1,315	63,625	19,28
5.	WLEŃ	57,962	0,277	2,943	61,182	18,54
Razem		314,585	9,287	6,185	330,057	100,00

Wykaz dróg powiatowych nie posiadających nawierzchni bitumicznych

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Tłuczniowa		Gruntowa		Tłuczniowa	Gruntowa	Długość całkowita	GMINA
			od	do	od	do				
1	2463D (12363)	gr. pow lubańskiego – Giebułtów - droga woj. nr 360	11+640	13+090			1, 450		1, 450	Mirsk
2	2502D (12395)	Brzezinec			2+170	3+485		1,315	1,315	Mirsk
3	2510D (12509)	Pilchowice - „zapora” - Pasiecznik	3+150 5 +270	4+800 9+750			4,280	0,870	4,280 0,870	Lubomierz Wleń
4	2500D (12545)	Włodzice M.-Kotliska - gr.pow bolesławieckiego			1+718	5+068		3,350	3,350	Lwówek
5	2535D (12552)	Popielówek-Chmielęń	4+500	5+980			1, 480		1,480	Lubomierz
6	2540D (12564)	Przeździec - Wleń	2+675	2+902	2+902	5+845	0, 227	2,943	3,170	Wleń
Ogółem							7,437	8,478	15,915	

Zasadnicze problemy w sferze infrastruktury drogowej

- Szerokość jezdni nie zgodna z obecnymi wymaganiami. Mały udział dróg o szerokości jezdni zgodnej z rozporządzeniem o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124). Dla dróg powiatowych posiadających klasę drogi „Zbiorcza” wymagana szerokość jezdni to 6 m; dla dróg posiadających klasę „Lokalna” wymagana szerokość jezdni to 5,5 m.
Skutki – ruch pojazdów odbywa się również poboczem tj. tą częścią drogi, która co do zasady, nie jest przeznaczona dla ruchu pojazdów, powoduje to systematyczne niszczenie poboczy i regularne ich naprawy.
- Konstrukcja nawierzchni drogowych nie dostosowana do obciążeń.
- Postępująca degradacja i zły stan techniczny dróg z uwagi na niskie nakłady finansowe na utrzymanie infrastruktury drogowej i mostowej.
- Zdezaktualizowany plan organizacji ruchu w stosunku do zmieniającego się charakteru ruchu drogowego (pojazdy ciężkie na wąskie drogi).
- Brak chodników przy drogach powiatowych.
- Brak normatywnych zatok autobusowych. Niedostateczna ilość parkingów i miejsc postojowych.

II. Strategia poprawy infrastruktury drogowej

Kierunki:

- 1. Dostosowanie dróg sieci podstawowej do wymagań technicznych:**
 - a. Realizowanie zadań inwestycyjnych w obszarze zasadniczej sieci drogowej nawiązującej do:
 - dróg krajowych i wojewódzkich (w pierwszej kolejności),
 - pozostałych (w drugim etapie).
 - b. Dalsza modernizacja dróg dojazdowych do pól w ramach Programu UM Województwa Dolnośląskiego.
- 2. Utrzymanie we właściwym stanie sieci uzupełniającej:**
 - a. Wykonywanie regularnych zabiegów utrzymania. Naprawy cząstkowe z wycinaniem (frezowaniem) na nowych nawierzchniach.
 - b. Utrzymanie we właściwym stanie poboczy oraz rowów.
 - c. Wykonanie i wdrożenie nowych planów organizacji ruchu z uwzględnieniem znaków informacyjnych i kierunku.
- 3. Systematyczne realizowanie zadań mostowych:**
 - a. Regularne przeprowadzanie napraw głównych drogowych obiektów inżynierskich. Przynajmniej jeden obiekt mostowy w roku.
- 4. Działania dodatkowe na całej sieci drogowej:**
 - a. Rokroczna realizacja zadań budowy chodników zgodnie z przyjętym planem.
 - b. Przyjęcie w porozumieniu z gminami planu budowy normatywnych zatok autobusowych.
 - c. Pozbawianie kategorii dróg powiatowych dróg w granicach miast i przekazanie ich gminom.
 - d. Zwiększenie nakładów na utrzymanie zieleni w pasie drogowym (szczególnie koszenie z usuwaniem zakrzaczeń). Zapewnienie środków na zlecenie takiej usługi dla 100 km dróg rocznie.
 - e. Wykonanie i regularne utrzymywanie oznakowania poziomego na drogach kwalifikujących się do linii segregacyjnych.
 - f. Zwiększenie środków na zabezpieczenie miejsc szczególnie niebezpiecznych poprzez
 - systematyczne usuwanie drzew rosnących przy krawędzi jezdni,
 - rokroczne dostawianie barier energochłonnych sprężystych w miejscach wymagających tego typu zabezpieczeń.

Źródła wsparcia:

1. Fundusz dróg samorządowych.
2. Rezerwa ogólna i celowa budżetu państwa.
3. Program budowy dróg dojazdowych do pól" Urzędu Marszałkowskiego WD.
4. Środki pochodzące od gmin.

Jako podstawowe źródło wspierania zadań drogowych przyjmuje się „Fundusz dróg samorządowych”, gdzie wysokość wsparcia dla zadań drogowych jest uzależniona od zamożności JST.

Podstawowym źródłem wspierania inwestycyjnych zadań mostowych jest subwencja rezerwy ogólnej Skarbu Państwa. Tu poziom wsparcia wynosi 50% robót budowlanych. Korzystanie z wymienionych wyżej źródeł, nie oznacza, że nie możemy aplikować wniosków do innych programów. Wieloletnim partnerem wspierającym nasze zadania drogowe jest popularnie zwany program „budowy dróg dojazdowych do pól” Urzędu Marszałkowskiego województwa dolnośląskiego. Korzystając z dobrej współpracy z funduszem sukcesywnie zamieniamy nasze drogi gruntowe na drogi o nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na brak odpowiednich naborów oraz małą ich dostępność do pozostałych programów, źródła wymienione w poz. 1 i 2 uznajemy jako na główne, na których należy opierać program rozwoju sieci drogowej.

ZAGROŻENIA

Bezpośrednim zagrożeniem dla realizacji niniejszego planu jest:

1. Brak źródła finansowania wynikająca z niskiej oceny wniosków, np. kryterium bezpośredniego połączenia z drogami wyższej kategorii, brak możliwości zastosowania urządzeń BRD itp.

Posiadane dokumentacje projektowe:

Lp.	Zadanie	Wartość dokumentacji	Wartość zadania
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2491D Nieleśno – granica powiatu, ETAP I w km 10+690 – 13+050 o dł. 2,36 km wraz z remontem obiektu mostowego JN1 01015847 w km 10+900	33.210 zł brutto	3.690 zł brutto
2.	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2499D Rakowice Wielkie – Rakowice Małe, ETAP I w km 1+480 – 1+910 dł. 430 mb <i>Dodatkowo odcinek 1+420 – 1+480</i>	18.450 zł brutto	674 317 zł brutto
3.	Przebudowa obiektu mostowego JN1 01015874 w ciągu drogi powiatowej nr 2505D w Młodzi w km 0+189	12.300 zł brutto	311 935 zł brutto
4.	Przebudowa układu drogowego dróg 2501D i 2518D, ETAP I droga powiatowa nr 2501D Brunów – Chmielno w km 0+000 – 2+600 dł. 2,6 km wraz z remontem obiektu mostowego JN1 01015900 w km 2+300	19.065 zł brutto	4 071 376 zł brutto
5.	budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej nr 2423D w Mirsku ul. Chopina, ul. Przedmieście, ul. Ofiar Oświęcimskich km 4+050-4+815, dł. 765 mb	20.910 zł brutto	651 517 zł brutto
6.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2494D Krobica – Przecznicza na odcinku w km 0+000-3+435 o dł. 3,435 km wraz z remontem obiektu mostowego JN1 01015858 w km 0+118	38.000 zł brutto	1 842 742 zł brutto
7.	Przebudowa drogi powiatowej nr 2509D Lwówek Śląski – Sobota w km 2+680 -7+300 o dł. 4,620 km wraz z remontem obiektu mostowego JN1 01015877 w km 6+271	68.000 zł brutto	8 773 795 zł brutto

Przeprowadzone konsultacje z samorządami gmin:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim w roku 2019 wystąpił do samorządów gminnych w celu uzyskania informacji z zakresu oczekiwań lokalnej społeczności. W odpowiedzi na nasz wniosek, każda z gmin ustaliła wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie w zakresie dróg powiatowych. Stanowiska gmin stanowi załącznik nr 3 do planu rozwoju.

Dodatkowo w miesiącu czerwcu br. odbyło się spotkanie Starosty Lwóweckiego z Burmistrzami naszego powiatu, w całości poświęcone tej tematyce.

III. Planowane zadania inwestycyjne w ramach planu rozwoju sieci drogowej na lata 2019-2023

Lp.	Nazwa zadania	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Środki własne	Środki zewnętrzne	Łączne nakłady PLN	Informacje dodatkowe
1.	Przebudowa DP 2510D Pasticznik – Pokrzywnik Etap I - 1,578 km (km 8+100 – 9+678) Etap II – 2,83 km (km 5+270-8+100) Etap III – 0,91 km (km 2+940-3+850)	608 034	2 000 000				110 378	397 656 +100 000 713 160	608 034 2 000 000 800 000	Etap I - zakończony Fundusz UM + Lasy Państwowe Lasy Państwowe
2.	Przebudowa obiektu mostowego JNI 01015848 w Strzyżowcu (ostatni)		650 000				325 000	325 000	650 000	Subwencja ogólna Ministerstwa Infrastruktury Projekt
3.	Przebudowa DP 2494D Krobica – Przeznaczona etap II, odc. o dł. 3,7 km (km 2+400 -6+100)			3 500 000					3 500 000	Odcinek objęty PFU oraz odcinek objęty projektem przebudowy 1,235 km
4.	Przebudowa DP 2491D Nieleśno- Strzyżowiec na odcinku o dł. o dł. 2,36 km (km 10+690 – 13+050)					3 369 516			3 369 516	Fundusz dróg samorządowych - FDS Projekt
5.	Przebudowa układu drogowego DP 2501D oraz 2518D Brunów-Chmielno –Ustronie oraz Chmielno – Skorczynice, o dł. 5,494 km, etap I Brunów –Chmielno 2,6 km wraz z remontem mostu JNI 01015900								4 071 376	Dokumentacja projektowa od dr woj. 297 w Brunowie przez Chmielno łącznie z mostem. Koniec opracowania 300 m za mostem w kierunku Ustronia
6.	Przebudowa DP nr 2509D Lwówek Śl.- Sobota w km 2+680 -7+300								8 773 795	Projekt przebudowy drogi wraz z remontem mostu oraz murami oporowymi przy rz. Bóbr
7.	Przebudowa obiektu mostowego JNI 01015874 w Mładzu, w km 0+189			311 935			155 967,5	155 967,5	311 935	Subwencja ogólna Ministerstwa Infrastruktury Projekt
8.	Budowa kładki dla pieszych przy obiekcie mostowym JNI 01015910 w ciągu DP 2513D w m.Kwicziszowice (km 11+307)								200 000	Brak dokumentacji
9.	Budowa kładki dla pieszych przy obiekcie mostowym JNI 01015894 w ciągu DP nr 2496D w m.Radłówka								150 000	Brak dokumentacji

IV. Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – ochrona pieszych uczestników ruchu –
- budowy chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych

Lp.	Nazwa zadania	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Środki własne	Środki zewnętrzne	Łączne nakłady	Informacje
1.	Budowa chodnika przy DP 2423D ul. Ofiar Oświęcimskich w Mirsku, o dł. 740 m etap I - 208 m etap II - 532 m				179 720	471 797			651 517	
2.	Budowa chodnika przy DP 2499D w Rakowicach Wlk., etap I o dł. 430 mb				674 317				674 317	
	Razem	0	0	0	854 037	471 797	0	0	1 325 834	

V. Zadania remontowe

Lp.	Nazwa zadania	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Środki własne	Środki zewnętrzne	Łączne nakłady	Informacje
1.	Remont DP 2494D Krobica – Gierczyn o dł. 2,38 km (km 0+020 do 2+400)	1 160 156					580 078	580 078	1 160 156	Zadanie zakończone
2.	Remont obiektu mostowego w ciągu dr 2494D w m.Krobica JN1 01015858 w km 0+118								893 494	Zadanie w ramach przebudowy drogi Dokumentacja odrębna
3.	Remont obiektu mostowego w ciągu dr 2509D w m.Sobota JN1 01015877 w km 6+271								1 631 837	Zadania w ramach przebudowy drogi Dokumentacja odrębna

Lp.	Nazwa zadania	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Środki własne	Środki zewnętrzne	Łączne nakłady	Informacje
4.	Remont DP nr 2509D Lwówek Śl.- Sobota na dł. 2,57 km od km 0+110 do 2+680	1 193 656					596 828	596 828	1 193 656	Zadanie zakończone
5.	Remont DP 2543D Gryfów Śl. ul. Wojska Polskiego 0,575 km		1 148 755				574 378 (50%)	574 376 (50%)	1 148 755	Fundusz Dróg Samorządowych Dokumentacja techniczna
6.	Remont DP 2529D Milejce – Wojciechów 2,314 km	75 600	1 073 566				574 583 (50%)	574 583 (50%)	1 149 166	Fundusz Dróg Samorządowych W trakcie realizacji
7.	Remont DP Chmielno-Zbylutów-Skorzynice -gr.pow. Złotoryja Etap I o dł. 2,33 km (km 0+700 do 3+030) Etap II o dł. 3,3 km (km 3+030-6+330) Etap III o dł. 3,262 km (km 6+330-9+592)		1 694 648				574 582 (50%) 1 402 500 1 360 000	574 582 (50%) 1 402 500 1 360 000	1 694 648 2 805 000 2 720 000	Fundusz Dróg Samorządowych. Etap I przedmiar i kosztorys, na pozostałe – brak dokumentacji
8.	Remont DP nr 2509D Lwówek Śl.- Sobota na dł. 50 m (km 4+060-4+110) [intensywne opady deszczu i powódź sierpień 2010r.]						1 024 728	1 024 727	2 049 455	Dotacja celowa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych Brak dotacji Objęte dokumentacją przebudowy drogi
9.	Remont dr. pow. 2531D Piłchowice-Radomice o dł. 4,6 km (km 0+000 - 4+600)			2 800 000			1400 000	1400 000	2.800 000	FDS Brak dokumentacji
10.	Remont dr. pow. 2511D Lubomierz – Radoniów o dł. 4,088 km (km 7+614 - 11+702)				4 000 000		2 000 000	2 000 000	4 000 000	FDS Brak dokumentacji
11.	Remont drogi powiatowej nr 2515D we Włodzicach Wlk. o dł. 0,85 km (km 14+656- 15+506)					850 000	425 000	425 000	850 000	FDS Brak dokumentacji

VI. Załączniki

Załącznik nr 1. Pomiary natężenia ruchu

L.p.	numer drogi	Przebieg drogi	RAZEM	do 60 dm	od 60 dm do 90 dm	od 90 dm 150 dm	pow. 150 dm	Data pomiaru
1.	2541D	Lwówek Śl. Aleja Wojska Polskiego	2975	2810	123	30	12	21-22.02.2017
2.	2543D	Gryfów Śl. ul. Wojska Polskiego	2973	2515	11	396	51	04-05.04.2019
			1444	1442	2	0	0	08-09.02.2017
3.	2499D	Lwówek Śl. – Rakowice – granica powiatu - Ocice	2486	2279	33	144	30	18-19.03.2019
			2626	2439	104	74	9	20-21.09.2016
4.	2511D	Pławna – Lubomierz (ul. Polna, Jeleniogórska, Obwodnica, Gryfowska) - Radoniów	1878	1721	17	127	13	03-04.04.2019
			882	861	15	6	0	23-24.02.2017
5.	2542D	Gryfów Śl ul. Rynek, Kolejowa, Polna	1721	1443	214	59	5	07-08.02.2017
6.	2501D	Brunów – Ustronie – granica powiatu - Raciborowice	1621	1589	17	15	0	07-08.03.2017
7.	2498D	Mirsk (ul. Graniczna) – Giebułtów	1506	1456	0	49	1	22-23.11.2016
8.	2423D	Karłowice – Mirsk	1480	1417	50	13	0	21.11.2016
9.	2496D	Lwówek Śl. (ul. Oświęcimska) – Niwnice	1371	1279	44	44	4	19-20.03.2019
			1430	1351	60	18	1	02-03.02.2017
10.	2491D	Pławna – Wleń – Styrzyżowiec	1256	1157	49	31	19	26-27.01.2017
11.	2298D	Wolbromów – Ubocze – Gryfów Śl.	1230	1194	1	19	16	26-27.03.2019
			1243	1224	12	7	0	12.07.2016
12.	2494D	Krobica – Kłopotnica – Pasiecznik	1212	1196	14	2	0	13-14.03.2017
13.	2509D	Lwówek Śl. – Sobota – Bełczyna – granica powiatu - Rząśnik	1158	1027	12	53	66	21-22.03.2019
			955	937	14	4	0	22-23.03.2017
14.	2524D	Wojciechów - Lubomierz	1118	1095	22	1	0	20-21.03.2019
			870	866	4	0	0	27-28.02.2017
15.	2518D	Chmielno – Zbylutów - Skorzynice	1112	1081	17	12	2	08-09.03.2017
16.	2525D	Lubomierz (ul. Majowa) – Oleszna Podgórska - Ubocze	1010	922	51	35	2	02-03.04.2019
17.	2532D	Lwówek Śl. (ul. Płakowicka) – Dworek - Bielanka	989	969	11	8	1	09-10.03.2017
18.	2519D	Płóczki Dolne – Płóczki Górne - Nagórze	981	920	21	16	24	22-23.02.2017

19.	2513D	Mirsk (ul. Głowackiego, Spacerowa) – Rębiszów - Kwieciszowice	924	662	202	52	8	14-15.03.2017
20.	2510D	Pilchowice – Zaporą - Pasiecznik	828	820	8	0	0	29-30.03.2017
21.	2526D	Gryfów Śl. (ul. Rzeczna) - Proszówka	700	651	0	47	2	27-28.03.2019
			663	654	7	2	0	13-14.02.2017
22.	2535D	Lubomierz (ul. Sportowa) – Popielówek - Chmielę	552	321	34	130	67	28.02-01.03.2017
23.	2280D	Ustronie – granica powiatu - Żeliszów	544	519	12	6	7	05.07.2016
24.	2497D	Giebułtów – Wolimierz - granica powiatu	543	528	14	1	0	24.11.2016
25.	2530D	Gryfów Śl. - Wieża	501	491	10	0	0	24-25.11.2016
26.	2613D	Pielgrzymka – granica powiatu – Dłużec - Sobota	430	72	129	174	55	21-22.03.2017
27.	2516D	Droga przez wieś Rząsiny	429	409	14	6	0	24.25.04.2017
28.	2517D	Lubomierz- Chmielę	429	407	20	2	0	01-02.03.2017
29.	2507D	Bełczyna – Bystrzyca – Wleń	412	382	24	6	0	30-31.01.2017
30.	2774D	Granica powiatu – Grudza - Rębiszów	407	391	11	4	1	11-12.10.2016
31.	2522D	Wojciechów – Maciejowiec - Pilchowice	385	356	15	8	6	02-03.03.2017
32.	2512D	Droga przez wieś Krzewie Wielkie	378	365	11	2	0	04-05.10.2016
33.	2295D	Nowa – granica powiatu - Włodzice	310	305	5	0	0	07.07.2016
34.	2534D	Wleń (ul. Witosa) - Modrzewie	289	248	24	14	3	29-30.11.2016
35.	2533D	Pławna – Marczów - Przeździeca	286	275	11	0	0	13-14.09.2016
36.	2540D	Górczyca – Przeździeca - Wleń	273	264	9	0	0	20-21.03.2017
37.	2528D	Sobota – Dębowy Gaj - Pławna	269	258	8	3	0	06-07.09.2016
38.	2515D	Gradowek – Rakowice - Włodzice	259	244	9	2	4	27-28.09.2016
39.	2531D	Pilchowice – Radomice - Łupki	211	211	0	0	0	08-09.05.2017
40.	2523D	Maciejowiec - Pokrzywnik	192	53	102	26	11	30-31.03.2017

41.	2527D	Żerkowice – Skąta - Gaszów	168	155	10	3	0	13-13.06.2017
42.	2506D	Rębiszów - Gajówka	155	105	39	10	1	15-16.03.2017
43.	2514D	Radoniów – Gajówka - Rębiszów	146	111	27	8	0	16-17.03.2017
44.	2544D	Gryfów Śl. ul. Floriańska	146	134	10	2	0	09-10.02.2017
45.	2505D	Mładz - Przecznicza	129	121	5	3	0	20-21.12.2016
46.	2521D	Nielesno – granica powiatu - Czernica	122	118	2	2	0	28-29.11.2016
47.	2536D	Droga nr 2509 – Sobota - Dworek	94	44	40	9	1	23-24.03.2017
48.	2539D	Wolbromów - Gradówek	81	77	3	1	0	26-27.04.2017
49.	2537D	Modrzewie - Tarczyn	66	61	5	0	0	30.11-01.12.2016
50.	2529D	Droga przez wieś Miłęcice	24	23	1	0	0	06-07.03.2017
51.	2462D	Olszyna – granica powiatu - Ubocze	0	-	-	-	-	-
52.	2463D	Stankowice – granica powiatu	0	-	-	-	-	-
53.	2478D	Granica powiatu - Karłowiec	0	-	-	-	-	-
54.	2492D	Kwieciszowice – granica powiatu	0	-	-	-	-	-
55.	2495D	Rębiszów – Mładz - Gierczyn	0	-	-	-	-	-
56.	2500D	Włodzice Małe – Kotłiska – granica powiatu - Gościszów	0	-	-	-	-	-
57.	2502D	Droga przez wieś Brzezinec	0	-	-	-	-	-
58.	2503D	Kłopotnica - Kwieciszowice	0	-	-	-	-	-
59.	2504D	Krobica - Kotlina	0	-	-	-	-	-
60.	2508D	Strzyżowiec – granica powiatu - Czernica	0	-	-	-	-	-
61.	2520D	Wleń – Łupki - Klecza	0	-	-	-	-	-
62.	2538D	Chmielów – Młyńsko - Proszówka	0	-	-	-	-	-

**Załącznik nr 2. Wskazania gmin w zakresie zadań preferowanych
do planu rozwoju powiatowej sieci drogowej**



BURMISTRZ GMINY I MIASTA LWÓWEK ŚLĄSKI

Al. Wojska Polskiego 25 A 59-600 Lwówek Śląski
tel. 75 6477888 fax. 75 6477889

e-mail: urzed@lwowekslaski.pl, www.lwowekslaski.pl

KRISTIA
PRZETARGOW
PUBLICZNYCH
2011



Lwówek Śląski, dnia 01.03.2019 r.

LN.7021.58.2019, HM/2



Zarząd Dróg Powiatowych
w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

Odpowiadając na pismo SI.40-6/19 nr ZDP 434/19 z dnia 20.02.2019 r. Burmistrz Gminy i Miasta Lwówek Śląski podaje poniżej wykaz dróg powiatowych, które wymagają pilnej budowy, przebudowy bądź remontu w kolejności:

1. Droga powiatowa nr 2518D Chmielno - Zbylutów - Skorzyniec - granica pow. Złotoryja.
2. Droga powiatowa nr 2501D Brunów - Chmielno - Ustronie - granica pow. Bolesławiec.
3. Droga powiatowa nr 2280D Ustronie - granica pow. Bolesławiec
4. Droga powiatowa nr 2509D Lwówek Śląski - Sobota.
5. Droga powiatowa nr 2519D Płóczki Górne - Nagorze.
6. Droga powiatowa nr 2509D Sobota - Górzyczka - Radomilówiec.
7. Droga powiatowa nr 2613D granica pow. Złotoryja - Dąbicz - Sobota.
8. Droga powiatowa nr 2536D Sobota - Dworek.
9. Droga powiatowa nr 2515D Rakowice Małe - Włodzice Wielkie.
10. Droga powiatowa nr 2532D Pieszków - Bielanka.
11. Droga powiatowa nr 2515D Kotliśka - Rakowice Małe.

W tegorocznym budżecie Gminy i Miasta Lwówek Śląski zostały zabezpieczone środki finansowe w kwocie 100.000,00 zł na dofinansowanie remontów dróg powiatowych.

Eventualne dofinansowanie budowy, przebudowy bądź remontu dróg powiatowych w latach następnych możliwe będzie po zaplanowaniu i zaakceptowaniu przez Radę Miejską w Lwówku Śląskim środków finansowych w budżecie Gminy na ten cel.

Sprawę prowadzi:
H. Maciejewska-Małasica
tel. 75 647 79 38
e-mail: barbara.malasica@lwowekslaski.pl

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lwówek Śląski

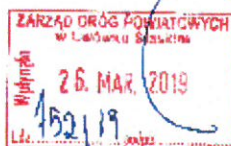
Marlena Szczęsna

- Gmina Gryfów Śląski nie wskazała do planu zadań z zakresu budowy chodników.



**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY MIRSK**

DrG.7021.30.2019.2



Mirsk.2019.03.18

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Szpitalna 4
59-800 Lwówek Śląski**

Dotyczy: Planu Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych w Powiecie Lwóweckim na lata 2019 – 2023.

Odpowiadając na pismo z dnia 20 lutego 2019r. (wpływ 27.02.2019r.) w sprawie potrzeb w zakresie budowy, przebudowy oraz remontów dróg powiatowych w celu ujęcia w Planie Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych w Powiecie Lwóweckim na lata 2019 – 2023 niniejszym zgłaszam do realizacji niżej wymienione zadania obejmujące drogi powiatowe na terenie Gminy Mirsk:

1. przebudowa drogi powiatowej nr 2494D na odcinku od drogi 360 w Orłowicach do miejscowości Przecznicza,
2. przebudowa drogi nr 2423D w zakresie budowy chodnika na odcinku ul. Ofiar Oświęcimskich i Przedmieście w Mirsku,
3. przebudowa drogi nr 2505D Mładz – Przecznicza w zakresie odnowy nawierzchni oraz budowy zatok przystankowych,
4. przebudowa drogi nr 2495D Rębiszów – Mładz – Gierczyn w zakresie odnowy nawierzchni,
5. przebudowa drogi nr 2502D przez wieś Brzezinec w zakresie odnowy nawierzchni i poprawy stanu rowu odwadniającego,

Z poważaniem.

Otrzymuję
1. Adresat,
2. Rada Miejska Gminy Mirsk
3. za

SPRAWĘ PROWADZI
Inspektor ds. drogownictwa
mgr Andrzej DOMIN
Pokoje nr 10 tel. 75 6470458

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mirsk
Andrzej Domin



RT-G1.720.17.2019

Gmina Lubomierz

Plac Wolności 1 59-623 Lubomierz
tel. 75 78 33 166 * fax 75 78 33 167

www.lubomierz.pl * e-mail: ugim@lubomierz.pl



Lubomierz, dnia 28.02.2019 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

W odpowiedzi na pismo znak ZDP.434/19 z dnia 20 lutego 2019 r. (22 lutego 2019 r. – data doręczenia) dotyczące przekazania informacji w zakresie potrzeby budowy, przebudowy oraz remontów dróg powiatowych na terenie gminy Lubomierz na lata 2019-2023, Urząd Gminy i Miasta Lubomierz poniżej przedstawia drogi, które powinny być ujęte w przedmiotowym planie:

- remont drogi powiatowej Wojciechów – Miłęcice DP 2529D;
- remont drogi powiatowej Lubomierz – Popielówek DP 2535D;
- remont drogi powiatowej Oleszna Podgórska – Ułocze DP 2525D;
- przebudowa drogi powiatowej Lubomierz – Radoniów DP 2511D.

Ponadto Gmina Lubomierz informuje, że chce uczestniczyć w współfinansowaniu proponowanych zadań. Niemniej jednak wysokość udzielonej dotacji uzależniona będzie od możliwości finansowych Gminy Lubomierz.

Sprawę prowadzi:
Przemysław Kutaga
Referat techniczny
tel. 75 78 33 166 (wew. 42)
e-mail: techniczny@lubomierz.pl

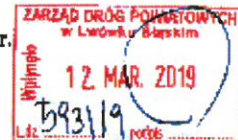
Burmistrz
Gminy i Miasta Lubomierz
Marko Głuchacz

Odezgnają:
1. adresat
2. a/a

230821635
Gmina Gryfów Śląski
Rynek 1
59-820 GRYFÓW ŚLĄSKI

WT.DR.721.01.01.2019

Gryfów Śląski, 26.02.2019 r.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

W odpowiedzi na pismo nr ZDP434/19, z dnia 20.02.2019 r. w związku z podjęciem działań zmierzających do przyjęcia Planu Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych w Powiecie Lwóweckim na lata 2019-2023 informuję, że niżej wymienione drogi w Gminie Gryfów Śląski wymagają remontu lub przebudowy:

- Wojska Polskiego
- ul. Polna – od drogi wojewódzkiej nr 364, do dworca PKP;
- Krzewie Wielkie, droga nr 2512 D, od posesji nr 40 do 70.

BURMISTRZ
Olga Piwnicka

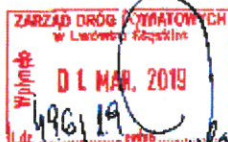
Sporządził: Młodszy referent ds. drogownictwa Justyna Wojciechowska, tel. 757811257



Gmina Wleń

Wleń, dnia 27 lutego 2019r.

L. D. 488./19



Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
Szpitalna 4, 55-600 Lwówek Śląski

Burmistrz Miasta i Gminy Wleń w odpowiedzi na Pańską pismo nr S.40-6/19, ZDP 434/19 z dnia 20 lutego 2019r. uprzejmie informuję, że poniżej przedstawiam informację w zakresie potrzeb przebudowy oraz remontów dróg powiatowych będących w Gminie Wleń:

1. droga Flawna – Staryżowice na odcinkach niewyremontowanych – remont, ✓
2. droga Łupki – Redonice – remont, ✓
3. droga Pilchowice – Racemice – remont,
4. droga Wleń – Klesza na odcinkach niewyremontowanych – remont, ✓
5. droga Wleń – Tarczyn – remont,
6. droga Zaporu Pilchowice – Pokrzywnik – przebudowa, ✓
7. droga Pilchowice – Krzyżowanie – Zaporu Pilchowice – remont, ✓
8. droga Prawna – Marczów – remont.

Jednocześnie informuję, że nowe drogi powiatowe w Gminie Wleń są w stanie dobrym, tj. droga Marczów – Przeciszka – Wleń – Sysztzyca – Berdzyna, jednakże na odcinku drog Wleń – Sysztzyca – Berdzyna należy usunąć ubytek w nawierzchni.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEŃ

Artur Zech

Oczekuję

1. Adresat
2. A/d

Interna przewoźnik

Parcie Olszewski, tel. 73 713 80 01, e-mail: interstycje@wlen.pl

ul. Robotnicza 4, Rynek 7, 55-600 Wleń

tel./fax 73 713 00 22 e-mail: sekretariat@wlen.pl

www.wlen.pl

PRZEWODNICZĄCA RADY
POWIATU LWOWECKIEGO

Małgorzata Katarzyna Szczepańska

