

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Przepust do remontu, zlokalizowany jest na działkach nr 522 dr, 532 dr oraz 149/1 Wp w miejscowości Pławna Górna na terenie Gminy Lubomierz powiatu lwóweckiego. Przepust leży w ciągu drogi o nawierzchni ulepszonej, będącej pod zarządem gminy Lubomierz. Podczas nawalnego opadu deszczu w lipcu 2021 roku, doszło do uszkodzeń konstrukcji przepustu. Przepust skonstruowany nad potokiem, jako płyta żelbetowa wsparta na przyczółkach w postaci masywnego muru kamiennego. Uszkodzeniu uległa część prawego przyczółka, pozostawiając ustrój nośny w stanie statycznej równowagi. Uszkodzeniu także uległy balustrady stalowe na obiekcie. Obecnie, komunikacja tym odcinkiem drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa jej użytkowników i została czasowo wstrzymana do momentu przeprowadzenia naprawy.

2. Rozwiązania techniczne remontu

W porozumieniu z Inwestorem w ramach remontu przepustu przewiduje się odtworzenie fragmentu przyczółka w wersji żelbetowej monolitycznej. Zaprojektowano ścianę żelbetową o wymiarach 1,80 x 2,60 x 0,40 m, z betonu klasy C30/37, zbrojoną prętami średnicy 16 mm ze stali klasy min. A-III, przy otulinie 40 mm, która posadowiona będzie na ławie betonowej o wymiarach 2,00 x 2,00 x 0,40 m, posadowionej na przygotowanym uprzednio podłożu z chudego betonu. W uzupełnieniu przyczółka zakłada się wykonanie zawieszonego żelbetowego skrzydła z grubości 30 cm, w celu zapobieżenia rozmywania skarpy za obiektem i zasypki na dojeździe. Zakłada się spoinowanie istniejących przyczółków przepustu oraz wykonanie zabezpieczenia fundamentów murów brzegowych poprzez umocnienie dna potoku kamieniem na betonie. Przepust należy wyposażyć w dwie balustrady U-11a o długości około 4 m każda. W trakcie robót należy wykonać grodze ziemne w celu zapobiegnięcia zalewania wykopu pod fundament przyczółka. Istniejącą płytę podbić na uzupełnionym przyczółku poprzez zastosowanie zapraw cementowych ekspansywnych. Ustrój żelbetowy oddylać od istniejącego muru za pomocą przekładki ze styroduru o grubości 1 cm, a dylatację uszczelnić sznurem i trwale plastycznym szczeliwem. Po wykonaniu zasypek na dojeździe przed uzupełnieniem nawierzchni zamontować prefabrykowane korytka betonowe na ławie z betonu C12/15 w celu odprowadzenia wód opadowych na skarpe z skrzydłem. Uzupełnić podbudowę jezdni wraz z nawierzchnią na dojeździe. Gabaryty przyczółka w załączeniu.

Dopuszcza się zmianę konstrukcji ścian remontowanego przyczółka na wersję wykonaną z materiału kamiennego w formie masywnego muru przy zachowaniu gabarytów ław fundamentowych (wtedy także należy wykonać ławę pod skrzydłem) z pogrubieniem muru od dołu do 60 cm i zastosowaniu prętów kotwiących mur do fundamentów. Pozostałe warunki wykonania remontu bez zmian.