



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW

WOOS.4220.156.2023.AMA.3

Wrocław, dnia 3 kwietnia 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w nawiązaniu do wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz z dnia 17 lutego 2023 r. (data wpływu 23 lutego 2023 r.), znak: RT-OŚ.6220.3.2.2023,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmielęń na odcinku Popielówek – Chmielęń w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz pismem z dnia 17 lutego 2023 r. (data wpływu 23 lutego 2023 r.), znak: RT-OŚ.6220.3.2.2023, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia informacji zawartych w dokumentacji sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 9 marca 2023 r., wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia [T. Prochownik, luty 2023 r.], zwanej dalej Kip. Wymagane uzupełnienie zostało przedłożone pismem z dnia 23 marca 2023 r. (data wpływu 29 marca 2023 r.).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z *Kip* i jej uzupełnieniem, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmielów na odcinku Popielówek – Chmielów w km od 4+500 do 5+980. Teren pod projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej stanowi w chwili obecnej droga o nawierzchni tłuczniowej/gruntowej. Zgodnie z *Kip* projektuje się drogę powiatową kategorii KR1 o nawierzchni bitumicznej długości ok. 1480 m, na odcinku od końca miejscowości Popielówek do granicy pasa drogowego DK 30 w miejscowości Chmielów. Jezdnia na całej szerokości posiadać będzie szerokość 3,50 m oraz zatoki/mijanki.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac oraz do czasu trwania robót budowlanych, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennej, wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych plac budowy będzie wyposażony w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią w przeważającej części tereny rolne. Najbliżej zlokalizowane tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w pobliżu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 30. Biorąc jednak pod uwagę

prognozowane dobowe natężeniu ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, wskazane w uzupełnieniu *Kip*, na poziomie ok. 560 pojazdów na dobę, na etapie eksploatacji inwestycja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Gór i Pogórza Izerskiego (PLH020102) zlokalizowany jest w odległości około 3 km.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację poza lokalnymi korytarzami ekologicznymi, brak konieczności wycinki drzew, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. poz. 1409), *z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2380) oraz *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
reprezentowany przez:
Pan Tadeusz Prochownik
INŻ.-DRÓG Inżynieria Lądowa
Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski
2. Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz
Plac Wolności 1, 59-623 Lubomierz
wysyłka przez ePUAP
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz.

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych:

1. Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z siedzibą we Wrocławiu przy al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław, e-mail: sekretariat.wroclaw@rdos.gov.pl.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych Administratora następuje za pomocą adresu e-mail: iod.wroclaw@rdos.gov.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c, w celu wykonania umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
4. Podanie danych osobowych jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz niezbędne w związku z prowadzonymi postępowaniami administracyjnymi, a brak ich przekazania uniemożliwi realizację tych zadań
5. W związku z przetwarzaniem danych osobowych osobom, których one dotyczą, przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) żądanie od administratora dostępu do danych osobowych,
 - 2) żądanie od administratora sprostowania danych osobowych,
 - 3) żądanie od administratora usunięcia danych osobowych,
 - 4) żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - 5) wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
 - 6) wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
6. Przekazane dane osobowe nie będą wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż realizacja zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych danych wynika z obowiązujących przepisów prawa. Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile:
 - 1) są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami,
 - 2) realizują obowiązek prawny ciążący na administratorze danych osobowych,
 - 3) przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym,
 - 4) w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych.
7. Dane nie będą przekazywane do państw trzecich. Dane zbierane przez Administratora Danych nie będą poddawane profilowaniu.
8. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji zadań związanych z prowadzonym postępowaniem administracyjnym oraz obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
Polityka prywatności dostępna jest pod adresem: <http://wroclaw.rdos.gov.pl/polityka-prywatnosci>