

DECYZJA 1/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lutego 2023 r. (data wpływu: 16.02.2023 r.), firmy Tadeusz Prochownik INŻ.-DRÓG Inżynieria Lądowa Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 13 lutego 2023 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmieleń na odcinku Popielówek – Chmieleń w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km”.

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmieleń na odcinku Popielówek – Chmieleń w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km”.**
- II. określić warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:**
 1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
 2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
 3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to na czas odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
 4. W przypadku stwierdzenia mikrowycieków płynów eksploatacyjnych powstał wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie z zakresu gospodarowania odpadami.

5. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
6. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełnić warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
7. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych prze przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach,
8. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
9. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych wymaga prawem zgód i uzgodnień.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 16 lutego 2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 13 lutego 2023 r. złożony przez firmę Tadeusz Prochownik INŻ.-DRÓG Inżynieria Lądowa Krzewie Wielkie 28D, 59-620 Gryfów Śląski, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 13 lutego 2023 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmielów na odcinku Popielówek – Chmielów w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km”.

Planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na to, iż wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał wszystkie obligatoryjne elementy wniosku wskazane w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz obwieszczeniem z dnia 17 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.3.1.2023 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 17 lutego 2023r., znak: RT-OŚ.6220.3.2.2023, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim 17 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.3.4.2023 oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim 17 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.3.5.2023.

Dnia 27 lutego 2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem znak: WR.ZZŚ.3.4901.30.2023.MD RKW-2023-1571 wezwał Inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego dotyczącego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmieleń na odcinku Popielówek – Chmieleń w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km”. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 10 marca 2023 r. przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim brakujące informacje oraz wyjaśnienia dotyczące ww. przedsięwzięcia.

Dnia 9 marca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.156.2023.AMA.1 wezwał Inwestora do złożenia pisemnych wyjaśnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie pismem z dnia 9 marca 2023 r. znak: WOOŚ.4220.156.2023.AMA.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w terminie i wyznacza nowy termin załatwienia sprawy, który nastąpi do dnia 27 kwietnia 2023 r., z uwagi na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego przez Inwestora. Obwieszczeniem z dnia 10 marca 2023r., znak: RT-OŚ.6220.3.6.2023. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 23 marca 2023 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu brakujący materiał wskazany w ww. wezwaniu.

Organy do których Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak: WOOŚ.4220.156.2023.AMA.3 z dnia 3 kwietnia 2023 r. wydał postanowienie, na które nie służy zażalenie oraz wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdza co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmieleń na odcinku Popielówek – Chmieleń w km od 4+500 do 5+980. Teren pod projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej stanowi w chwili obecnej droga o nawierzchni tłuczniowej/gruntowej. Zgodnie z Kip projektuje się drogę powiatową kategorii KR1 o nawierzchni bitumicznej długość ok. 1480 m, na odcinku od końca miejscowości Popielówek do granicy pasa drogowego DK30 w miejscowości Chmieleń. Jezdnia na całej szerokości posiadać będzie szerokość 3.50 m oraz zatoki/mijanki.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac oraz do czasu trwania robót budowlanych, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace wykonywane będą w porze dziennie, wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn.

Odpady wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych plac budowy będzie wyposażony w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczenia do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią w przeważającej części tereny rolne. Najbliżej zlokalizowane tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w pobliżu skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 30. Biorąc jednak pod uwagę prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, wskazane w uzupełnieniu Kip, na poziomie ok. 560 pojazdów na dobę, na etapie eksploatacji inwestycja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe teren i do istniejących rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stanu środowiska gruntowo-wodnej.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszaru Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: specjalny obszar ochrony siedlisk Łąk Gór i Pogórza Izerskiego (PLH020102) zlokalizowany jest w odległości około 3 km.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację poza lokalnymi korytarzami ekologicznymi, brak konieczności wycinki drzew, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze w tym ww. obszar Natury 2000.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2380)

oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim Postanowieniem numer ZNS.9022.6.4.2023.PB z dnia 1 marca 2023 r. (data wpływu: 03.03.2023 r.) wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmieleń na odcinku Popielówek – Chmieleń w km od 4+500 do 5+980 o dł. 1,48 km” oraz stwierdza co następuje.

Inwestycja obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej, która w obecnej chwili ma nawierzchnię tłuczniową/gruntową. Projektuje się drogę o nawierzchni jezdni bitumicznej o powierzchni około 6250,00 m² oraz długość 1480 mb. Na całej szerokości jezdni ma mieć 3,5 m szerokości oraz posiadać zatoki/mijanki. Planuje się odwodnienie całego odcinka drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Wzdłuż całego odcinka planowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne, tj. sieć gazowa, energetyczna naziemna i teletechniczna. Przedmiotowe działki nie są objęte zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Przyległy teren stanowi w większości pola uprawne.

Wykonanie planowanej inwestycji zrealizowane będzie poprzez realizacją następujących robót ziemnych: korygowanie pod nowe konstrukcje jezdni, mijanek, zjazdów i przepustów; wykonanie nasypów pod nowe warstwy konstrukcyjne; wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem; układanie nowych warstw z kruszywa łamanego lub betonu i nawierzchni bitumicznej. Roboty będą prowadzone w technologii zmechanizowanej i ręcznej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania wody. Wszystkie surowce i materiały będą dowożone na teren budowy i składowane w odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Planuje się zorganizowanie zaplecza budowy na terenie placu budowy, na działkach należących do Wykonawcy. Teren ten ma zostać ogrodzony. Zlokalizowany na nim będzie również magazyn i składowisko wyrobów budowlanych. Przewiduje się postawienie tymczasowych kontenerów: socjalno-szatniowego, magazynowego i biurowego. Po zakończeniu inwestycji teren zaplecza ma zostać przywrócony do stanu pierwotnego.

Podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć wszystkie urządzenia obce oraz sieci. Sprzęt i maszyny pracujące na terenie inwestycji powinny być we właściwym stanie technicznym. Należy tak zaplanować wykonanie prac, aby w jak najmniejszym stopniu były one uciążliwe dla terenów sąsiednich.

W związku z powyższym w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak WR.ZZŚ.3.4901.30.2023.MD RKW-2023-1906 z dnia 14 marca 2023 r. (data wpływu: 16.03.2023 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność

określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w punktach: II.1-II.9 i stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 2535D na odcinku Popielówek – Chmielów w km od 4+500 do 5+980 o długości całkowitej 1,48 km. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ew.: 226/2 oraz 494 obręb Chmielów gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Łączna powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 6250 m². W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni asfaltowej zmiennej szerokości 3.50 m oraz wykonaniu mijanek.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcie ich do warstwy wodonośnej. W cel zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania pracę będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić poza placem budowy, a miejsce postoju sprzętu zorganizować na gruncie zabezpieczonym materiałem nieprzepuszczalnym.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny i do istniejących rowów przydrożnych. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy gromadzić w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywać uprawnionym do odbioru podmiotom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zgodnie z delegacją art. 64 ust 3a cytowanej uprzednio ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazano wymogi określone w pkt. II.1-II.9 sentencji niniejszej decyzji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w dwóch granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.: Długi Potok o kodzie PLRW6000416629 oraz Oldza o kodzie PLRW6000516649. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz.1967) ww. JCWP tj.: zostały ocenione jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego.

W związku z powyższym w opinii Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania o wydanie ww. decyzji środowiskowej oraz na podstawie zebranych materiałów, wzięwszy pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz obwieszczeniem z dnia 4 kwietnia 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.3.7.2023 zawiadomił strony o wydaniu opinii organów współdziałających oraz o zakończeniu postępowania dowodowego z możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma. W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Dane o przedmiotowej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz.

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz podał do publicznej wiadomości informację o wydaniu przedmiotowej decyzji oraz o możliwościach zapoznania się z jej treścią poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie: Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz umieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej oraz poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Popielówek oraz Chmielów.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.



BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lubomierz
Marek Chrabąszcz

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Miejsce podania do publicznej wiadomości:

1. Tablica informacyjna Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
2. Tablice informacyjne w miejscowościach: Popielówek, Chmielen
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Partyzantów 6, 59-600 Lwówek Śląski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Zarząd Zlewni ul. Jaśkiewicza 24 59-600 Lwówek Śląski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2535D Lubomierz – Popielówek – Chmielów na odcinku Popielówek – Chmielów w km od 4+500 do 5+980. Teren pod projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej stanowi w chwili obecnej droga o nawierzchni tłuczniowej/gruntowej. Zgodnie z Kip projektuje się drogę powiatową kategorii KR1 o nawierzchni bitumicznej długość ok. 1480 m, na odcinku od końca miejscowości Popielówek do granicy pasa drogowego DK30 w miejscowości Chmielów. Jezdnia na całej szerokości posiadać będzie szerokość 3.50 m oraz zatoki/mijanki.

Wykonanie planowanej inwestycji zrealizowane będzie poprzez realizacją następujących robót ziemnych: korygowanie pod nowe konstrukcje jezdni, mijanek, zjazdów i przepustów; wykonanie nasypów pod nowe warstwy konstrukcyjne; wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem; układanie nowych warstw z kruszywa łamanego lub betonu i nawierzchni bitumicznej. Roboty będą prowadzone w technologii zmechanizowanej i ręcznej. Planuje się odwodnienie całego odcinka drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lubomierz
Marek Chrabąszcz

