

DECYZJA 2/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., 755 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 stycznia 2023 r. (data wpływu: 25.01.2023 r.) firmy Rafins Sp. z o. o. ul. Jedności Narodowej 55-57/7, 50-262 Wrocław, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 26 września 2022 r. Inwestora Gminy i Miasta Lubomierz Plac Wolności 1, 59-623 Lubomierz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej w zakresie budowy mostu na potoku Srebrna w miejscowości Pławna Dolna**”.

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w zakresie budowy mostu na potoku Srebrna w miejscowości Pławna Dolna”.**
- II. określić warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:**
 1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
 2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
 3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to na czas odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
 4. W przypadku stwierdzenia mikrowycieków płynów eksploatacyjnych powstał wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie z zakresu gospodarowania odpadami.

5. Ze względu na ciek wodny znajdujący się w granicach terenu inwestycji, prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzenia cieku wodnego. Ponadto inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela cieku wodnego zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją oraz w obszarze jej oddziaływania.
6. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełnić warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych prze przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach. Odpady magazynować poza korytem potoku Srebrna.
9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
10. Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć koryto potoku Srebrna przed przedostawaniem się odpadów budowlanych pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu.
11. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m. in. gospodarki wodnej.
12. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych wymaga prawem zgód i uzgodnień.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 25 stycznia 2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 24 stycznia 2023 r. złożony przez firmę Rafins Sp. z o. o. ul. Jedności Narodowej 55-57/7, 50-262 Wrocław, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 26 września 2022 r. Inwestora Gminy i Miasta Lubomierz Plac Wolności 1, 59-623 Lubomierz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w zakresie budowy mostu na potoku Srebrna w miejscowości Pławna Dolna”.

Planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których sporządzenie

raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na to, iż wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał wszystkie obligatoryjne elementów wniosku wskazane w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz obwieszczeniem z dnia 2 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.1.2023 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 2 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.2.2023, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim pismem z dnia 2 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.4.2023 oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem z dnia 2 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.5.2023.

Dnia 21 lutego 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.111.2023.CC.1 wezwał Inwestora do złożenia pisemnych wyjaśnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednocześnie pismem z dnia 21 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.4220.111.2023.CC.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w terminie i wyznacza nowy termin załatwienia sprawy, który nastąpi do dnia 4 kwietnia 2023 r., z uwagi na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego przez Inwestora. Obwieszczeniem z dnia 23 lutego 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.5.2023, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Pismem z dnia 27 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.4220.111.2023.CC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień w zakresie aspektów przyrodniczych. Pełnomocnik Inwestora przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu brakujący materiał wskazany w ww. wezwaniu w wyznaczonym terminie. Pismem z dnia 4 kwietnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.111.2023.CC.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w terminie i wyznacza nowy termin załatwienia sprawy, który nastąpi do dnia 16 maja 2023 r., z uwagi na konieczność przeanalizowania uzupełnionego materiału dowodowego przez Inwestora. Obwieszczeniem z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.7.2023 Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Organy do których Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak: WOOŚ.4220.111.2023.CC.5 z dnia 16 maja 2023 r. wydał postanowienie, na które nie służy

zażalenie oraz wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce i budowie nowego mostu drogowego nad potokiem Srebrna w miejscowości Pławna Dolna, gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Istniejący obiekt mostowy charakteryzuje się złym stanem technicznym z uwagi na podmywanie i degradację konstrukcji przez wody cieku.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się obiekt mostowy o konstrukcji jednoprzęsłowej ramy żelbetonowej, z ustrojem nośnym w formie rygla ramy o grubości ok. 50 cm umożliwiającej przeprowadzenie jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikiem. Dla planowanego obiektu przyjęto następujące parametry: światło poziome pod mostem – około 5,6 m, światło pionowe pod obiektem – około 1,6 m, długość całkowita – około 6,6 m. Ponadto wskazano, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie umocnień koryta potoku Srebrna narzutem kamiennym na długości około 12 m przed mostem i 18 m za projektowanym obiektem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac rozbiórkowych, robót ziemnych i montażowych oraz transportem materiałów budowlanych. Oddziaływania będą miały charakter czasowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach oraz uwzględniając m.in. stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Z uwagi na położenie przedmiotowego mostu w ciągu drogi gminnej na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczenia do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia poprawi i ujednolici parametry techniczne mostu oraz zwiększy komfort użytkowania, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W dokumentacji wskazano, iż obecne średniodobowe natężenie ruchu szacowane jest na około 39 pojazdów na dobę, natomiast w perspektywie 15 lat nie prognozuje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu. Ponadto hałas w otoczeniu przedmiotowego mostu jest kształtowany głównie przez ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 297. Najbliższe tereny chronione akustycznie, tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajdują się w odległości około 30,0 od obszaru objętego inwestycją. Z uwagi na lokalny charakter mostu, niewielkie natężenie ruchu oraz cel inwestycji, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna również spowodować przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej skąd będą odprowadzane do wód potoku Srebrna. Zgodnie z zapisami Kip odprowadzane wody powinny spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz. U. poz. 1311).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, wodno-błotne, siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszar Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Bobrem (PLH020054), a także w obrębie ciek Srebrna – stanowiącego lokalny korytarz ekologiczny.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, konieczność wycinki 2 sztuk drzew, a także uwzględniając fakt, iż: pracę związane z wycinką drzew oraz z rozbiórką mostu zaplanowano poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, jednakże w przypadku konieczności jej przeprowadzenia w innym terminie będzie ona poprzedzona oględzinami przez specjalnego ornitologa i chiropterologa pod kątem występowania miejsc lęgowych ptaków oraz schronień nietoperzy, a w sytuacji potwierdzenia ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem ww. specjalistów, pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w ciek Srebrna przed odpadami i pyłami, zachowany zostanie przepływ wód w potoku inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz ciek wodny Srebrna.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim Postanowieniem numer ZNS.9022.6.3.2023.PB z dnia 15 lutego 2023 r. (data wpływu: 17.02.2023 r.) wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w zakresie budowy mostu na potoku Srebrna w miejscowości Pławna Dolna” oraz stwierdza co następuje.

Inwestycja obejmować będzie rozbiórkę i budowę nowego mostu drogowego w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa obiektów inżynierskich w miejscowości Pławna”, zlokalizowanego na działkach o nr: 149/1, 98 i 106 obręb Pławna, gmina Lubomierz. Obiekt znajduje się w ciągu drogi asfaltowej i stanowi przeprawę przez potok Srebrna między działkami ewidencyjnymi nr 106 i 98. Istniejący most został zniszczony przez podmywającą go wodę. Przedmiotowe działki nie są objęte zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. W najbliższej otoczeniu inwestycji znajdują się domy jednorodzinne, pola uprawne, tereny zielone. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości ok 20 m od planowanego przedsięwzięcia.

Projektuje się wykonanie mostu w postaci jednoprzęsłowej ramy żelbetonowej. Na powierzchni planuje się wykonać jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości 3,50 – 6,80 m jednostronny chodnik techniczny. Zabezpieczeniem poboczy mostu mają być barieroporęcze. Przewiduje się w trakcie budowy wykonać umocnienie koryta potoku Srebrna narzutem kamiennym w zakresie ok. 12 m przed mostem oraz ok. 18 m za mostem oraz pod obiektem. Inwestycja ma zajmować ok. 438,54 m² z czego ok. 200,32 m². Zakłada się następujące etapy prac: organizacja placu budowy, zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją, zabezpieczenie terenu rzeki oraz całego terenu

robót przed odpadami z procesu technologicznego budowy mostu, wykonanie podpór mostu, wykonanie rygla, montaż wyposażenia, umocnienie dna i skarp cieku, uporządkowanie terenu budowy. Do wykonania prac planuje się wykorzystać typowe dla podobnych przedsięwzięć sprzętów budowlanych, takich jak: samochody transportowe, koparko – ładowarki, dźwigi o odpowiedniej nośności, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

Podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć wszystkie urządzenia obce oraz sieci. W czasie trwania prac potok powinien być odpowiednio zabezpieczony, by nie dostały się do niego zanieczyszczenia powstające podczas budowy. Sprzęt i maszyny pracujące na terenie inwestycji powinny być we właściwym stanie technicznym. Należy tak zaplanować wykonywanie prac aby w jak najmniejszym stopniu były one uciążliwe dla terenów sąsiednich, zwłaszcza dla zabudowy mieszkaniowej.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na granicy Parku Krajobrazowego Doliny Bobru – otuliny, a Obszar siedliskowy Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem oddalone są ok. 100 m od mostu. W obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się droga wojewódzka nr 297, pola uprawne, domy jednorodzinne oraz tereny zielone.

W związku z powyższym w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak WR.ZZŚ.3.4901.19.2023.AW RKW-2023-1361 z dnia 13 lutego 2023 r. (data wpływu: 14.02.2023 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w punktach: II.1-II.12 i stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce pozostałości istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego mostu o długości całkowitej ok 6,6 m. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ew.: 98, 100/3, 100/4, 102/2, 106, 149/1 w miejscowości Pławna Dolna na terenie gminy Lubomierz o powierzchni całkowitej 3,9263 ha. Łączna powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 437,54 m² w tym: nawierzchnia jezdni oraz zjazdów ok. 200,32 m², nawierzchnia poboczy i chodników ok. 87,81 m², wzmocnienie dna i skarp cieku ok 149,41 m².

W ramach inwestycji zaprojektowano ustrój nośny w formie rygla o grubości ok. 50 cm. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie. Na obiekcie zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości 3,50 – 6,80 m oraz jednostronny chodnik techniczny. Na dojazdach do obiektu zostaną wykonane płyty przejściowe. Zaprojektowano wykonanie barieroporeczy z wyprowadzeniem poza obiekt w wymagany zakresie. Na krawędziach obiektu przewiduje się montaż prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych. W trakcie budowy zaplanowano wykonanie umocnień koryta potoku Srebrna narzutem kamiennym w zakresie ok. 12 m przed mostem oraz ok. 18 m za mostem oraz pod samym obiektem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcie ich do warstwy wodonośnej. W cel zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania pracę będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Obsługę pojazdów

i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić poza placem budowy, a miejsce postoju sprzętu zorganizować na gruncie zabezpieczonym materiałem nieprzepuszczalnym.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Odwodnienie wykopów w trakcie realizacji inwestycji odbywać się będzie poprzez system igłofiltrów z podczyszczeniem wody przez system filtrów lub poprzez użycie pomp. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonej jezdni i chodników na obiekcie będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wypustów, skąd trafią do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie do wód potoku Srebrna. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy gromadzić w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywać uprawnionym do odbioru podmiotom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zgodnie z delegacją art. 64 ust. 3a cytowanej uprzednio ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazano wymogi określone w pkt. II.1 - II.12 sentencji niniejszej decyzji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.: Srebrna o kodzie PLRW6000416369. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Srebrna o kodzie PLRW6000416369 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego.

W związku z powyższym w opinii Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania o wydanie ww. decyzji środowiskowej oraz na podstawie zebranych materiałów, wzięwszy pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz obwieszczeniem z dnia 19 maja 2023 r., znak: RT-OŚ.6220.1.8.2023 zawiadomił strony o wydaniu opinii organów współdziałających oraz o zakończeniu postępowania dowodowego z możliwością zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma. W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Dane o przedmiotowej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz.

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz podał do publicznej wiadomości informację o wydaniu

przedmiotowej decyzji oraz o możliwościach zapoznania się z jej treścią poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie: Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz oraz w miejscowości Pławna Dolna, umieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.



Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Gminy i Miasta
Lubomierz

Adam Skrzydlowski

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Miejsce podania do publicznej wiadomości:

1. Tablica informacyjna Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
2. Tablice informacyjne w miejscowości Pławna Dolna
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Partyzantów 6, 59-600 Lwówek Śląski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Zarząd Zlewni ul. Jaśkiewicza 24 59-600 Lwówek Śląski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce i budowie nowego mostu drogowego nad potokiem Srebrna w miejscowości Pławna Dolna, gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Istniejący obiekt mostowy charakteryzuje się złym stanem technicznym z uwagi na podmywanie i degradację konstrukcji przez wody ciekłu.

Inwestycja obejmować będzie rozbiórkę i budowę nowego mostu drogowego w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa obiektów inżynierskich w miejscowości Pławna”, zlokalizowanego na działkach o nr: 149/1, 98 i 106 obręb Pławna, gmina Lubomierz. Obiekt znajduje się w ciągu drogi asfaltowej i stanowi przeprawę przez potok Srebrna między działkami ewidencyjnymi nr 106 i 98. Istniejący most został zniszczony przez podmywającą go wodę.

Projektuje się wykonanie mostu w postaci jednoprzęsłowej ramy żelbetonowej. Na powierzchni planuje się wykonać jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości 3,50 – 6,80 m i jednostronny chodnik techniczny. Zabezpieczeniem poboczy mostu mają być barieroporce. Przewiduje się w trakcie budowy wykonać umocnienie koryta potoku Srebrna narzutem kamiennym w zakresie ok. 12 m przed mostem oraz ok. 18 m za mostem oraz pod obiektem. Inwestycja ma zajmować ok. 438,54 m² z czego ok. 200,32 m². Zakłada się następujące etapy prac: organizacja placu budowy, zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją, zabezpieczenie terenu rzeki oraz całego terenu robót przed odpadami z procesu technologicznego budowy mostu, wykonanie podpór mostu, wykonanie rygla, montaż wyposażenia, umocnienie dna i skarp ciekłu, uporządkowanie terenu budowy. Do wykonania prac planuje się wykorzystać typowe dla podobnych przedsięwzięć sprzęty budowlanych, takich jak: samochody transportowe, koparko – ładowarki, dźwigi o odpowiedniej nośności, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi i ujednolici parametry techniczne mostu oraz zwiększy komfort użytkowania, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Gminy i Miasta
Lubomierz**

Adam Skrzydłowski

