

DECYZJA 4/2022

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 09.09.2022 r.), firmy Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27 czerwca 2022 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz**”

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz**”;
- II. określić warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:
 1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
 2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
 3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
 4. W przypadku stwierdzenia mikro wycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt

- należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
5. Ze względu na ciek wodny oraz urządzenia melioracji wodnych znajdujące się w granicach terenu inwestycji, prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzenia istniejących urządzeń oraz cieku wodnego. Ponadto inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę urządzeń wodnych oraz cieku wodnego zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją oraz w obszarze jej oddziaływania.
 6. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
 7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
 8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
 9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
 10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m.in. gospodarki wodnej.
 11. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 9 września 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 31 sierpnia 2022 r. złożony przez firmę Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27 czerwca 2022 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz”. Do wniosku załączono 4 egzemplarze karty

informacyjnej przedsięwzięcia (autor: Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań).

Planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na to, iż wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał wszystkie obligatoryjne elementów wniosku wskazane w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomieniem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.1.2022 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.3.2022, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.5.2022 oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.6.2022.

Dnia 20 września 2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem znak: WR.ZZŚ.3.435.196.2022.AW R KW-2022-5727 wezwał Inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego dotyczącego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz”. W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Wód Polskich poinformował, iż do czasu uzyskania żadanego wyjaśnienia bieg terminów do załatwienia sprawy ulega wstrzymaniu zgodnie z art. 35 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 27 września 2022 r. przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim brakujące informacje oraz wyjaśnienia dotyczące ww. przedsięwzięcia.

Dnia 4 października 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.693.2022.BZ.1 zawiadomił o niemożności załatwienia sprawy w terminie i wyznacza nowy termin załatwienia sprawy, który nastąpi do dnia 15 listopada 2022 r., ze względu na konieczność szczegółowego przeanalizowania materiału dowodowego

w zakresie przyrodniczym, a następnie przygotowania treści opinii. Pismem z dnia 5 października 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.7.2022, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji organy do których Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak WOOŚ.4220.693.2022.BZ.2 z dnia 15 listopada 2022 r. (data wpływu: 16.11.2022 r.) wydał postanowienie, na które nie służy zażalenie oraz wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego JN1 1024513 nad ciekim Kózka wraz z bezpośrednimi dojazdami, na łącznym odcinku do 100 m, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pława, w gminie Lubomierz, w powiecie lwóweckim.

Przewidziany do przebudowy most to obiekt jednoprzęsłowy, wolno podparty o rozpiętości przęsła ok. 5,55 m, długości ok. 12,80 m, szerokości całkowitej ok. 7,60 m. Nawierzchnia na moście i dojazdach do tego obiektu wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni 5,50 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, pobocza gruntowe.

Z uwagi na jego zły stan techniczny i ograniczoną nośność użytkową analizowanego obiektu inwestor planuje wyremontowanie kamiennych czołowych i bocznych ścian podpór mostu poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy, na których oparte zostanie przęsło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy. Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawędziach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Istniejące zniszczone opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Istniejące kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej drogi oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno - asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanego odcinka drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Istniejący kamienny przepust zlokalizowany na rowie przy obiekcie

zostanie przebudowany. Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieków wodnych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieków wodnych, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle obiektu (zrzut wód bezpośrednio do cieków wodnych po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem).

Celem planowanego przedsięwzięcia jest uzyskanie odpowiedniej klasy nośności mostu przy zapewnieniu odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych drogi i mostu zgodnych z obowiązującymi przepisami. Obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami zlokalizowany jest poza terenem zabudowy, najbliższe zabudowania mieszkalne występują w odległości ok. 650 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, planowaną do zastosowania technologię oraz zaproponowane w Kip rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie prac realizacyjnych można przyjąć, że planowana inwestycja nie powinna na tym etapie spowodować znaczących negatywnych zmian w środowisku. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu na etapie realizacji inwestycji będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Zgodnie z deklaracją inwestora roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu, wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie robót budowlanych na wodę będzie polegało na ewentualnym opadzie pyłu z prac rozbiórkowych i wykonawczych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając zastosowanie rozwiązań zabezpieczających przed oddziaływaniem odpadów i pyleniem na wody cieków Kózka (np. maty separacyjne umieszczone poniżej robót w poprzek potoku, ekrany i zasłony) oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska wodnego.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, iż na etapie realizacji i eksploatacji analizowana inwestycja nie będzie również znaczącym źródłem powstawania odpadów. Z zapisów Kip wynika, że gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie lokalny ruch pojazdów silnikowych. Obecne natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 2491D wynosi ok. 1759 pojazdów/dobę. W przypadku analizowanej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje przebudowę istniejącego obiektu mostowego, w środowisku nie pojawią się nowe źródła hałasu, a co za tym idzie inwestycja nie powinna przyczynić się do zwiększenia obecnego oddziaływania na klimat akustyczny. Przy założonym poziomie natężenia ruchu,

ograniczeniu prędkości do wartości dopuszczalnych oraz założeniu, iż realizacja przedsięwzięcia ma na celu m.in. upłynnienie ruchu, obniżenie hałasu od poruszających się pojazdów (zredukowanie hałasu powstającego na styku opon z powierzchnią jezdni) i ograniczenie stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej, można przyjąć, że na etapie jej eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych akustycznie oraz dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym, określonych w przepisach obowiązującego prawa.

Jak wynika z zapisów Kip, przebudowa mostu nie spowoduje powstania nowej przeszkody poprzecznej na cieku Kózka - przebudowany obiekt mostowy nie wpłynie na zakłócenie swobodnego przepływu wód w miejscu przekroczenia cieku.

Biorąc pod uwagę powierzchnię przeznaczoną do odwadniania, prognozowane natężenie ruchu pojazdów oraz zakres planowanych prac mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwadniania drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Bobrem (PLH020054), a także terenu leśnego. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Doliny Bobru” oraz korytarza ekologicznego Góry Stołowe - północ KZ-4, a także w obrębie cieku Kózka - stanowiącego lokalny korytarz ekologiczny. Zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, otulina nie jest formą ochrony przyrody, lecz stanowi ona strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczona jest indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, a także uwzględniając fakt, iż: drzewa zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez odeskowanie pni, prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w cieku Kózka przed odpadami i pyłami, zachowany zostanie przepływ wód w potoku, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000 oraz ciek wodny Kózka.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak WR.ZZŚ.3.435.196.2022.AW R KW-2022-6001 z dnia 10 października 2022 r. (data wpływu: 14.10.2022 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
4. W przypadku stwierdzenia mikro wycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
5. Ze względu na ciek wodny oraz urządzenia melioracji wodnych znajdujące się w granicach terenu inwestycji, prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzenia istniejących urządzeń oraz cieku wodnego. Ponadto inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę urządzeń wodnych oraz cieku wodnego zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją oraz w obszarze jej oddziaływania.
6. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach

odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.

9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m.in. gospodarki wodnej.
11. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień.

W ramach inwestycji zaprojektowano wyremontowanie kamiennych czołowych i bocznych ścian podpór poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy na których oparte zostanie przeszło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy. Nowy ustrój nośny przeszła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawędziach obiektu na przeszle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Istniejące zniszczone niewielkie opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Istniejąca kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Naprawy okładzin kamiennych będą wykonane odcinkowo przy wykorzystaniu wygradzeń strefy robót przy pomocy worków z piaskiem co zapewni wykonanie robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto zaplanowano przebudowę dojazdów do obiektu poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz wymianie górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone, a także a także zaplanowana jest przebudowa istniejących zjazdów oraz istniejącego przepustu zlokalizowanego na rowie. Przebudowa przepustu będzie polegała na wykonaniu napraw ścian oraz na wymianie uszkodzonej płyty na płytę kamienną lub żelbetową. Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. W rejonie wykonywanych prac należy zorganizować stanowiska z sorbentem służącym do likwidacji ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych. Odcieki substancji niebezpiecznych

powstałe w wyniku awarii sprzętu, zanieczyszczony przez substancje ropopochodne grunt oraz zużyty sorbent należy zebrać do szczelnych pojemników i przekazać uprawnionemu odbiorcy. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić poza placem budowy, a miejsce postoju sprzętu zorganizować na gruncie zabezpieczonym materiałem nieprzepuszczalnym.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, które wymagałyby odwodnienia. Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej przez skarpy do cieków wodnych, natomiast z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieków wodnych, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle obiektu. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym do odbioru podmiotom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zgodnie z delegacją art. 64 ust. 3a cytowanej uprzednio ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazano na konieczność określenia w decyzji środowiskowej wymogów sformułowanych w pkt. 1 – 11 sentencji niniejszej opinii.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Srebrna o kodzie PLRW6000416369. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Srebrna o kodzie PLRW6000416369 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim Postanowieniem numer ZNS.9022.6.15.2022.PB z dnia 26 września 2022 r. (data wpływu: 07.10.2022 r.) wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

Inwestycja obejmować będzie przebudowę istniejącego obiektu mostowego JN1 1024513 wraz z bezpośrednimi dojazdami, który obecnie jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1467/2, 1495, 1431, 1509/2, 1508 obręb Pławna. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej powiatowej nr 2491D (klasa techniczna „Z” - zbiorcza). Most zlokalizowany jest poza obszarem zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, wolnopodparty o niewielkiej rozpiętości przęsła około 5,55 m. Obiekt mostowy przebiega przez ciek wodny Kózka. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek na których jest ono zlokalizowane.

Przebudowa mostu wraz z bezpośrednimi dojazdami wykonana zostanie na łącznym odcinku 100 m. Przęsło planuje się poddać całkowitej przebudowie, a elementy wyposażenia wymienić na nowe. Kamienne podpory obiektu, kamienne i kamienno-betonowe skrzydła podpór oraz kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi wymagają napraw i wzmocnień. Dojazdy do mostu wymagają przebudowy. Kamienne czołowe i boczne ściany zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie, uzupełnienie ubytków materiałowych i spoin. Na ścianach czołowych podpór planuje się wykonanie oczepów na którym ma być oparte przęsło obiektu. Na ścianach bocznych podpór zostaną wykonane monolityczne żelbetowe gzymsy.

Nowe przęsło planuje się wykonać jako płytowe żelbetowe monolityczne lub jako prefabrykowane płyty strunobetonowe. Opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane, a na ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu ma zostać uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Na dojazdach w bezpośredniej bliskości mostu zostanie wymieniona całkowicie konstrukcja nawierzchni jezdni. Na obszarze i w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane żadne sieci uzbrojenia terenu. Realizacja inwestycji powinna odbywać się przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadającego wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem mają być wykonane tak, by spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla mieszkańców miejscowości Pławna, a najbliższe zabudowania mieszkalne znajdują się w odległości około 650 m od obiektu. Uciążliwości w trakcie przebudowy dotyczyć będą głównie hałasu, wibracji i pyłu. Plac budowy w czasie trwania prac musi zostać odpowiednio zabezpieczony poprzez oznakowanie.

Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z poborem wody, wytwarzaniem odpadów, emisjami zanieczyszczeń do powietrza, ani emisją hałasu, które mogłyby w istotny sposób wpływać na zdrowie ludzi. Głównymi emitarami hałasu oraz wibracji na terenie inwestycyjnym i w jego okolicach podczas budowy, będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody osobowe i ciężarowe. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z remontem. Na terenie planowanej inwestycji nie będzie odbywał się pobór wody, nie będą

powstawały ścieki socjalno-bytowe, za wyjątkiem etapu budowy, podczas którego zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu przenośnych toalet. Po zakończeniu prac obiekt nie zmieni swojego dotychczasowego przeznaczenie, jedynie jego użytkowanie będzie bezpieczniejsze i mniej uciążliwe.

W związku z powyższym w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania o wydanie ww. decyzji środowiskowej, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz na podstawie zebranych materiałów, wzięwszy pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomieniem z dnia 18 listopada 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.8.2022 oraz RT-OŚ.6220.4.9.2022 zawiadomił strony o wydaniu opinii organów współdziałających oraz o zakończeniu postępowania dowodowego z możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma. W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony postępowania oraz poda do publicznej wiadomości informację o wydaniu przedmiotowej decyzji oraz o możliwościach zapoznania się z jej treścią, poprzez wywieszanie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu oraz umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.



BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lubomierz
Marek Chrobąszcz

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Pan Przemysław Marczak - pełnomocnik Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
2. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem pozostającym w aktach Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
3. Tablica ogłoszeń UGiM Lubomierz
4. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
5. Tablica ogłoszeń w miejscowości Pławna
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Partyzantów 6, 59-600 Lwówek Śląski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicz 24, 59-600 Lwówek Śląsk



Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego JN1 1024513 nad ciekiem Kózka wraz z bezpośrednimi dojazdami, na łącznym odcinku do 100 m, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pława, w gminie Lubomierz, w powiecie lwóweckim. Przewidziany do przebudowy most to obiekt jednoprzęsłowy, wolno podparty o rozpiętości przęsła ok. 5,55 m, długości ok. 12,80 m, szerokości całkowitej ok. 7,60 m. Nawierzchnia na moście i dojazdach do tego obiektu wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni 5,50 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, pobocza gruntowe. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D zlokalizowane jest na działkach nr 1495, 1467/2, 1431, 1509/2, 1508.

Kamienne czołowe i boczne ściany podpór zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawędziach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanego odcinka drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Istniejący kamienny przepust zlokalizowany na rowie przy obiekcie zostanie przebudowany.


BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lubomierz
Marek Chrabaszcz

