

RT-OŚ.6220.1.8.2019

DECYZJA 2/2019
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2019 roku złożonego 13.05.2019 roku przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilchowice- Pokrzywnik – Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578km , obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilchowice – Pokrzywnik – Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578km , obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329, gmina Lubomierz i ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim, wnioskiem z dnia 10.05.2019 roku (data wpływu 13.05.2019 r.) wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilchowice- Pokrzywnik – Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578km , obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329**”.

Na podstawie załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu należy one do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustaw z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim (pismo znak RT-OŚ.6220.1.3.2019 z dnia 15 maja 2019 roku), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (RT-OŚ.6220.1.2.2019 z dnia 15 maja 2019 roku) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Wrocławiu (RT-OŚ.6220.1.4.2019 z dnia 15 maja 2019 roku).

Organy te wydały opinie:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim, Postanowieniem numer ZNS.9080.2.7.2019 z dnia 27 maja 2019 roku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając, że planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) dla których może być stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) przedsięwzięcie zakwalifikowano do §3 ust. 1 pkt. 60.

Przedsięwzięcie prowadzone będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilichowice – Pokrzywnik – Pasiecznik o dł. 1,578 km, w km 5+270 – 9+678. Wszystkie prace będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego na działkach 328,329 obręb Pasiecznik. Zakres robót obejmuje następujące prace: wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni, wykonanie nowej warstwy ścieralnej, ściankę i uzupełnienie poboczy, przebudowę zjazdów na posesję i drogi boczne oraz nawierzchni bitumicznej, wycinkę krzaków, karczowanie pni, przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami i jezdnią główną, odmulenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych. Obszar przebudowy zlokalizowany jest na terenie obszarów objętych ochroną Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem pokrywającym się z terenu Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i jego otuliną.

Eksplotacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z poborem wody, wytwarzaniem odpadów, emisjami zanieczyszczeń do powietrza, ani emisją hałasu, które mogłyby w istotny sposób wpływać na środowisko. Oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na ich niewielką skalę przestrzenną i czasową nie będą uciążliwe dla mieszkańców.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak WOOS.4220.295.2019.MK.2 z dnia 27 czerwca 2019 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilichowice – Pokrzywnik – Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578 km, obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329”, realizowanego na terenie gminy Lubomierz, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z *Kip*, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, stwierdzono co następuje.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2510D na odcinku: Pilchowice–Pokrzywnik–Pasiecznik o łącznej długości około 1,578 km (w km 8+100 - 9+678) od drogi krajowej nr 30 w Pasieczniku w kierunku Pokrzywnika, powiat lwówecki, gmina Lubomierz.

Projektowana przebudowa drogi publicznej powiatowej nr 2510D na rozpatrywanym odcinku w km 8+100 – 9+678 nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu, klasę D, kategoria ruchu KR1. Droga powiatowa nr 2510D na długości rozpatrywanego odcinka rozpoczyna się we wsi Pasiecznik i przebiega głównie przez tereny leśne i rolnicze. Na tym odcinku drogi znajdują się głównie budynki gospodarcze. Istniejąca droga powiatowa biegnie na projektowanym odcinku przez tereny leśne, rolnicze i częściowo zabudowane. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa gospodarcza i mieszkalna oddalona ok. 20 m od krawędzi jezdni. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez całą działkę nr 329 obręb Pasiecznik i część działki nr 328 obręb Pasiecznik, gmina Lubomierz. Ruch pojazdów na planowanym do realizacji odcinku jest niewielki i jest związany głównie z dojazdem do terenów rolniczych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

- ✓ wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ✓ wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- ✓ ścinę i uzupełnienie poboczy,
- ✓ przebudowę zjazdów na posesje i drogi boczne oraz nawierzchni bitumicznej,
- ✓ wcinka krzaków, karczowanie pni,
- ✓ przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami i jezdnią główną,
- ✓ odmulenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza będzie emisja gazów i pyłów związana z pracą maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych wykorzystywanych przy przebudowie obiektu. Źródłem emisji będą również roboty polegające na szlifowaniu i cięciu materiałów budowlanych, układaniu mas bitumicznych oraz prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, a także przechowywanie sypkich materiałów budowlanych. Etap związany z budową będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości w zakresie emisji do powietrza ustąpią po zakończeniu prac. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Realizacja inwestycji będzie związana również z emisją hałasu, pochodzącego głównie z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania prace prowadzone będą w porze dziennej.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Odpady powstające na etapie realizacji obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą głównie olejem napędowym. W przypadku zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Na etapie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Na etapie funkcjonowania inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch samochodowy. W przypadku projektowanego odcinka drogi prognozowane średnie natężenie ruchu będzie niewielkie. Powoduje to, że oddziaływanie akustyczne projektowanego odcinka drogi nie powinno powodować naruszenia standardów akustycznych na terenach mieszkalnych, podlegających ochronie akustycznej.

Eksploatacja planowanej inwestycji w zakresie gospodarowania odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji odpadów.

W związku z eksploatacją drogi, będą powstawać wody opadowe i roztopowe. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na pobocza, na przyległe tereny zielone i do rowów przydrożnych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko

Po przeanalizowaniu w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Bobru” i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Bobrem PLH020054. Z materiałów będących w posiadaniu tutejszej Dyrekcji, (tj. danych Dolnośląskiego Zespołu Parków Krajobrazowych) wynika, że w zasięgu planowanej inwestycji stwierdzono występowanie gatunku ptaka objętego ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183)* tj. derkacza *Crex crex*.

Wprawdzie przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Bobru”, w obrębie którego obowiązują zapisy uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 września 2010 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego Dolina Bobru (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 192, poz. 2903)*, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.)* powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 ust. 1 *ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 ze zm.)* zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie drogi, poza korytarzem ekologicznym oraz przeprowadzenie wycinki krzewów po dokonaniu oględzin przez specjalistę pod kątem występowania w nich gniazd łęgowych, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. formy ochrony przyrody i ww. gatunek ptaka.

W związku z powyższym, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Wrocławiu pismem znak WR.RZŚ.435.664.2019.NR z dnia 30 maja 2019 roku wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilchowice – Pokrzywnik – Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578km, obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2510 D na odcinku od km 8+100 do km 9+678 Pilchowice – Pokrzywnik - Pasiecznik. Zakres prac obejmie m.in.: częściową wymianę nawierzchni, wzmocnienie konstrukcji jezdni,

przebudowę zjazdów na posesję i drogi boczne nawierzchni bitumicznej; udrożnienie przydrożnych rowów przydrożnych i przepustów. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1,578 km. Szerokość drogi wynosi od 3,0 m do 3,5 m i po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Planuje się zorganizowanie odpowiedniego zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu. Wyżej wymienione zaplecze lokalizowane będzie na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed oddziaływaniem zanieczyszczeń na środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Tankowanie maszyn oraz usuwanie drobnych awarii prowadzić poza terenem inwestycji. Roboty budowlane będą wykonywane z materiałów dostarczanych bezpośrednio na miejsce budowy, bez składowania na zapleczu budowy.

Woda do wykonywania robót drogowych dostarczana będzie beczkowozami w specjalnych pojemnikach. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Przenośne sanitariaty powinny być zlokalizowane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych i przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne nawierzchni do istniejących oraz nowych rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Wody odprowadzane do odbiornika muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia w trakcie inwestycji (m.in. odwodnieni wykopów) będą odprowadzane do przydrożnych rowów odwadniających, gdzie nastąpi ich odparowanie lub infiltracja w głąb ziemi. Planowana inwestycja nie spowoduje zaburzenia naturalnej retencji wód.

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Powstające odpady będą prawidłowo klasyfikowane, gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i na bieżąco przekazywane odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznej gospodarki wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- Więziec o kodzie PLRW60004163289. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP Więziec o kodzie PLRW60004163289 została oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- Kamienica od Kamieniczki do Bobru o kodzie PLRW6000816329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Kamienica od Kamieniczki do Bobru o kodzie PLRW6000816329 została oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

W tekście KIP błędnie wskazano kod JCWP numerem PLRW60008163759, zaś prawidłowy zapis kodu brzmi Więziec o kodzie PLRW60004163289 oraz Kamienica od

Kamieniczki do Bobru o kodzie PLRW6000816329. Inwestor powinien poprawić i powielić prawidłowy zapis kodu dla przedmiotowego JCWP w dokumentacji.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Uwzględniając powyższe, po przeanalizowaniu wniosku wraz z zgromadzonymi materiałami w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 1.07.2019 r. Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wydał postanowienie RT-OŚ.6220.1.6.2019 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Następnie dnia 25.07.2019 r. Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma.

Jednocześnie wraz z w/w decyzją wydane zostało obwieszczenie o wydaniu decyzji środowiskowej.

W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Informacja o decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz, zgodnie z art. 21 ust. 2, pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Uwzględniając powyższe, po przeanalizowaniu wniosku wraz z gromadzonymi materiałami w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu wszelkich okoliczności faktycznych i prawnych uznano, iż planowana inwestycja nie będzie wpływać na pogorszenie środowiska. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz.

Zgodnie z art. 10 kpa stronie zapewniono czynny udział w prowadzonym postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych materiałów i dowodów (indywidualne powiadomienie stron, postępowania, obwieszczenie oraz strona internetowa Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz: www.lubomierz.pl).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.), albo zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego w jego części zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane; wniosek ten powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4. wyżej wymienionej ustawy.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Lubomierz
Marek Chrabąszcz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem pozostającym w aktach Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
2. Tablica ogłoszeń – w miejscu.
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz.
4. RDOŚ Wrocław, DZPK oddział Jelenia Góra, PGWWP Wrocław, PPIS Lwówek Śląski.
5. a/a

Sprawę prowadzi:

Justyna August

tel. 75 78 33 166 w.42

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 2/2019 z dnia 16.08.2019 r.

Charakterystyka

przedsięwzięcia prowadzonego w obrębie istniejącej drogi powiatowej nr 2510D relacji Pilchowice - Pokrzywnik-Pasiecznik na odcinku w km 8+100 – 9+678 o dł. 1,578 km (od drogi krajowej nr 30 w Pasieczniku w kierunku Pokrzywnika) obejmującej działki obręb Pasiecznik 328, 329.

1. Inwestor/wnioskodawca.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Droga publiczna powiatowa na odcinku w km 8+100-9+678 o łącznej powierzchni około 15300 m², wykorzystywana jest do prowadzenia ruchu drogowego. W związku z planowaną inwestycją nie zmienia się sposób zagospodarowania terenu. Droga powiatowa nr 2510D na długości rozpatrywanego odcinka rozpoczyna się we wsi Pasiecznik i przebiega głównie przez tereny leśne i rolnicze. Na odcinku w km 8+100 – 9+678 znajdują się głównie budynki gospodarcze. Budynków mieszkalnych jest niewiele, a najbliższe położone są w odległości ok.20m od krawędzi jezdni.

Zakres robót obejmuje korektę szaty roślinnej poprzez wycinkę krzaków porastających pobocza i rowy, w celu ich udroźnienia. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane jest karczowanie pni .

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- ścinę i uzupełnienie poboczy,
- przebudowę zjazdów na posesje i drogi boczne oraz nawierzchni bitumicznej,
- wcinka krzaków, karczowanie pni,
- przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami i jezdnią główną,
- odmulenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.