



Wrocław, dnia 18 lipca 2016 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Lubomierza z dnia 15 czerwca 2016 r., znak: RT-GM.6220.2.2016.2 (data wpływu 15 czerwca 2016 r.),

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2511D na odcinku Pławna Górna – Milęcice dł. 2,58 km (w km 4+629 – 7+209) obejmującej działki 60,81, 133, 74 obręb Milęcice oraz działkę 952 obręb Pławna”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie/odbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2511D na odcinku Pławna Górna – Milęcice o długości ok. 2,580 km (w k 4+629 do 7+209).

Ponieważ planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie przedsięwzięcia, wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń, tutejszy organ, na podstawie art. 50 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, pismem z dnia 30 czerwca 2016 r., znak: WOOŚ.4240.506.2016.BZ, wezwał pełnomocnika Inwestora do przedłożenia stosownego uzupełnienia treści *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* (zwanej dalej *Kip*). W dniu 14 lipca 2016 r. wpłynęło uzupełnienie, które uczyniło zadość wezwaniu. Z uwagi na dodatkowy materiał dowodowy zgromadzony w przedmiotowej sprawie (ww. uzupełnienie) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ustalił następujące fakty.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące roboty budowlane:

- jezdnia – uzupełnienie, wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni, poszerzenie istniejącej jezdni, wykonanie poboczy o szer. 0,75 m odpadem kamiennym z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i kruszywem łamanym,

- odwodnienie – wykonanie nowych rowów odwadniających oraz profilowanie i regulacja istniejących, wymiana przepustów pod jezdnią i zjazdami,
- zjazdy – przebudowa istniejących zjazdów,
- wprowadzenie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- wykonanie robót remontowych na obiekcie mostowym w miejscowości Miłęcice na cieku wodnym o nazwie Oldza (remont chodnika, balustrad z zabezpieczeniem antykorozyjnym, wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu, uzupełnienie ubytków, montaż barier ochronnych).

Wyżej wskazany zakres inwestycji będzie się ograniczał w całości do istniejącego pasa drogowego.

Z zapisów *Kip* wynika, że planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2511D wymaga bezzwłocznego podjęcia działań mających na celu jak najszybszą poprawę jej stanu technicznego. Obniżająca się nośność nawierzchni, wykruszenia i wyszczerbienia nawierzchni, spękania i liczne koleiny oraz bardzo zły stan odwodnienia drogi powoduje, że podczas opadów atmosferycznych gromadzi się woda, która z powodu źle funkcjonującego odwodnienia nie jest odprowadzana.

W przypadku zaniechania inwestycji stan drogi będzie ulegał dalszemu pogorszeniu, a co za tym idzie, uciążliwość akustyczna drogi będzie rosła. W związku z powyższym, Inwestor planuje zastosować rozwiązania chroniące przed szkodliwym oddziaływaniem ruchu samochodowego, min.: wzmocnić konstrukcję jezdni (zwiększyć jej nośność, tj. dostosować do występujących aktualnie obciążeń), wykonać nową nawierzchnię asfaltową, odwodnienie drogi.

Faza realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykonywaniem typowych prac budowlano - montażowych. Nastąpi okresowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego, poziomu emitowanego hałasu oraz wibracji wynikający z technologii prowadzonych robót. Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana będzie głównie z ruchem pojazdów i pracą maszyn. Okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu spowodowane będą przede wszystkim pracą urządzeń o napędzie spalinowym, transportem oraz rozładunkiem materiałów budowlanych. Jak wynika z zapisów *Kip*, w ramach rozwiązań chroniących środowisko przed hałasem wszelkie roboty z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzone będą jedynie w ciągu dnia oraz pod stałą kontrolą wykorzystywanych maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na mieszkańców budynków znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanej drogi powiatowej Inwestor zakłada możliwość ustawienia ekranu akustycznego na czas prowadzenia robót drogowych.

Realizacja inwestycji wiąże się również z oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne, m.in. poprzez: usunięcie warstwy gleby, lokalne zmiany struktury gruntu, krótkotrwałe zakłócenie stosunków wodnych).

Biorąc jednak pod uwagę skalę prowadzonych prac oraz, że uciążliwości z nimi związane będą okresowe, krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia robót, można

stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać znaczącego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, ani na środowisko przyrodnicze.

Na etapie eksploatacji przebudowanej drogi najistotniejszym oddziaływaniem będzie emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Na podstawie informacji zawartych w *Kip* i jej uzupełnieniu, stwierdzić można, że realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, nastąpi znaczna poprawa jakości klimatu akustycznego w sąsiedztwie drogi (z przeprowadzonych w *Kip* analiz wynika, że równoważny poziom hałasu w porze dziennej bezpośrednio przy drodze nie przekroczy poziomów dopuszczalnych), zmniejszy zjawisko wibracji i drgań.

Realizacja inwestycji może wpłynąć na niewielkie zwiększenie natężenia ruchu (obecnie przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się stosunkowo niskim natężeniem ruchu - SDR wynosi 352 pojazdy), Inwestor prognozuje, że po przebudowie natężenie ruchu nie wzrośnie znacząco. Jak wynika z analizowanej dokumentacji sprawy, w obrębie planowanego do przebudowy odcinka drogi znajduje się niewiele zabudowań. Głównie są to zabudowania mieszkalne wielorodzinne, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa. Tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 50 m od granicy pasa drogowego (za wyjątkiem budynku świetlicy wiejskiej z mieszkaniami socjalnymi, który znajduje się w odległości 5 m od drogi).

W wyniku przebudowy poprawie ulegnie stan odwodnienia nawierzchni drogowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych, podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy do przydrożnych rowów. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawieszin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015, poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Bobrem PLH020054 znajduje się w odległości ok. 3,5 km.

Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie terenu leśnego i w obrębie cieku Oldza, jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i ich zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz uwzględniając fakt, iż prace prowadzone będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego, bez ingerencji w koryto cieku, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2511D na odcinku Pławna Górna – Miłęcice dł. 2,58 km (w km 4+629 – 7+209) obejmującej działki 60,81, 133, 74 obręb Miłęcice oraz działkę 952 obręb Pławna”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w tym oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

wz Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Halina Liberacka
Z-ca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubomierza, Plac Wolności 1, 59-623 Lubomierz
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim, ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
3. aa