

str. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|---|--------|
| 1. Podstawa opracowania, | str. 3 |
| 2. Zakres opracowania, | str. 3 |
| 3. Cel opracowania, | str. 3 |
| 4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący, | str. 3 |
| 5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowy, | str. 4 |
| 6. Informacje dla Wykonawcy | str. 7 |
| 7. Informacja BIOZ | str. 7 |

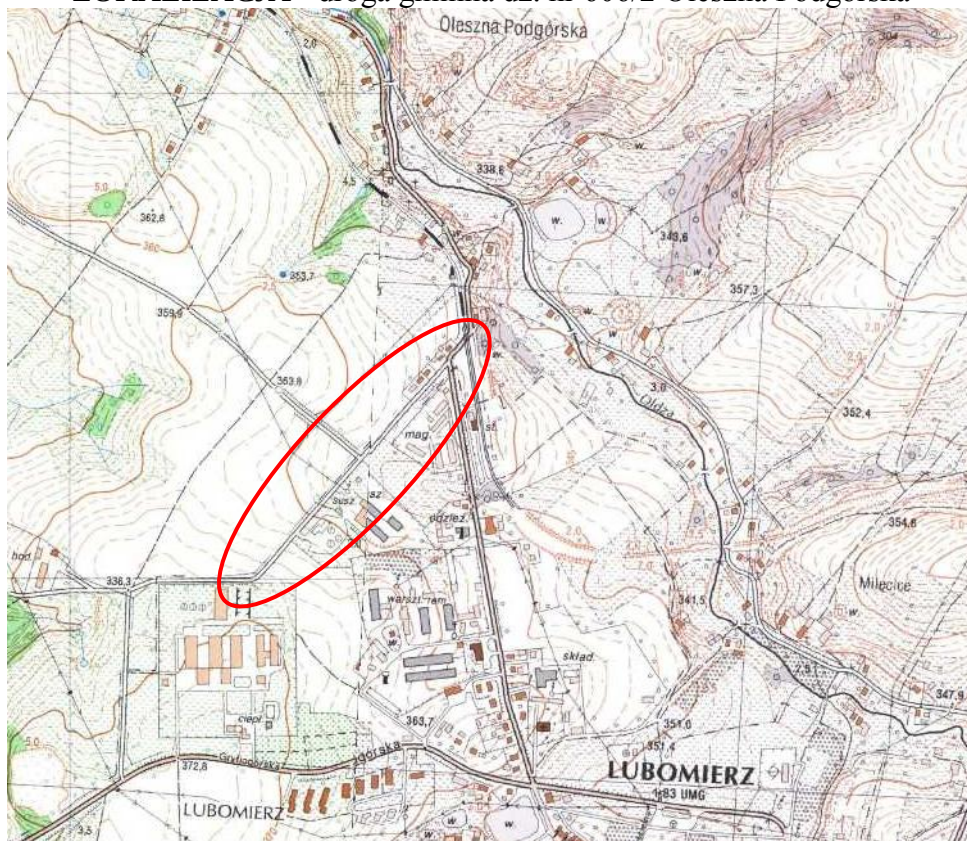
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | rys. nr D1 |
| 2. Profil podłużny w skali 1:50:500 | rys. nr D2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne 1 w skali 1:50 | rys. nr D3 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne 2 w skali 1:50 | rys. nr D4 |

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA:

1. Upewnienienia projektanta - mgr inż. Jerzy Bigus,
2. Potwierdzenie przynależności do DOIIB na 2016r

LOKALIZACJA - droga gminna dz. nr 606/2 Oleszna Podgórska



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowo-kosztorysowych z Gminą Lubomierz,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z przedstawicielami Urzędu Gminy Lubomierz,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w pasie drogowym na działce nr 606/2 w Olesznie Podgórskiej. Przebudowa obejmuje remont nawierzchni i podbudowy jezdni wraz z regulacją jej szerokości, częściową wymianę konstrukcji drogi, umocnienie skarp oraz odbudowę istniejącego systemu odwodnienia.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa warunków jezdnych i odwodnienia drogi oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości.

4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga zlokalizowana jest na działce nr 606/2 w Olesznie Podgórskiej w południowej części miejscowości przy granicy z miejscowością Lubomierz, z przebiegiem od drogi powiatowej nr 2525D do skrzyżowania z działkami drogowymi nr 606/1 i 608/4. Istniejąca droga znajduje się w części na terenie zabudowy, jednakże w większości między gruntami rolnymi.

Obecnie jezdnia w odcinku od km 0+000 do ok. km 0+300 posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,5 - 4,0 m. Charakteryzuje się ona licznymi nierównościami, zapadnięciami i wybojami. Pobocza gruntowe są zarośnięte i zawyżone. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez pobocza na przyległy teren i do istniejących rowów. Rowy obecnie są zamulone, częściowo niedrożne oraz zarośnięte roślinnością niską oraz samosiejkami i wymagają odtworzenia. Istniejące przepusty wykonane z rur betonowych wykazują uszkodzenia i wymagają przebudowy. Powstałe uszkodzenia są wynikiem

wieloletniej eksploatacji i braku utrzymania. Na pozostałym odcinku od km 0+300 do 0+370 droga przebiega częściowo poza pasem drogowym, a na dalszym odcinku przebiega poza pasem drogowym i nie może być przedmiotem zamówienia. Pas drogowy w odcinku od km 0+300 przebiega głównie w linii istniejącego odwodnienia wzdłuż skarpy obecnie przebiegającej korony drogi. Grunt na tym odcinku w celu uzyskania parametrów podłoża dla grupy G1 będzie wymagał wymiany.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono do klasy "D", z przeznaczeniem drogi głównie jako drogi dojazdowej do gruntów rolnych i lokalnie do zabudowanych posesji (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy nawierzchni i konstrukcji drogi oraz odwodnienia w obrębie działki drogowej nr 606/2.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi wynoszą:

- długość przebudowywanej drogi – 600,00m,
- szerokość jezdni - 3,5 - 4,0m, z lokalnymi poszerzeniami i zwężeniami,
- szerokość pobocza z kruszywa kam. utrwalonego powierzchniowo – 0,50m,
- szerokość ścieków z elementów prefabrykowanych betonowych – 0,60m.
- szerokość ścieków z kostki kamiennej – 0,60m.

Projektuje się wykonanie jednostronnego spadku wynoszącego 2% w kierunku projektowanego odwodnienia jezdni. Spadek poprzeczny na łukach do 3%.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego.

Roboty rozbiórkowe, korytowanie.

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie przepustów wraz ze ściankami czołowymi,
- usunięcie wegetującej zieleni wysokiej i niskiej z pasa drogowego.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do głębokości umożliwiającej wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych (do 45 cm na odcinku 0+000 ÷ 0+300). Grunt z korytowania przewiduje się wbudować w pasie drogowym.

- usunięcie warstwy humusu i powierzchniowych zanieczyszczeń (średnio 15 cm na odcinku 0+300 ÷ 0+600). Grunt przewiduje się odwieźć na składowisko Wykonawcy.

- wykonanie wymiany istniejącego gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi do głębokości umożliwiającej wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy G1 przez formowanie wraz z zagęszczaniem nasypu – (uzupełnienie korpusu drogi / nasypu gruntem nasypowym niewysadzinowym - pospółką z kruszywa naturalnego, głębokość zmienna na odcinku 0+300 ÷ 0+600). Grunt z wykopu przewiduje się wbudować w pasie drogowym lub odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

1. Odcinek 0+000 ÷ 0+300

- a. Warstwa ścieralna – AC11S - 5cm
- b. Warstwa wiążąca – AC16W - 7cm
- c. Kruszywo łamane 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym - 10cm
- d. Kruszywo łamane 0/63mm o uziarnieniu ciągłym - 15cm
- e. Warstwa odcinająca z pospółki – 10cm
- f. Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże

2. Odcinek 0+300 ÷ 0+600

- a. Warstwa ścieralna – AC11S - 5cm
- b. Warstwa wiążąca – AC16W - 7cm
- c. Kruszywo łamane 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym - 10cm
- d. Kruszywo łamane 0/63mm o uziarnieniu ciągłym - 15cm

- e. Formowanie i zagęszczenie nasypu z pospółki – głębokość wymiany gruntu i uzupełnienia korpusu drogi pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- f. Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Pobocza powierzchniowo utrwalone:

- a. Nawierzchnia podwójnie utrwalona powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową
- b. Kruszywo łamane 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym - 15cm

Przed ułożeniem każdej warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić emulsją asfaltową K1-50. Ilość emulsji określono w SSTWiOR.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo oraz za pomocą ścieków do odtworzonych rowów.

Z uwagi na zły stan istniejących przepustów, przewidziano ich wymianę na nowe. Projektuje się wykonanie części przelotowych przepustów z rur karbowanych PEHD z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8. Ścianki czołowe należy wykonać jako murowane z kamienia łamanego (granit) ułożonego na zaprawie cementowej klasy nie niższej niż M10. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić płytami betonowymi typu krata lub brukiem kamiennym wg wskazań dokumentacji projektowej zatopionymi na ławie betonowej gr. 10cm.

W km 0+003 ÷ 0+162 dokumentacja przewiduje wykonanie pobocza w formie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych szer. 60cm gr. 15cm ułożonych na podbudowie z betonu C12/15 gr. warstwy 15cm z wyłączeniem odcinka zjazdu w km 0+105 do 0+117,

W km 0+105 ÷ 0+117 na wyznaczonym zjeździe dokumentacja przewiduje wykonanie pobocza w formie ścieku z kostki kamiennej 14/17 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ułożonego na podbudowie z betonu C12/15 gr. warstwy 20cm

Oznakowanie

Projekt docelowej organizacji ruchu nie stanowi zakresu niniejszego opracowania. W ramach przebudowy drogi Wykonawca zobowiązany jest wykonać, zatwierdzić i wdrożyć projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty towarzyszące

W celu wykonania prawidłowego odwodnienia projektowanego korpusu drogi, z zakresu projektowanych rowów i poboczy utwardzonych należy przestawić kolidujące istniejące słupy teletechniczne. Przewiduje się przestawienie słupów jak najbliżej krawędzi pasa drogowego. W celu oszacowania wartości usunięcia kolizji warunki przestawienia słupów należy uzgodnić z właścicielem sieci.

6. Informacje dla wykonawcy

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o dostarczoną dokumentację. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. Całość prac wykonać zgodnie z rozporządzeniem WTiGM z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz według szczegółowych specyfikacji technicznych.

7. Informacja BIOZ

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi przebudowa drogi gminnej dz. nr 606/2 w Olesznie Podgórskiej:

- wykonanie przepustów,
- wykonanie konstrukcji drogi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy podwójnie utwardzonych powierzchniowo,
- wykonanie zjazdów,

Kolejność realizacji robót :

- roboty ziemne,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie podbudowy drogi,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

wykonanie nawierzchni poboczy,
roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym istnieją zagospodarowane działki jako pas drogowy.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone. W trakcie robót należy sprawdzać ogrodzenie placu budowy. Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi oraz urządzeń pod nadzorem i przez wykwalifikowanych posiadających stosowne uprawnienia pracowników.