

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej zlokalizowanego na działce drogowej nr 52 dr oraz 57 dr. Przebiega przez teren zabudowany w Lubomierzu, w powiecie lwóweckim. W/w działki drogowe zakończone są zjazdami na drogi powiatowe D-2525 i D-2511. W ramach przebudowy należy wykonać następujące czynności:

W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Kolejną czynnością jest przeprowadzenie robót rozbiórkowych w zakresie istniejących nawierzchni bitumicznych i podbudów oraz przeprowadzenie niezbędnych wycinek, karczowań zieleni jak i usunięcia karpin. Doły po karczach zasypać pospółką zagęszczoną mechanicznie. Następnym krokiem jest demontaż istniejących przepustów przeznaczonych odtworzenia (2 sztuki) wraz z ściankami czołowymi (3 sztuk). W dalszym etapie przewidziane jest wykonanie ław betonowych na podsypce piaskowej, pod odtwarzane jak i nowoprojektowane elementy przepustów. Rury PE-HD, z których realizowane są przepusty należy ułożyć na ławie żwirowej i wykonać obsypkę piaskową. Ścianki czołowe wykonać ze spoinowanego kamienia łamanego, natomiast brukowanie wylotów z kostki kamiennej. Dalej należy wykonać wykopy pod ławy fundamentowe ścieku z kostki granitowej uprzednio wykonując podsypkę piaskową na gruncie. Po wylaniu betonowej ławy fundamentowej przystąpić do ułożenia kostki ścieku na podsypce cementowo-piaskowej. Prace nad rowami przydrożnymi mają charakter odtworzeniowy, tzn. wykonanie nowego wykopu w miejscach zaniku, usunięcie roślinności utrudniającej przepływ wody, a także oczyszczenie z zanieczyszczeń stałych. Dalej przewidziane jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na istniejących podbudowach oraz na wykonanej uprzednio warstwie odsączającej, a następnie wyprofilowanie i zagęszczenie materiału kamiennego. Należy także wyregulować wysokościowo istniejące pokrywy kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz kapy zaworów wodnych i gazowych. Na tak przygotowane podłoże po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego półściśłego. Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego ściśłego po wcześniejszym skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Na odcinku na którym ma być wykonana nakładka, prace należy zacząć wykonanie remontów cząstkowych, odczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni. Kolejną czynnością jest położenie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu półściśłego i ponowne skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanym podłożu wykonać warstwę ścieralną a asfaltobetonu ściśłego. W obrębie skrzyżowania pkt B` przed ułożeniem nowych nawierzchni jezdni należy wymienić wpust kanalizacji deszczowej oraz odtworzyć chodniki obramowując je krawężnikiem betonowym na ławie z betonu oraz obrzeżem chodnikowym. Pobocza, należy wzmocnić przez ułożenie zagęszczonej mieszanki mineralnej z kruszywa łamanego i skropienie emulsją asfaltową. Skarpy za poboczami uporządkować i wyrównać warstwą humusu wraz z obsianiem nasionami traw niskich. Podczas robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić znaków geodezyjnych (kamieni granicznych i punktów osnowy)