

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie pagórkowatym	km		
d.1	0104-04	- wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: - Odc. AB, L=520 m, - Odc. CD, L=230 m, =====			
		Razem L=750 m.	km	0.750	
		0.75		RAZEM	0.750
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i samosiejek wzdłuż drogi na poboczach, na skarpie w rowach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową	ha		
d.1	0109-05	0.2	ha	0.200	
				RAZEM	0.200
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z wywiezieniem karpiny na odl. 10km (zamiennie frezowanie na wys. poniżej krawędzi jezdni lub dna rowu jeżeli pierń jest w rowie)	szt.		
d.1	0105-04	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
4	KNNR 1	Wywożenie gałęzi i karpiny na odkład	mp		
d.1	0103-03	10	mp	10.000	
				RAZEM	10.000
2		ROBOTY ODWODNIENIOWE			
5	KNNR 6	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty z rur PEHD o średnicy:	m³		
d.2	0605-01	- 300 mm, L= 9 m - 500 mm, L=18 m - 600 mm, L= 6 m -1000 mm, L= 6 m Uwaga ! Ilości żwiru należy przewidzieć na ławę i obsypkę rur PEHD 15 cm powyżej górnej krawędzi rury. W cenie ławy uwzględnić wykopy, ewentualne rozbiórki starych przepustów i ich wywóz. 9*0.4*0.4+18*0.7*0.7+6*0.8*0.8+6*1.2*1.2	m³	22.740	
				RAZEM	22.740
6	KNNR 6	Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD o średnicy 30 cm:	m		
d.2	0605-06	- na odcinku CD, L= 9 m 9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
7	KNNR 6	Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD o średnicy 50 cm:	m		
d.2	0605-07	- na odcinku AB, L=6+6+6=18 m 6+6+6	m	18.000	
				RAZEM	18.000
8	KNNR 6	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 60 cm:	m		
d.2	0605-08	- na odcinku AB, L= 6 m 6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
9	KNNR 6	Przepusty rurowe pod drogą - rury z tworzywa PEHD o średnicy 1000 cm:	m		
d.2	0605-08	- na odcinku AB, L= 6 m 6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
10	KNNR 6	Wykonanie ścianek czołowych z kamienia łamanego wraz ze spoinowaniem dla przepustów projektowanych szt. 14 i dla przepustu istniejącego szt.2	szt		
d.2	0605-05	Uwaga ! Wielkość i kształt ścianek należy dopasować do głębokości posadowienia i do warunków terenowych 14+2	szt	16.000	
				RAZEM	16.000
11	KNNR 6	Obudowy wlotów i wylotów przepustów z kamienia	szt		
d.2	0602-04	- szt.16 16	szt	16.000	
				RAZEM	16.000
12	KNNR 6	Odtworzenie, wykonanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp i odwozem nadmiaru gruntu na odkład do 5 km.	m		
d.2	1302-02	- Na odc. AB, L= 20+30+5+5+43+30+63+10+10+5+5+5=231 m - Na odc. CD, L= 15+5 = 20 m 20+30+5+5+43+30+63+10+10+5+5+5+15+5	m	251.000	
				RAZEM	251.000
13	KNNR 6	Ścieki z kostki rzędowej o wysokości 14-17 cm ułożone na ławie z betonu C12/15 grubości 20 cm, - szerokości ścieku 60 cm	m²		
d.2	0302-03	- L= 25 m 25*0.6	m²	15.000	
				RAZEM	15.000
3		ROBOTY MOSTOWE			
14	KNR 2-01	Rozbieranie dróg z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 z załadunkiem na środki transportowe (odc.AB - 4szt, odc. CD - 6szt.)	m²		
d.3	0129-10	1.50*3.00*(4+6)	m²	45.000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	45.000
15	KNR AT-06	Przewóz płyt wraz z rozładunkiem na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez Inwestora	kurs		
d.3	0108-03 + KNR AT-06 0108-06	2	kurs	2.000	
				RAZEM	2.000
16	KNR 2-33	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących (uzupełnienie ubytków beton. belek podporęczowych i płyty przęsła na obiektach mostowych) odc. AB - 1m3, odc. CD - 1m3	m³		
d.3	0809-01	1+1	m³	2.000	
				RAZEM	2.000
17	KNR 2-33	Izolacje przeciwwilg.z papy termozgrzewalnej - powłoki poziome i pionowe elem. żelbetowych płyty przęsła - I warstwa (odc.AB -22m2, odc.CD -21m2)	m²		
d.3	0715-03	22+21	m²	43.000	
				RAZEM	43.000
18	KNR 2-33	Izolacje przeciwwilg.z papy termozgrzewalnej - powłoki poziome i pionowe elem. żelbetowych płyty przęsła - II warstwa	m²		
d.3	0715-03	22+21	m²	43.000	
				RAZEM	43.000
19	KNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm jako płyty najazdowe przed obiektami mostowymi wyk. z betonu C20/25	m²		
d.3	0109-03	- odc. AB - 15m2, odc. CD - 20m2	m²	35.000	
		15+20		RAZEM	35.000
20	KNR 2-31	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 80 i 60 mm (słupki mocowane w belkach podporęczowych)	m		
d.3	0701-03	Przewidzieć demontaż istniejących poręczy			
		- odc. AB - 2*5,0m,			
		- odc. CD - 2*5,0m	m	20.000	
		(5*2)*2		RAZEM	20.000
4		ROBOTY DROGOWE			
21	KNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu:	m²		
d.4	1301-05	- Odc. AB, P=520*0.5*2 = 520,0 m2			
		- Odc. CD, P=230*0.5*2 = 230,0 m2	m²	750.000	
		(520+230)*0.5*2		RAZEM	750.000
22	KNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni skrzyżowaniach i zjazdach:	m²		
d.4	0102-03	- odc. AB, P=25+15+25+12+12+14+6+20+20+20+55+12+20+25=281m2			
		- odc. CD, P=14+12+25+25+25+90+12+14+30+30 = 277m2			
		25+15+25+12+12+14+6+20+20+20+55+12+20+25+14+12+25+25+25+90+12+14+30+30	m²	558.000	
				RAZEM	558.000
23	KNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odkład sam.samowyład.	m³		
d.4	0203-01	- wywóz gruntu z korytowania na odkład do 5 km			
		558*0.3	m³	167.400	
				RAZEM	167.400
24	KNR 6	Oczyszczenie, profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (jezdni: odc. AB - 1560m2, odc. CD - 800m2)	m²		
d.4	0103-03	960+600+800	m²	2360.000	
				RAZEM	2360.000
25	KNR 6	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 12 cm na jezdni, zgodnie z PZT:	m³		
d.4	0107-01	- odc. AB, w km 0+000 do 0+320, P= 960 m2			
		- odc. CD, w km 0+000 do 0+230, P= 800 m2			
		(960+800)*0.12	m³	211.200	
				RAZEM	211.200
26	KNR 6	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 18 cm na jezdni, zgodnie z PZT:	m³		
d.4	0107-01	- odc. AB, w km 0+320 do 0+520, P= 600 m2			
		600*0.18	m³	108.000	
				RAZEM	108.000
27	KNR 6	Dodatkowe wyrównanie niwelety podłużnej drogi przed obiektami mostowymi tłucznem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 15 lub 20cm, zgodnie z PZT:	m³		
d.4	0107-01	- odc. AB, w km 0+069-0+079 - 35m2 grub.15cm = 5,25m3,			
		- odc. CD w km 0+000-0+031 - 130m2 grub.20cm = 26m3,			
		- odc. CD w km 0+036-0+048 - 50m2 grub.15cm = 7,5m3			
		P= 215 m2			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.25+26+7.5	m ³	38.750	
				RAZEM	38.750
28 d.4	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - w miejscach korytowania na zjazdach, skrzyżowaniach i poszerzeniach - odc. AB, P=25+15+25+12+12+14+6+20+20+20+55+12+20+25=281m2 - odc. CD, P=14+12+25+25+25+90+12+14+30+30 = 277m2 281+277	m ²		
			m ²	558.000	
				RAZEM	558.000
29 d.4	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - 281+277=558,0 m2 558	m ²		
			m ²	558.000	
				RAZEM	558.000
30 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych: - Odc. AB, - jezdnia P=960+600=1560 m2 - zjazdy P= 281 m2 - Odc. CD, - jezdnia P= 800 m2 - zjazdy P= 277 m2 960+600+281+800+277	m ²		
			m ²	2918.000	
				RAZEM	2918.000
31 d.4	KNNR 6 0108-02	Wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni i podbudowy na zjazdach i poszerzeniach mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości średnio 100 kg/m2 - 2918,0 m2 2918.0 *0.1	t		
			t	291.800	
				RAZEM	291.800
32 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - 2918,0 m2 2918	m ²		
			m ²	2918.000	
				RAZEM	2918.000
33 d.4	KNNR 6 0107-01	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o grubości średnio 15 cm - Odc. AB, P=520*0.5*2 = 520,0 m2 - Odc. CD, P=230*0.5*2 = 230,0 m2 (520+230)*0.5*2*0.15	m ³		
			m ³	112.500	
				RAZEM	112.500
34 d.4	KNNR 6 1001-01	Powierzchniowe utwalanie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2 - Odc. AB, P=520*0.5*2 = 520,0 m2 - Odc. CD, P=230*0.5*2 = 230,0 m2 520+230	m ²		
			m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
5		OZNAKOWANIE			
35 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - Oznakowanie skrzyżowań - szt 8 8	szt.		
			szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
36 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki, ostrzegawcze, zakazu o pow. do 0.3 m2 - szt. 8, 8	szt.		
			szt.	8.000	
				RAZEM	8.000