

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Lubomierz
Plac Wolności 1
59-623 Lubomierz

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej w Olesznej Podgórskiej zlokalizowanej w
obrębie obiektu mostowego nr 3 na potoku Oldza (dz. nr 355)**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Asystent	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

12.2011

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

„Projekt budowlano-wykonawczy pt.: Przebudowa drogi gminnej w Olesznej Podgórskiej zlokalizowanej w obrębie obiektu mostowego nr 3 na potoku Oldza (dz. nr 355)”

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, grudzień 2011 r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1.0 INFORMACJE PODSTAWOWE

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
- 1.5 Istniejące uzbrojenie tereny

2.0 INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

- 2.1 Założenia do projektowania
- 2.2 Przebieg trasy w planie
- 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
- 2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.5 Roboty ziemne
- 2.6 Konstrukcja nawierzchni
- 2.7 Odwodnienie
- 2.8 Roboty wykończeniowe

3.0 PRZEDMIAR ROBÓT

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny – rys. nr 01
- 2. Plan sytuacyjny – rys. nr 02
- 3. Profil podłużny – rys. nr 03
- 4. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 04
- 5. Przekroje poprzeczne – rys. nr 05
- 6. Konstrukcja przepustów – rys. nr 06

OPIS TECHNICZNY

1.0 INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej w Olesznej Podgórskiej zlokalizowanej w obrębie obiektu mostowego nr 3 na potoku Oldza (dz. nr 355) celem dostosowania niwelety drogi do projektowanego obiektu mostowego nr 3 na potoku Oldza.

Długość projektowanego odcinka – 130,00mb

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawa Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej w ramach której przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez budowę przepustów
- budowę ścieków skarpowych

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna znajduje się na terenie powiatu lwóweckiego i zlokalizowana jest na działce nr 355 w m. Oleszna Podgórska, woj. dolnośląskie, powiat lwówecki, gmina Lubomierz.

Istniejąca droga przechodzi przez teren zbudowany

Cały odcinek jest jedno-jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej
- szerokość jezdni - 3,00 m
- pobocza ziemne nieutwardzone – 0,50m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia.

2.0 INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

2.1 Założenia do projektowania

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi – D, kategoria ruchu – KR-1 oraz prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$.

2.2 Przebieg trasy w planie

Pochylenie poprzeczne na jezdni projektowane jest jako jednostronne o wartości 2% na odcinku prostym. Oś drogi składa się z prostych i łuków kołowych. Zaprojektowano trzy łuki kołowe:

R=150 m z przechyłką 2 %

R=60 m z przechyłką 4 %

R=60 m z przechyłką 4 %

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Niweleta drogi prowadzona jest w nasypie w dostosowaniu do projektowanego obiektu mostowego nr 3 na cieku Oldza. Pochylenia podłużne wynoszą: -0,70 % , -1,76%, 1.05 % , 3.50% . Zastosowano łuki pionowe wyokrąglające załamania niwelety o promieniach:

R= 600 m wklęsł

R= 300 m wypukły

R= 1000 m wypukły

2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót geodezyjnych należy wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka.

Długość projektowanego odcinka – 130,00m

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się wykonanie:

- rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia jezdni do rozbiórki – 400,00 m²
- Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01
- Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.5 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- zdjęcie humusu na grubości 30cm
- korytowanie (wykopy) istniejącego terenu pod wykonanie konstrukcji projektowanej drogi gminnej
- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 15\%$, $k \geq 8m/dobę$, $WP > 35$, $E_2 = 100MPa$, $I_s = 1,00$ (projektowana warstwa gruntu niewysadzinowego będzie pełniła funkcję warstwy odsączającej) spełniającego parametry nośności podłoża G1.
- Powierzchnia zdjęcia humusu – 455,00 m²
- Kubatura wykopów – 78,48 m³
- Kubatura nasypów – 451,81 m³
- Zdjęcie humusu wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.02
- Wykopy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-02.01.01
- Nasypy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-02.03.01

2.6 Konstrukcja nawierzchni

Przewidziano wykonanie konstrukcji jezdni jak dla KR-1:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm
- warstwy ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm

Konstrukcję istniejących zjazdów na drogi boczne oraz przyległe posesje przyjęto analogiczną jak dla jezdni projektowanej drogi gminnej.

Powierzchnia podbudowy zasadniczej dla jezdni drogi i istniejących zjazdów – 551,00m²

Powierzchnia warstwy wiążącej dla jezdni drogi i istniejących zjazdów – 479,00m²

Powierzchnia warstwy ścieralnej dla jezdni drogi i istniejących zjazdów – 460,00m²

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 04

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Roboty bitumiczne wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a i D-05.03.05b

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren oraz za pomocą projektowanych przepustów.

W ciągu projektowanej drogi przewidziano wykonanie przepustu z rur HDPE Ø60 z klapą zwrotną zapobiegającą cofaniu się wody zlokalizowanego pod jezdnią główną w km 0+070,50. Na wlocie przepustu wykonać ściankę czołową z betonu B30 na ławie betonowej z betonu B20. Wylot przepustu należy umiejscowić w projektowanym murze oporowym cieku Oldza.

Pod zjazdem w km 0+058,50 przewidziano wykonanie przepustu z rur HDPE Ø40.

Na wlocie i wylocie przepustu wykonać ścianki czołowe z betonu B30 na ławie betonowej z betonu B20.

Długość przepustu z rur HDPE Ø60 – 8,00mb

Kubatura ścianek czołowych przepustu z rur HDPE Ø60 z betonu B30 – 1,23m³

Kubatura ław przepustu z rur HDPE Ø60 z betonu B20- 1,34m³
Długość przepustu z rur HDPE Ø40 – 8,00mb
Kubatura ścianek czołowych przepustu z rur HDPE Ø40 z betonu B30 – 2,14m³
Kubatura ław przepustu z rur HDPE Ø40 z betonu B20- 2,68m³
Konstrukcję projektowanych przepustów pokazano na rys nr 06
W ciągu projektowanego odcinka drogi przewidziano wykonanie jednostronnych ścieków betonowych korytkowych u podnóża skarpy nasypu na ławie betonowej B20 grub. 20cm.
Długość ścieków korytkowych do wykonania – 82,00mb
Wykonanie przepustów z rur HDPE zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.03a
Wykonanie ścianek czołowych przepustu i ław pod ścianki czołowe zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.01
Ścieki skarpowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.05.01

2.8 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym o $CBR \geq 20\%$ na grub. średnio do 20cm o szerokości 0,50m.
Powierzchnia uzupełnienia poboczy – 140,00m²
Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

3.0 PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w Olesznej Podgórskiej
zlokalizowanej w obrębie obiektu mostowego nr 3 na potoku Oldza
dz. nr 355

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Na- zwa	Ilość
1	2	3	4	5

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1	D-01.01.01	Roboty geodezyjne przed i powykonawcze	km	0,13
---	------------	--	----	------

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej	m2	400,00
---	------------	--	----	--------

ROBOTY ZIEMNE

3	D-01.02.02	Zdjęcie humusu na grub. 30cm	m2	455,00
4	D-02.01.01	Wykonanie wykopów	m3	78,48
5	D-02.03.01	Wykonanie nasypów	m3	451,81

ODWODNIENIE

6	D-03.01.03a	Przepust z rur HDPE: przepust Ø400	m	8,00
	D-03.01.01	kubatura ścianek czołowych z betonu B30	m3	2,14
	D-03.01.01	kubatura ław betonowych z betonu B20	m3	2,68
7	D-03.01.03a	Przepust z rur HDPE: przepust Ø600	m	8,00
	D-03.01.01	kubatura ścianek czołowych z betonu B30	m3	1,23
	D-03.01.01	kubatura ław betonowych z betonu B20	m3	1,34
8	D-08.05.01	Wykonanie ścieków betonowych korytkowych na ławie betonowej grub. 20cm	mb	82,00

NAWIERZCHNIE

9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie grub. 20cm	m2	551,00
10	D-05.03.05b	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm	m2	479,00
11	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm	m2	460,00

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

12	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym o CBR≥20% na grub. 20cm	m2	140,00
----	------------	---	----	--------