

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Lubomierz
Plac Wolności 1
59-623 Lubomierz

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

Remont nawierzchni drogowej w miejscowości Oleszna Podgórska od nr dz. 234, nr dz. 355 (przepust), do m. Miłęcice nr dz. 25 (od 0,0 do 0,35 km) oraz Lubomierz nr dz. 11 (studzienka rewizyjna) - deszcze nawalne i wystąpienie rzek z koryt w lipcu 2011r.

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant

inż.
Andrzej Nowak

1607/86

Asystent

inż.
Tomasz Nowak

Data opracowania:

04.2012

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

„Projekt budowlano-wykonawczy pt.: Remont nawierzchni drogowej w miejscowości Oleszna Podgórska od nr dz. 234, nr dz. 355 (przepust), do m. Miłecice nr dz. 25 (od 0,0 do 0,35 km) oraz Lubomierz nr dz. 11 (studzienka rewizyjna) - deszcze nawalne i wystąpienie rzek z koryt w lipcu 2011r.

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, kwiecień 2012 r.

SPIS DOKUMENTACJI

- 1.0 Strona tytułowa
- 2.0 Oświadczenie projektanta
- 3.0 Uprawnienia budowlane
- 4.0 Zaświadczenie o przynależności do DOIIB
- 5.0 Spis dokumentacji

I. Część A – Remont nawierzchni drogowej w miejscowości Oleszna Podgórska od nr dz. 234, do miejscowości Miłęcice nr dz. 25

- 1.0 Spis treści
- 2.0 Opis techniczny
- 3.0 Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny 1:25000 – rys. nr A01/01
 - 2. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. nr A02/01
 - 3. Przekroje konstrukcyjne 1:25 – rys. nr A03/01
 - 4. Konstrukcja przepustu w km 0+097,00 1:50 – rys. nr A04/01

II. Część B – Remont przepustu nr dz. 355 w miejscowości Oleszna Podgórska

- 1.0 Spis treści
- 2.0 Opis techniczny
- 3.0 Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny 1:25000 – rys. nr B01/01
 - 2. Plan sytuacyjny 1:250 – rys. nr B02/01
 - 3. Konstrukcja przepustu 1:50 – rys. nr B03/01

III. Część C – Remont studzienki rewizyjnej nr dz. 11 w miejscowości Lubomierz

- 1.0 Spis treści
- 2.0 Opis techniczny
- 3.0 Rysunki
 - 1. Plan orientacyjny 1:25000 – rys. nr C01/01
 - 2. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. nr C02/01
 - 3. Konstrukcja kanalizacji deszczowej 1:20 – rys. nr C03/01

**I. Część A – Remont nawierzchni drogowej w
miejscowości Oleszna Podgórska
od nr dz. 234, do miejscowości Miłęcice nr dz. 25**

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe i przepusty

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 2.5 Roboty ziemne
 - 2.6 Odwodnienie
 - 2.7 Konstrukcja nawierzchni
 - 2.8 Zjazdy
 - 2.9 Roboty wykończeniowe

- 3.0 Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu nawierzchni drogowej w miejscowości Oleszna Podgórska od nr dz. 234, do miejscowości Miłęcice nr dz. 25

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawa Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej w ramach którego przewiduje się:

- remont i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni
- ścinę i uzupełnienie istniejących poboczy
- przebudowę istniejących przepustów pod jezdnią główną
- wykonanie zjazdów na posesje i drogi boczne o nawierzchni bitumicznej
- renowację istniejących rowów drogowych

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna położona jest na terenie gminy Lubomierz w obrębie miejscowości Oleszna Podgórska dz. nr 234 i miejscowości Miłęcice dz. nr 25 zlokalizowanych w powiecie lwóweckim, województwo dolnośląskie.

Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.

Cały odcinek jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni - 3,00m
- pobocza ziemne nieutwardzone – 0,50m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów

W celu poprawy stanu technicznego przewidziano wykonanie profilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W w celu nadania normatywnych pochyłeń oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia:

1.6 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi zlokalizowane są trzy przepusty pod jezdnią główną, które przewidziano do przebudowy.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi – D, kategoria ruchu – KR-1 oraz prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego.
Remont istniejącej drogi gminnej przewiduje się wykonać na odcinku o długości 350,00mb
Lokalizację łuków poziomych oraz długości prostych przejściowych dostosowano do istniejącej sytuacji i podano na planie sytuacyjnym rys. nr A02/01.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych należy:

- wykonać jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- wycinkę krzaków w obrębie istniejących rowów i poboczy

Długość projektowanych odcinków – 350,00mb

Powierzchnia krzaków do wycinki – 0,02ha

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się wykonanie:

- rozbiórkę istniejących przepustów betonowych pod jezdnią główną

Długość przepustów betonowych pod jezdnią główną do rozbiórki – 5,00 mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

Wycinkę krzaków wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.01

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.5 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- mechaniczne ścięcie poboczy na grub. do 20cm z odwozem na odkład wskazanym przez Inwestora.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,00 przewiduje się ścinkę poboczy na szerokości 1,50m

Powierzchnia ścinki poboczy – 544,00m²

Ścinkę poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.03.01

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren oraz do istniejących rowów.

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu w km 0+097,00 o następującym zakresie robót:

- ułożenie części przelotowych przepustów z rur HDPE Ø600 z klapą zwrotną
- wykonanie ścianek czołowych z betonu B30
- wykonanie ław betonowych pod ścianki czołowe z betonu B20

Ponadto na istniejących przepustach z rur betonowych Ø600 przewiduje się uzupełnienie ścianek czołowych z betonu B30 na ławie z betonu B20 o konstrukcji analogicznej jak dla przepustu w km 0+097,00

Długość przepustów z rur HDPE Ø600 – 5,00 mb

Kubatura ścianek czołowych z betonu B30 – 6,75 m³

Kubatura ław betonowych z betonu B20 pod ściankami czołowymi – 7,75 m³

Szczegółowy zakres robót dla przepustu w km 0+097,00 pokazano na rys. nr A04/01

Lokalizację przepustów pod jezdnią główną pokazano na rys. nr A02/01

W ciągu projektowanych odcinków drogi w celu poprawy odwodnienia oraz spływu wód opadowych przewidziano wykonanie:

- renowacji i odtworzenia istniejących rowów drogowych

Długość rowów do renowacji – 110,00mb

Lokalizację rowów do renowacji pokazano na rys. nr 02/01.

Wykonanie ścianek czołowych przepustu i ław pod ścianki czołowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.01

Wykonanie przepustów z rur HDPE zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.03a

Renowację rowów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.04.01

2.7 Konstrukcja nawierzchni

W ramach remontu nawierzchni przewidziano wykonanie:

- profilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W w ilości 50kg/m²

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

Masa warstwy profilującej – 56,00 Mg

Powierzchnia warstwy ścieralnej – 1150,00 m²

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr A03/01

Roboty bitumiczne wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a i D-05.03.05b

2.8 Zjazdy

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje i drogi boczne o istniejącej nawierzchni gruntowej wykonać o następującej konstrukcji:

- mechaniczne korytowanie podłoża na głęb. 30cm

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

Powierzchnia zjazdów do wykonania – 56,00 m²

Zjazdy na posesje i drogi boczne wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-10.07.01

2.9 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonanie następujących robót:

- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 na grub. średnio do 10cm

- umocnienie skarp i dna rowów w obrębie istniejących przepustów brukiem kamiennym 120/300 na betonie B10 grubości 20cm

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 365,00 m²

Powierzchnia skarp i dna rowów do umocnienia – 60,00 m²

Umocnienie dna i skarp wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.01.01

Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

3.0 Przedmiar robót

REMONT NAWIERZCHINI DROGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI OLESZNA PODGÓRSKA OD NR DZ. 234, DO M. MILECICE NR DZ. 25 (OD 0,0 DO 0,35KM)

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1	D-01.01.01	Roboty geodezyjne przed i powykonawcze	km	0,35
2	D-01.02.01	Wycinka krzaków	ha	0,02

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących przepustów pod jezdnią główną	mb	5,00
---	------------	--	----	------

ROBOTY ZIEMNE

4	D-06.03.01	Ścinka poboczy na grub. do 20cm	m2	544,00
---	------------	---------------------------------	----	--------

ODWODNIENIE

5	D-03.01.01a	Przepusty rur HDPE pod jezdnią główną: przepust Ø600 z klapą zwrotną	m	5,00
	D-03.01.01	kubatura ścianek czołowych z betonu B30	m3	6,75
	D-03.01.01	kubatura ław betonowych z betonu B20	m3	7,75
6	D-06.04.01	Renowacja i odtworzenie istniejących rowów	mb	110,00

NAWIERZCHNIE

7	D-05.03.05b	Profilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W w ilości 50kg/m2	T	56,00
8	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm	m2	1150,00

ZJAZDY

9	D-10.07.01	Wykonanie zjazdów na posesje i drogi boczne:		
		* korytowanie na głęb. 30cm	m2	56,00
		* warstwa odcinająca grub. 10cm z piasku	m2	56,00
		* warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grub. 20cm	m2	56,00
		* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm	m2	56,00
		* warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm	m2	56,00

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

10	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31 na grub. 10cm	m2	365,00
11	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna na wlotach i wylotach przepustów z kamienia łamanego 120/300 na betonie B10 grub. 20cm	m2	60,00

II. Część B – Remont przepustu nr dz. 355 w miejscowości Oleszna Podgórska

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 2.2 Odwodnienie
 - 2.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 2.4 Roboty wykończeniowe

- 3.0 Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu przepustu nr dz. 355 w miejscowości Oleszna Podgórska.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawa Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu przepustu pod drogą gminną w ramach którego przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych
- wykonanie nowego przepustu z rur HDPE wraz z wykonaniem ścianek czołowych
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna położona jest na terenie gminy Lubomierz w obrębie miejscowości Oleszna Podgórska dz. nr 355 zlokalizowanej w powiecie lwóweckim, województwo dolnośląskie.

Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.

Cały odcinek jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni - 3,00m
- pobocza ziemne nieutwardzone – 0,50m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejących rowów

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia:

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać rozbiórkę istniejącego przepustu betonowych pod jezdnią główną.

Długość przepustu betonowego pod jezdnią główną do rozbiórki – 5,50 mb

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.2 Odwodnienie

W ramach remontu istniejącego przepustu przewiduje się wykonanie nowego przepustu o następującej konstrukcji:

- ułożenie części przelotowych przepustu z rur HDPE Ø600 z klapą zwrotną
- wykonanie ścianek czołowych z betonu B30
- wykonanie ław betonowych pod ścianki czołowe z betonu B20

Długość przepustu z rur HDPE Ø600 – 5,50 mb

Kubatura ścianek czołowych z betonu B30 – 2,70 m³

Kubatura ław betonowych z betonu B20 pod ściankami czołowymi – 3,10 m³

Szczegółowy zakres robót dla przepustu pokazano na rys. nr B03/01

Lokalizację przepustu pod jezdnią główną pokazano na rys. nr B02/01

W ciągu projektowanego przepustu w celu poprawy odwodnienia oraz spływu wód opadowych przewidziano wykonanie:

- renowacji i odtworzenia istniejących rowów drogowych

Długość rowów do renowacji – 10,00mb

Wykonanie ścianek czołowych przepustu i ław pod ścianki czołowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.01

Wykonanie przepustów z rur HDPE zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.03a

Renowację rowów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.04.01

2.3 Konstrukcja nawierzchni

W ramach odtworzenia nawierzchni na przepuscie przewidziano wykonanie:

- 10cm warstwy odsączającej z piasku
- 20cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- 4cm warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S

Powierzchnia warstwy odcinającej – 9,00 m²

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 9,00,0 m²

Powierzchnia warstwy wiążącej – 9,00 m²

Powierzchnia warstwy ścieralnej – 9,00 m²

Warstwę odsączającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-04.02.01

Warstwę podbudowy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-04.04.02

Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-05.03.05b

Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-05.03.05a

2.4 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonanie następujących robót:

- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 na grub. średnio do 10cm

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 3,00 m²

Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

3.0 Przedmiar robót

REMONT PRZEPUSTU NR DZ. 355 W M. OLESZNA PODGÓRSKA				
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego przepustu pod jezdnią główną	mb	5,50
ODWODNIENIE				
2	D-03.01.01a	Przepust rur HDPE pod jezdnią główną: przepust Ø600	m	5,50
	D-03.01.01	kubatura ścianek czołowych z betonu B30	m3	2,70
	D-03.01.01	kubatura ław betonowych z betonu B20	m3	3,10
3	D-06.04.01	Renowacja i odtworzenie istniejących rowów	mb	10,00
NAWIERZCHNIE				
4	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm	m2	9,00
5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm	m2	9,00
6	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm	m2	9,00
7	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm	m2	9,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
8	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31 na grub. 10cm	m2	3,00

III. Część C – Remont studzienki rewizyjnej nr dz. 11 w miejscowości Lubomierz

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 2.2 Odwodnienie
 - 2.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 2.4 Roboty wykończeniowe
- 3.0 Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu studzienki rewizyjnej nr dz. 11 w miejscowości Lubomierz.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawa Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej w ramach którego przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej studni kanalizacyjnej
- wykonanie nowej studni kanalizacyjnej wraz z odtworzeniem przyłączy
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej

1.5 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna położona jest na terenie gminy Lubomierz w obrębie miejscowości Lubomierz dz. nr 11 zlokalizowanej w powiecie lwóweckim, województwo dolnośląskie. Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.

Cały odcinek jest jedno jezdniowy o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna

- szerokość jezdni - 6,00m
- pobocza ziemne nieutwardzone – 0,50m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejącej kanalizacji deszczowej

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- kanalizacja deszczowa i sanitarna

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać rozbiórkę istniejącej studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych Ø1200 H=1,00m .

Ilość studni do rozbiórki – 1 szt.

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.3 Odwodnienie

W ramach remontu kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonanie nowej studni kanalizacyjnej Ø1250 z kręgów żelbetowych H=1,00m wraz z odtworzeniem istniejącego kanału z rur PCV Ø600.

Ilość studni kanalizacyjnych do odtworzenia – 1 szt.

Długość kanału z rur PCV do odtworzenia – 12,00mb

Konstrukcję kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr C03/01

Lokalizację kanalizacji deszczowej pokazano na rys. nr C02/01

Kanalizację deszczową wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.02.01

2.3 Konstrukcja nawierzchni

W ramach odtworzenia nawierzchni w obrębie projektowanej studni kanalizacyjnej przewidziano wykonanie:

- 10cm warstwy odsączającej z piasku
- 20cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- 4cm warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S

Powierzchnia warstwy odcinającej – 12,00 m²
 Powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 12,00,0 m²
 Powierzchnia warstwy wiążącej – 12,00 m²
 Powierzchnia warstwy ścieralnej – 12,00 m²

Warstwę odsączającą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-04.02.01
 Warstwę podbudowy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-04.04.02
 Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-05.03.05b
 Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-05.03.05a

2.4 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się wykonanie następujących robót:
 - uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 na grub. średnio do 10cm
 Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 2,00 m²

Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

3.0 Przedmiar robót

REMONT STUDZIENKI REWIZYJNEJ NR DZ. 11 W M. LUBOMIERZ				
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej studni rewizyjnej z kręgów betonowych Ø1200 H=1,0m	szt.	1,00
KANALIZACJA DESZCZOWA				
2	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych Ø1250 H=1,0m	szt.	1,00
3	D-03.02.01	Wykonanie kanału z rur PCV Ø600	mb	12,00
NAWIERZCHNIE				
4	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm	m2	12,00
5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm	m2	12,00
6	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm	m2	12,00
7	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm	m2	12,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
8	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31 na grub. 10cm	m2	2,00