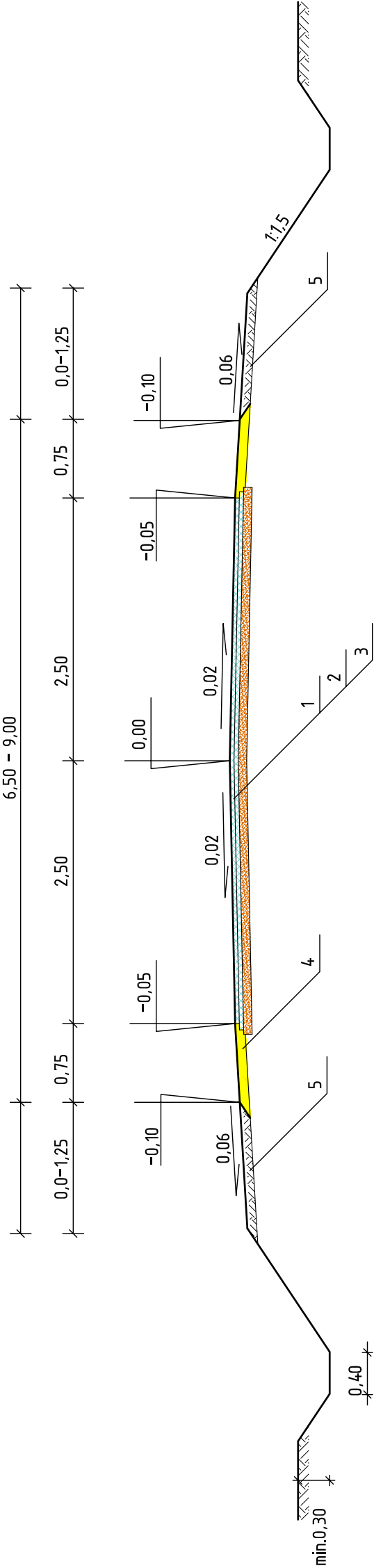
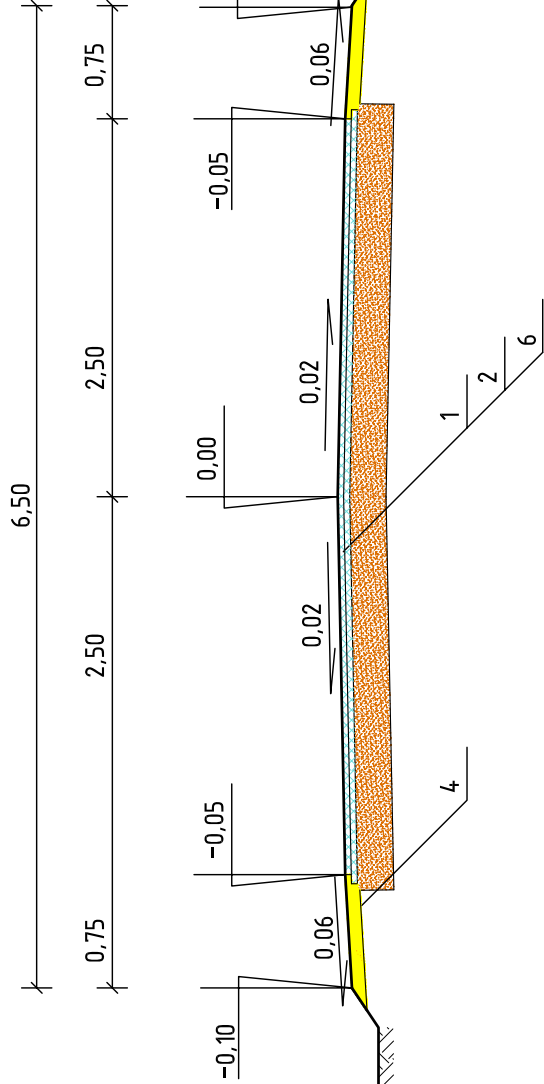


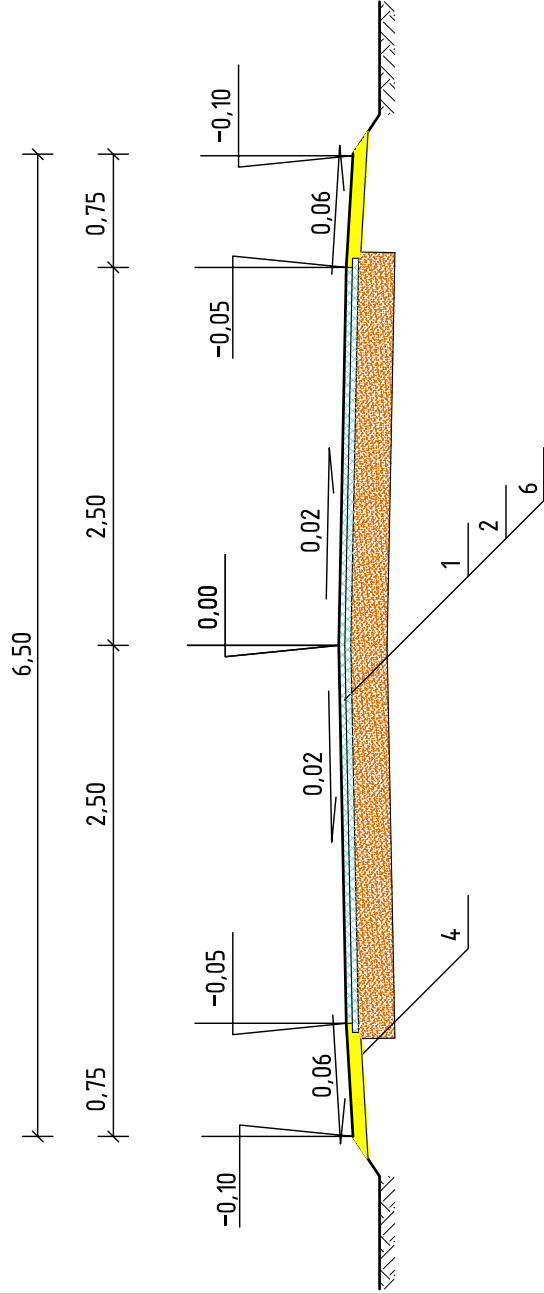
Przekrój normalny Nr 1
od km 0+000,00 do km 0+400,00



Przekrój normalny Nr 2
od km 0+400,00 do km 0+520,00



Przekrój normalny Nr 3
od km 0+520,00 do km 0+585,00



Legenda:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4cm
3. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanym mechanicznie o średniej grubości 8 cm
4. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
5. Pobocze gruntowe
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie o grubości 24 cm

| | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|---------------|
| | PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 230209 W RUDA – LEWICZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+585,00 | | INWESTOR LIPOWIEC KOŚCIELNY 06-545 LIPOWIEC KOŚCIELNY | |
| | USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI ul. WARSZAWSKA 1 LOK. 10 TEL./FAX 023 654 4488 TEL. KOM. 502 282 840 | PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | BRANŻA DROGOWA | SKALA 1:50 |
| | PRZEKROJE NORMALNE | | NUMER RYSUNKU 4 | |
| PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01 | | PODPIS | | |
| DATA SIERPIEŃ 2009 R. | | | | |