



Ciechanów, 16 stycznia 2024 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie**

WC.ZZŚ.4901.2.2024.AC

URZĄD GMINY
w Lipowcu Kościelnym
Kancelaria
Wpłynęło dn. 2024-01-19
L.zał. L.Dz. 95.2024

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Lipowiec Kościelny z dnia 28 grudnia 2023 r., znak: DOŚ.602.3.2023 (data wpływu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 3 stycznia 2024 r.), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem inwestora – Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, którego pełnomocnikiem jest Pan Łukasz Figat, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 563 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w km 60+160 w miejscowości Turza Mała i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 - 2) Zaplecze budowy, w tym w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu np. wyłączonym z ruchu pasie drogowym i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od rzeki Mławka.
 - 3) Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu ww. rzeki przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

- 4) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 5) Wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany samojedźny tankować na stacjach paliw.
- 6) Serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycyjnym np. w warsztatach naprawczych.
- 7) Naprawy drobnego sprzętu budowlanego oraz uzupełnianie paliwa w ww. sprzęcie prowadzić na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Mławka oraz wyposażać w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
- 8) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów.
- 9) Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
- 10) Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników w nich zawartych, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym na utwardzonym podłożu i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca gromadzenia ww. odpadów odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
- 11) Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną.
- 12) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne.
- 13) Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych np. w technologii igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.
- 14) Wody opadowe/roztopowe z pasa drogowego i obiektu mostowego odprowadzać do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej; ww. system pasa drogowego wykonać zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną; zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń.
- 15) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 16) Opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne na rozbiórkę i budowę mostu oraz umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu.
- 17) Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Mławki oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
- 18) Prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w rzece przed przedostaniem się zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych.

- 19) Podczas rozbiórki zabezpieczyć rzekę przed zanieczyszczeniem, np. gruzem bądź innymi zdemontowanymi elementami mostu.
- 20) W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu ww. rzeki przed zanieczyszczeniem zastosować worki z piaskiem.
- 21) W przypadku budowy kanału technologicznego z przewiertem sterowanym pod rzeką Mławką uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne; w przypadku podwieszenia ww instalacji do obiektu mostowego dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
- 22) Podczas realizacji inwestycji wodę do prac budowlanych i celów socjalno – bytowych pracowników dostarczać na teren inwestycyjny przewożącymi beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej.
- 23) Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do systemów kontenerowych, opróżnianych po napełnieniu przez specjalistyczną firmę i wywożonych do oczyszczalni ścieków.
- 24) Gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.
- 25) Na wszystkich etapach planowanej inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla ochrony „Zieluńsko-Rzęgnowskiego” Obszaru Chronionego Krajobrazu.

UZASADNIENIE

Inwestor – Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowany przez – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, którego pełnomocnikiem jest Pan Łukasz Figat, pismem z dnia 7 grudnia 2023 r. wystąpił do Wójta Gminy Lipowiec Kościelny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy ooś Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem z dnia 28 grudnia 2023 r., znak: DOŚ.602.3.2023 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 563 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w km 60+160 w miejscowości Turza Mała i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 563 wraz z obiektem mostowym usytuowanym w kilometrażu km 60+160, klasy G, zlokalizowanych w miejscowości Turza Mała. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz rolne zabudowane. Planowana inwestycja znajduje się w bardzo bliskiej odległości od budynków mieszkalnych.

Planowany do przebudowy odcinek drogi ma długość około 250 m. Obecnie na ww. odcinku drogi znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- wykonanie objazdu tymczasowego o nawierzchni utwardzonej dla pojazdów, z wydzielonym pasem dla pieszych wraz z wykonaniem tymczasowego przepustu nad rzeką Mławką;
- rozebranie całkowite istniejącego mostu o pow. ok. 170 m² oraz drogi dojazdowej do obiektu na długości ok. 25 m na zachód i ok. 25 m na wschód (nie licząc obiektu);
- rozbiórka istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikiem pod jezdnią;
- wykonanie konstrukcji nowego obiektu mostowego nad rzeką Mławką, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego do istniejącej lub przebudowanej (w przypadku konieczności jej przebudowy) lokalnej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;

- przebudowa istniejącej lokalnej kanalizacji deszczowej (w przypadku konieczności jej przebudowy);
- budowa kanału technologicznego z przewiertem sterowanym pod rzeką Mławką lub podwieszeniem do obiektu mostowego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowego układu komunikacyjnego
- rozwiązanie potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej z projektowanym obiektem;

Planowany do rozbudowy odcinek drogi będzie posiadał nawierzchnię asfaltową o szerokości około 7,00 m, chodnik jednostronny po stronie północnej drogi (wyjątek - [ciąg obiekt mostowy- wylot drogi gminnej] - chodnik dwustronny). Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi projektuje się lub przebudowuje zjazdy indywidualne do granicy pasa drogowego. Istniejące sieci to wodociąg, lokalna kanalizacja deszczowa po obu stronach rzeki Mławki, sieć energetyczna - podziemna oraz napowietrzna niskiego napięcia, z oświetleniem ulicznym zamontowanym na słupach elektroenergetycznych oraz sieć teletechniczna. Planowane jest również wykonanie rozbiórki i budowy obiektu mostowego w konstrukcji z prefabrykowanych belek żelbetowych. Dostosowanie obiektu do wymagań normatywnych dedykowanych drodze klasy G. W przypadku konieczności przebudowy lokalnej kanalizacji deszczowej, jej przebudowa z separatorami oczyszczającymi, względnie wkładkami podczyszczającymi we wpustach deszczowych (w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów).

Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzone będą bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności odwodnienia wykopów, prowadzone będą bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Woda z ewentualnego odwodnienia zostanie zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego oraz w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich i nie zmieniający stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane przez organ w pkt II ppkt 1–25, a także działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zdaniem tut. organu przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Podczas realizacji inwestycji zaplecze budowy zlokalizowane będzie w wyłączonym z ruchu pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Prace budowlane będą wykonywane przy zastosowaniu technicznie sprawnych sprzętów, których praca ograniczona zostanie do minimum. W przypadku awarii sprzętu, którego skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu należy postępować zgodnie z art. 11 i 13 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 roku o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2187 t.j.). Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczone będą do minimum. Nadkład postaci humusu i ziemi powstałej po wykopie, nasypów, korytowania drogi itp. zagospodarować lub zutylizować. Gospodarka odpadami wytwarzanymi w trakcie procesu budowlanego winna być zgodna z zezwoleniami (lub informacjami) uzyskanymi (lub złożonymi) przez Wykonawcę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. 2013r. poz. 21).

Podczas realizacji inwestycji woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych pracowników oraz prac budowlanych i zostanie dostarczona w miejsce lokalizacji robót beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej. ścieki bytowe będą magazynowane w zamknięty system kontenerowy i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Jak podano w KIP wytwórca odpadów jest obowiązany do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych. Ewidencja ta w przypadku posiadacza odpadów, który prowadzi działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powinna obejmować sposoby gospodarowania odpadami a także dane o ich pochodzeniu i miejscu przeznaczenia. Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach/kontenerach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania, systematycznie wywozić lub magazynować.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268431 (Mławka do Krupionki), której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny; bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosforany, MIR. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społecznoekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP i uzupełnieniu do KIP oraz warunki wskazane przez tut. organ pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

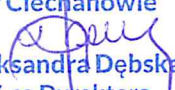
Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie


Aleksandra Dębska
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny, Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny.
2. Aa.