

DOŚ.602.1.2023

Lipowiec Kościelny, dn. 09.03.2023 r.

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt 2, 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust 1, i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm. zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Gminy Lipowiec Kościelny dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia, pow. mławski, woj. mazowieckie**”.

Orzekam

- I.** Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowie drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia, gmina Lipowiec Kościelny, pow. mławski, woj. mazowieckie.
- II.** Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 - II.1. Wskazany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Ciechanów:
 - 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 - 2) Zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu rowów melioracyjnych oraz terenów leśnych.
 - 3) Zaplecze techniczne budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zlokalizować na terenie utwardzonym i wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 - 4) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 - 5) Maszyny pojazdy samochodowe tankować na stacjach paliw.
 - 6) Drobną sprzęt budowlany tankować w miejscach zlokalizowanych w jak największej odległości od rowów melioracyjnych, na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodne substancjami ropopochodnymi. Miejsca tankowania wyposażać w sorbenty neutralizujące wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
 - 7) Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji, np. w warsztatach naprawczych.
 - 8) Transport materiałów sypkich niebędących w tzw. oryginalnych opakowaniach prowadzić przy wykorzystaniu pojazdów wyposażonych w płaszcze (przykrycia przeciwpyłne), ww. materiały składować w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym podnoszeniem się pyłu przykrycie folią, brezentem lub umieszczenie w pojemnikach.

- 9) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 10) Podczas realizacji i eksploatacji inwestycji środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rowów melioracyjnych zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
- 11) Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów, umiejscowionych na terenie o utwardzonej nawierzchni, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych i przekazywać do odbioru uprawnionym przedsiębiorcom.
- 12) Odpady niebezpieczne przekazywać wyspecjalizowanym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia do gospodarowania tego typu odpadami.
- 13) Na etapie realizacji i eksploatacji przestrzegać zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- 14) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 15) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez pobocza na tereny zielone przyległe do pasa drogowego.
- 16) Wodę do celów socjalno-bytowych pracowników dostarczać z zewnątrz np. w butelkach, do celów technologicznych dowozić na plac budowy np. w beczkowozach lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci.
- 17) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych pojemników do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym typu TOI-TOI ww. pojemniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez upoważnione do tego jednostki.

II. 2. Wskazany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie.

1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
2. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygradzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa;
 - b) w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski – ściśle przylegać do pnia;
 - c) prace budowlane należy organizować w taki sposób, aby unikać manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew;
 - d) pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;
 - e) prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła;
 - f) w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie;
 - g) w przypadku przerwania robót wykopy będą prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku

niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew będą przykryte materiałem chroniącym np. matami; wykopy będą niezwłocznie wypełnione;

- h) w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będą obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów będą owinięte jutą lub matami; zasypywanie powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów będzie ziemią urodzajną lub zastąpioną warstwą kompostu;
- i) w obrębie korzeni nie będzie występowało zagęszczanie gruntu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia korzeni;
- j) w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w obrębie korzeni prowadzone będą tylko ręcznie.

Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Lipowiec Kościelny w dniu 20 stycznia 2023 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych, dla przedsięwzięcia, polegającego na; Przebudowie drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia, pow. mławski, woj. Mazowieckie”.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 roku poz. 1029), Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem DOŚ.602.1.2023 z dnia 23 stycznia 2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ciechanowie oraz Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 30.01.2023 roku pismem PSSE.ZNS.9022.02.01.11.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię o odstąpieniu od potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

W dniu 02 lutego 2023 r. (data wpływu 3 luty 2023 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem WA.ZZŚ.1.4901.1.14.2023.EK wezwał do uzupełnienia wniosku. W dniu 06 lutego organ przesłał uzupełnienie załączając wymagane dokumenty za zgodność z oryginałem. Dnia 17 lutego (data wpływu 21.02.2023 r.) pismem WA.ZZŚ.1.4901.1.14.2023.EK Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie wydał opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia „przebudowa drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś,

W dniu 31 stycznia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOS-I.4220.134.2023.IP wezwał Wójta Gminy Lipowiec Kościelny o usunięcie braków wniosku tj. uzupełnić o wersję elektroniczną kartę informacyjną przedsięwzięcia. W dniu 02 luty 2023 r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem znak: DOŚ.602.1.2023 r.

przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie dokumenty dotyczące wezwania.

Dnia 09.02.2023 r. wpłynęło do Wójta Gminy Lipowiec Kościelny Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOŚ-I.4220.134.2023.IP., iż dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia, gmina Lipowiec Kościelny,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

Obwieszczeniem z dnia 22.02.2023 r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny poinformował strony postępowania o wydanych opiniach przez RDOŚ w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Ciechanów oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie celem zgłaszania uwag i wniosków, umieszczając na stronie www.bip.lipowieckoscielny.pl, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Łomia i Parcele Łomskie oraz Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny.

W dniu 28.02.2023 roku Wójt Gminy Lipowiec Kościelny wydał Postanowienie znak: DOŚ. 602.1.2023 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia pow. mławski, woj. mazowieckie.

Opis i parametry techniczne przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.). Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Parcele Łomski – Łomia, gmina Lipowiec Kościelny. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1560 m. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej bez zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się przebudowę przedmiotowego odcinka drogi o szerokości od 3,5 do 5,0 m na odcinkach prostych i przekroju drogowym z obustronnymi poboczeniami z kruszywa lub destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni. W miejscach, w których przewidziano poszerzenia planuje się wykonać nową konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR2 wraz z nową podbudową.

Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania, a jedynie poprawę nośności istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz jej lokalne poszerzenie w celu umożliwienia mijania się pojazdów w wąskim pasie drogowym.

Wody opadowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo w granicy pasa drogowego poprzez pobocza na tereny zielone przyległe do jezdni.

Planowana inwestycja graniczy z Zieluńsko - Rzęgnowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 63/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie Zieluńsko - Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r., poz. 5953).

Ww. Uchwała określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 445 m w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Projektowana oś jezdni przebiega na całej długości po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Teren przyległy do drogi stanowią tereny upraw rolnych, łąk i nieużytków oraz zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunek nr 2 dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Biorąc pod uwagę powyższym po przeprowadzeniu wnikliwej analizy otrzymanych opinii oraz dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione, Wójt Gminy Lipowiec Kościelny stwierdzam, że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

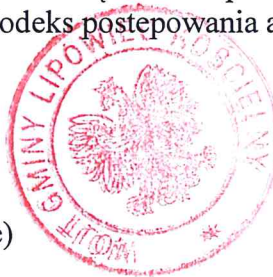
Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Lipowiec Kościelny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
3. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1. Jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nie rodzi praw oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Sołtys wsi Parcele Łomskie (obwieszczenie)
3. Sołtys wsi Łomia. (obwieszczenie)
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.



Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie,
Zarząd Zlewni Ciechanów, 06-400 Ciechanów, ul. Powstańców Warszawskich 11.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława.
4. Strona internetowa Gminy Lipowiec Kościelny www.bip.lipowieckoscielny.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej Parcele Łomskie – Łomia.

Odcinek drogi gminnej klasy L położony w miejscowościach; Łomia oraz Parcele Łomskie. Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej bez zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Przekrój częściowo jednopasowy z mijankami, a częściowo dwupasowy.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości około 1560 m i szerokości od 3,5 do 5,0 m na odcinkach prostych i przekroju drogowym z obustronnymi poboczami z kruszywa lub destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni.

Zjazdy do przyległych posesji z kruszywa łamanego.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Długość projektowanego odcinka – około 1560 mb.

Szerokość – 3,5 – 5,0 m.

Powierzchnie:

- Nawierzchnia bitumiczna – wzmocnienie istniejącej konstrukcji – 5350 m²
- Nawierzchnia bitumiczna – nowa konstrukcja na poszerzeniach – 950 m²
- Pobocza z kruszywa lub destruktu z frezowania - 2090 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego 370 m²
- tereny zielone 2000 m²

Z powierzchni biologicznie czynnej zostanie wyłączonych około 3000 m² przeznaczonych na poszerzenia jezdni oraz wykonanie poboczy przy jezdni.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania, a jedynie poprawę nośności istniejącej nawierzchni oraz jej lokalne poszerzenie w celu umożliwienia mijania się pojazdów w wąskim pasie drogowym.

W ramach przedsięwzięcia na istniejącej jezdni planuje się wykonanie częściowego frezowania istniejącej konstrukcji oraz wykonania dwóch nowych warstw asfaltowych. W miejscach, w których przewidziano poszerzenia planuje się wykonać nową konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR2 wraz z nową podbudową. Pobocza wykonane zostaną z destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej konstrukcji. Brakujący materiał poboczy zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym.

Sposób realizacji robót - tradycyjny.

Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach inwestycji.

WÓJT
mgr Jarosław Goschorski

