

DOŚ.602.2.2023

Lipowiec Kościelny, dn. 28.02.2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm. zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Gminy Lipowiec Kościelny - dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej – dz. 87 obręb Krępa, dz. 436 obręb Józefowo i dz. 29 obręb Kęczewo. pow. mławski, woj. Mazowieckie”**.

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej – dz. 87 obręb Krępa, dz. 436 obręb Józefowo i dz. 29 obręb Kęczewo, pow. mławski, woj. Mazowieckie”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Lipowiec Kościelny w dniu 20 stycznia 2023 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych), dla przedsięwzięcia, polegającego na: Przebudowie drogi gminnej – dz. 87 obręb Krępa, dz. 436 obręb Józefowo i dz. 29 obręb Kęczewo, pow. mławski, woj. Mazowieckie”.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 roku poz. 1029), Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem DOŚ.602.2.2023 z dnia 23 stycznia 2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ciechanowie oraz Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 30.01.2023 roku) data wpływu 03.02.2023 r.) pismem PSSE.ZNS.9022.02.01.12.2023 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię o odstąpieniu od potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

W dniu 02 lutego 2023 r. (data wpływu 3 luty 2023 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem WA.ZZŚ.1.4901.1.17.2023.EK wezwał do uzupełnienia wniosku. W dniu 06 lutego organ przesłał uzupełnienie załączając wymagane dokumenty za zgodność z oryginałem. Dnia 20 lutego (data wpływu 21.02.2023 r.) pismem WA.ZZŚ.1.4901.1.17.2023.EK Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie wydał opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej – dz. 87 obręb Krępa, dz. 436 obręb Józefowo i dz. 29 obręb Kęczewo,” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub wymagań, o których mowa w

art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów;

- 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
- 2) Zaplecza budowy zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Krupianka, rowów melioracyjnych oraz przydrożnych rowów drogowych.
- 3) podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne poblizu rzeki Krupianka, rowów melioracyjnych oraz przydrożnych rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
- 4) Zaplecze techniczne budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zlokalizować na terenie utwardzonym i wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- 5) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 6) Maszyny pojazdy samochodowe tankować na stacjach paliw.
- 7) Drobnny sprzęt budowlany tankować w miejscach zlokalizowanych w jak największej odległości od rowów melioracyjnych, na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi. Miejsca tankowania wyposażać w sorbenty neutralizujące wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
- 8) Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji, np. w warsztatach naprawczych.
- 9) Transport materiałów sypkich niebędących w tzw. oryginalnych opakowaniach prowadzić przy wykorzystaniu pojazdów wyposażonych w płaszcze (przykrycia przeciwpyłne), ww. materiały składować w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym podnoszeniem się pyłu przykrycie folią, brezentem lub umieszczenie w pojemnikach.
- 10) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 11) Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów, umiejscowionych na terenie o utwardzonej nawierzchni, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych i przekazywać do odbioru uprawnionym przedsiębiorcom.
- 12) Odpady niebezpieczne przekazywać wyspecjalizowanym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia do gospodarowania tego typu odpadami.
- 13) Na etapie realizacji i eksploatacji przestrzegać zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- 14) W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiorę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U z 2022 r/ poz. 2625, ze zm.) zwanej dalej ustawą Prawo wodne.
- 15) Przebudowę przydrożnych rowów drogowych wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodno- prawnym.
- 16) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 17) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez pobocza na tereny zielone przyległe do pasa drogowego oraz do przydrożnych rowów drogowych. Odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania

terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

18) Wodę do celów socjalno-bytowych pracowników dostarczać z zewnątrz np. w butelkach, do celów technologicznych dowozić na plac budowy np. w beczkownikach lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci.

19) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych pojemników do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym typu TOI-TOI ww. pojemniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez upoważnione do tego jednostki.

W dniu 31 stycznia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOS-I.4220.135.2023.IP wezwał Wójta Gminy Lipowiec Kościelny o usunięcie braków wniosku tj. uzupełnić o wersję elektroniczną kartę informacyjną przedsięwzięcia.. W dniu 02 lutego 2023 r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem znak: DOŚ.602.2.2023 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie dokumenty dotyczące wezwania.

Dnia 09.02.2023 r. wpłynęło do Wójta Gminy Lipowiec Kościelny Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-

I.4220.135.2023.IP., iż dla inwestycji polegającej na : Przebudowie drogi gminnej – dz. 87 obręb Krępa, dz. 436 obręb Józefowo i dz. 29 obręb Kęczewo gmina Lipowiec Kościelny,

I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
2. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi wskazuje się następujące działania minimalizujące:
 - ☐ pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygradzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa;
 - ☐ w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski – ściśle przylegać do pnia;
 - ☐ prace budowlane należy organizować w taki sposób, aby unikać manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew;
 - ☐ pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;
 - ☐ prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła;
 - ☐ w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie;

- w przypadku przerwania robót wykopy będą prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew będą przykryte materiałem chroniącym np. matami; wykopy będą niezwłocznie wypełnione;
 - w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów będą obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów będą owinięte jutą lub matami; zasypywanie powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów będzie ziemią urodzajną lub zastąpioną warstwą kompostu;
 - w obrębie korzeni nie będzie występowało zagęszczanie gruntu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia korzeni;
 - w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w obrębie korzeni prowadzone będą tylko ręcznie.
3. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzętać i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

Obwieszczeniem z dnia 22.02.2023 r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny poinformował strony postępowania o wydanych opiniach przez RDOŚ w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Ciechanów oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie celem zgłaszania uwag i wniosków, umieszczając na stronie www.bip.lipowieckoscielny.pl, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Krępa, Józefowo i Kęczewo oraz Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny.

Opis i parametry techniczne przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej – działka o nr ew. 87 obręb Krępa, działka o nr ew. 436 obręb Józefowo i działka o nr ew. 29 obręb Kęczewo, gmina Lipowiec Kościelny. Z KIP wynika, że długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 4 km. Odcinek drogi gminnej klasy L położony w miejscowościach: Krępa oraz Józefowo.

Projektuje się przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej na odcinku o długości około 4 km i szerokości docelowej od 5 do 5,5 m na odcinkach prostych, przekroju drogowym z obustronnymi poboczami z kruszywa lub destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni.

Zjazd do przyległych posesji wykonane będą z kruszywa łamanego.

Inwestycja nie przewiduje zmiany sposobu użytkowania, a jedynie poprawę nośności istniejącej nawierzchni oraz jej poszerzenie (kosztem szerokich poboczy gruntowych) w

celu umożliwienia mijania się pojazdów (w stanie istniejącym jezdnia bitumiczna ma około 3,5 m szerokości, przy jezdni zlokalizowane są szerokie pobocza gruntowe i dalej rowy przydrożne.

W ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z regulacją skarp.

Planowana inwestycja położona jest w granicach Zieluńsko - Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 63/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie Zieluńsko - Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r., poz. 5953). Ww. Uchwała określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 3,5 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

Inwestycja znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla migracji dużych zwierząt: Lasy Lidzbarskie - Puszcza Ramucko - Napiwodzka GKPnC-9 oraz Puszcza Biała - Dolina Drwęcy GKPnC-1B.

Korytarze ekologiczne są poddane szczególnej ochronie w ramach sieci obszarów chronionych wyznaczonych i zarządzanych zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody. Utrzymanie korytarzy i właściwe gospodarowanie w ich obrębie ma istotne znaczenie dla ochrony siedlisk i gatunków. Ze względu na liniową lub ciągłą strukturę (np. ciek i ich brzegi), albo pełnią funkcję (np. stawy, oczka wodne, zadrzewienia lub małe kompleksy leśne) są istotne dla migracji, rozprzestrzeniania się i wymiany genetycznej dzikich gatunków.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Projektowana oś jezdni przebiega na całej długości po śladzie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Teren przyległy do drogi stanowią tereny upraw rolnych, łąk i nieużytków oraz zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać prowadzenia prac związanych z inwentaryzacją zieleni i ewentualną wycinką drzew.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”.

Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunek nr 2 dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Biorąc pod uwagę powyższym po przeprowadzeniu wnikliwej analizy otrzymanych opinii oraz dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Lipowiec Kościelny stwierdzam, że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji

Pouczenie

1. Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.
2. Postanowienie, na które służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art.142 KPA)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Sołtys wsi Krępa (obwieszczenie)
3. Sołtys wsi Józefowo (obwieszczenie)
4. Sołtys wsi Kęczewo (obwieszczenie)
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.



WÓJT
mgr Jarosław Goschorski

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie,
Zarząd Zlewni Ciechanów, 06-400 Ciechanów, ul Powstańców Warszawskich 11.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie,
ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława.
4. Strona internetowa Gminy Lipowiec Kościelny www.bip.lipowieckoscielny.pl

