* + prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

Załącznik nr 1 do SIWZ – Wzór Formularza Ofertowego

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**FORMULARZ OFERTOWY**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”

1. Wykonawca

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wykonawca: | | |
| Nazwa Wykonawcy | **Adres Wykonawcy** | **NIP, REGON** |
|  |  |  |
| Dane kontaktowe: | | |
| Imię i nazwisko | **e-mail** | **Telefon:** |
|  |  |  |

1. Oferta

Oferujemy dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej:

|  |  |
| --- | --- |
| marka: | . |
| model: | . |
| rok produkcji: | . |

**Za cenę:**

|  |  |
| --- | --- |
| Cena ofertowa brutto: | . |
| słownie złotych: | . |

Cena zawiera obowiązujący podatek VAT: \_\_\_ %.

1. Wymagania dla fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa **„spełnia”** lub **„nie spełnia”** lub **uzupełnić** o wymagane informacje, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne, wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa **„nie spełnia”** **lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona**, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | **UWAGI** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., Nr 128 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi. * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). * Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. * Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. * Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 * Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2020, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. |  |  |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej). |  |  |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. | Podać wartość |  |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 31 º, * Kąt zejścia: min. 24º, * Prześwit pod osiami min. 410 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 3330 mm (z drabiną dwuprzęsłową) * Długość całkowita: max 7900 mm * Kąt rampowy: min. 24 º. * Graniczy kąt przechyłu bocznego przy obciążeniu pojazdu całkowitą masą rzeczywistą min 29 º * Najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania max. 17,35 m | Podać wartości |  |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 3 %. | Podać wartość |  |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z :   * stałego napędu na wszystkie osie , * skrzyni redukcyjnej, * możliwość blokady mechanizmów każdej osi , * zwolnice w piastach , |  |  |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na wszystkich osiach o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym;. |  |  |
| 2.6 | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy  Minimalna moc silnika: 235 kW. Minimalny moment obrotowy 950 Nm  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.  Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).  Ponadto pojazd wyposażony w   * hamulce bębnowe na wszystkich osiach. * system ABS. * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej | Podać wartości |  |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, * fabryczne radio * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, * fabryczna klimatyzacja, * immobiliser, * tempomat, * kamerę cofania * przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami podwozia |  |  |
| 2.8. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. * boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi |  |  |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 25ºC do + 40º C. |  |  |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |  |  |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 200 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. |  |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** paszczowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |  |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. |  |  |
| 2.14 | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |  |  |
| 2.15 | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |  |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |  |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z :   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego |  |  |
| 3.2 | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy * lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych; * urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. * belka z oświetleniem dalekosiężnym LED z przodu pojazdu * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. |  |  |
| 3.3 | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |  |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m |  |  |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. |  |  |
| 3.6 | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. |  |  |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji. |  |  |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** | **Uwagi** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy. |  |  |
| 4.2 | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału.  Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. |  |  |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg. |  |  |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina** **wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. |  |  |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. |  |  |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. |  |  |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. |  |  |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu** dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej . |  |  |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w min. trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy * Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. |  |  |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się aby w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. |  |  |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na:   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy |  |  |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać min. trzy plastikowe skrzynki o pojemności 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca. |  |  |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik wykonany z aluminium** o pojemności 60 dm3 z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. |  |  |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |  |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia |  |  |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność min. 3500 l (+/-1%), * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym. |  |  |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. |  |  |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:   * min. 2400 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * min. 500 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. | Podać wartości |  |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnętrz zabudowy) * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego. * zraszaczy   Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokrywy nasady. |  |  |
| 5.6. | Elementy sterowania autopompą tzn. **zawory nasad tłocznych** zlokalizowane maksymalnie 160 cm od powierzchni gruntu. |  |  |
| 5.7. | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |  |
| 5.8. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. |  |  |
| 5.9. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |  |
| 5.10. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. |  |  |
| 5.11. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. |  |  |
| 5.12. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Działko wykonane ze stali nierdzewnej. |  |  |
| 5.13. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy. |  |  |
| 5.14. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące **urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy**:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii napełniania hydrantowego, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * START/STOP silnika pojazdu, * licznik motogodzin pracy autopompy. * przycisk „obroty minimalne” * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.   W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.  Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi. |  |  |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |  |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9 t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez galwanizację. |  |  |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. |  |  |
| 6.3 | Radiotelefon przenośny analogowy – cyfrowy Motorola DP2600e z ładowarką – model podany w celu ujednolicenia systemu łączności w jednostce – 1szt |  |  |
| 6.4 | Ładowarka radiotelefonu przenośnego Motorola DP 2600e |  |  |
| 6.5 | Latarka kątowa LED EX-ATEX z ładowarkami – 4szt |  |  |
| 6.6 | Przetwornica 24V/230 – 2000W |  |  |
| 6.7 | Pilarka ratownicza o parametrach:   * pojemność skokowa 72,2 cm3 * moc 4,4 kW * ciężar 6.5kg * poziom ciśnienia akustycznego 108 dB |  |  |
| 6.8 | Motopompa szlamowa o parametrach:   * Wydajność 1210l/min * Maksymalna wysokość ssania 8m * Typ silnika GX 240 |  |  |
| 6.9 | Drabina nasadkowa 3 osobowa DN 4084/3 – 1szt |  |  |
| 6.10 | Prądownica typu TurboJet   * ciśnienie robocze 0,6 MPa * wydajność 100-400l/min * waga 2,4 kg * obrotowa nasada |  |  |
| **7.** | **Inne** |  |  |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę: 24 miesiące  Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące | Podać okres gwarancji |  |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** |  |  |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** |  |  |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. |  |  |
| 7.5 | Przegląd po roku użytkowania podwozia oraz zabudowy |  |  |
| 7.6 | Ubezpieczenie OC i AC na rok użytkowania pojazdu |  |  |

1. Zobowiązujemy się wykonać zamówienie do **30.11.2020 r.**
2. Podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia (o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Informujemy, że \*\*

* wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.\*
* wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów/ usług: ..............................\*.

Wartość towaru/ usług (w zależności od przedmiotu zamówienia) powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to ......................... zł netto\*.

*\* niepotrzebne skreślić*

*\*\* dotyczy Wykonawców*, *których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT do wartości netto oferty,*

*tj. w przypadku:*

* *wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów,*
* *mechanizmu odwróconego obciążenia, o którym mowa w art. 17 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatku od towarów i usług,*
* *importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez zamawiającego przy*
* *porównywaniu cen ofertowych podatku VAT.*

*Niepodanie żadnych danych oznacza, że obowiązek podatkowy na zamawiającego nie przechodzi.*

1. OŚWIADCZAMY, iż jesteśmy przedsiębiorstwem (zaznaczyć właściwe):

* małym
* średnim
* dużym

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia średniorocznie mniej niż 10 pracowników oraz osiągnęło roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 2 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 2 milionów euro. Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR. Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

1. Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego w istotnych postanowieniach umowy.
2. Informujemy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i akceptujemy jej postanowienia.
3. Informujemy, że zapoznaliśmy się z treścią Projektu umowy i akceptujemy jego postanowienia. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z istotnymi dla Stron postanowieniami umowy, i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru Naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnie z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w SIWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% w terminie wskazanym przez Zamawiającego w formie dopuszczonej przez Zamawiającego w SIWZ.
4. Informuję, że zapoznaliśmy się z opisem przedmiotu zamówienia i zgodnie z jego treścią wykonam przedmiot zamówienia.
5. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres wskazany w SIWZ.
6. Oświadczamy, iż informacje i dokumenty zawarte na stronach od nr ………….. do nr ……………..stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane – jeżeli dotyczy.   
   **Uzasadnienie:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
7. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.
8. Oświadczenie wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.  
   Oświadczamy, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu \*.

\* UWAGA - w/w Oświadczenie należy wykreślić w przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust.4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie.   
RODO - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Załącznikami do niniejszej oferty są: (podać nr załącznika i stronę oferty)

* 
* 

…………………...…… r. …………………………………………….  
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

Załącznik nr 2 do SIWZ

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**Oświadczenie wykonawcy**   
składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Na potrzeby postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

|  |  |
| --- | --- |
| Wykonawca: | |
| Nazwa Wykonawcy | **Adres Wykonawcy** |
|  |  |

**Oświadczenie wykonawcy:**

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie w art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 ustawy Pzp.

…………………...…… r. ……………………………………………….

Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. …………………………... ustawy Pzp *(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20).* Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

…………………………………………………………………………………………………...…………….

………………………..… r. .......................................................

Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOJUJE SIĘ WYKONAWCA *(jeżeli dotyczy):***

Oświadczam, że następujący/e podmioty, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.

………...............................................................................................................................................................

…………………………………………………………………………………………………………………

Podać pełną nazwę/firmę, adres a także w zależności od podmiotu NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

………………….…………………… r. .......................................................

Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełna świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji.

Oświadczam, że jestem/śmy w stanie, na żądanie i bez zwłoki przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów wymagane w SIWZ na potwierdzenie spełnienia warunków udziału i nie podleganiu wykluczeniu z postępowania, z wyjątkiem przypadków, w których zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim.

……………………………………… r. ……………………………………..  
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

Uwaga: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, niniejsze oświadczenie powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

Załącznik nr 2A do SIWZ

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

|  |  |
| --- | --- |
| Wykonawca: | |
| Nazwa Wykonawcy | Adres Wykonawcy |
|  |  |

**INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:**

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia   
………..…….……. r. …………………………………………   
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW:**

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*,* polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:

..……………………………………………………………………………………………………………………, w następującym zakresie:………………………………………

*(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu).*

………..…….……. r. ……………………………………   
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

………..…….……. r. …………………………………………   
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.:

…………………………………………………………………….……………………… (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)   
nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

………..…….……. r. …………………………………………   
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

………..…….……. r. …………………………………………   
Miejscowość, data Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

Załącznik nr 2B do SIWZ

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**ZOBOWIĄZANIE DO UDOSTĘPNIENIA ZASOBÓW**

Na potrzeby postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

|  |  |
| --- | --- |
| Wykonawca: | |
| Nazwa Wykonawcy | **Adres Wykonawcy** |
|  |  |

My, niżej podpisani……………………………………………………………………………, prowadzący działalność gospodarczą /będący uprawnionymi do reprezentowania podmiotu zbiorowego\* pod nazwą: ………………………………………………………………………………………….………………………………………………………  
Nazwa i adres Wykonawcy udostępniającego zasoby

**oświadczamy,** iż w przypadku, gdy wskazany w niniejszym dokumencie Wykonawca tj.: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………..  
(nazwa i adres wykonawcy, któremu zostaną udostępnione zasoby)

uzyska powyższe zamówienie, udostępnimy mu /reprezentowany przez nas podmiot udostępni mu\* do dysponowania zasoby na czas niezbędny do realizacji zadania „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”:

zdolności technicznych lub zawodowych

zdolności finansowych lub ekonomicznych szczegółowo określone w wykazach przedstawianych przez Wykonawcę / złożonej informacji z banku.

1. Zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*(jaki zakres podmiot oddaje do dyspozycji np. ludzie- wymienić personel, imię, nazwisko, funkcja, sprzęt, wyposażenie, zdolności zawodowe- podać nazwę zrealizowanej inwestycji gdzie nabyto doświadczenie będące przedmiotem niniejszego zobowiązania, itp., w przypadku np. środków finansowych wpisać sposób w jaki wykonawca będzie mógł korzystać z zasobu.)*

2. Sposób wykorzystania zasobów oraz charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*(wymienić czynności wykonywane przez podmiot udostępniający - podwykonawstwo, konsultacje, itp. poprzez umowę użyczenia, umowę o współpracy, podać na jakiej podstawie zasoby będą wykorzystane, itp.)*

3. Okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia: ………………………………………………………………………………

4. Zakres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia:

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….….…

*(np. podczas wykonywania całości zamówienia lub jego części- wskazać w jakim zakresie, jakie prace będzie realizował itp.)*

**5. Oświadczamy, iż w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, będziemy realizować roboty/dostawy/usługi, których wskazane zdolności dotyczą.**

Zamawiający informuje, że będzie weryfikował zasady reprezentacji podmiotu trzeciego.

Zamawiający zaleca, aby do oferty załączyć dokument, z którego takie upoważnienie będzie wynikało.

Niniejszym potwierdzam(y) spełnianie powyższych warunków udziału w postępowaniu, nie później niż na dzień składania ofert.

\* - niepotrzebne skreślić.

………………………………… r. .......................................................  
Miejscowość, data podpis - Upełnomocniony przedstawiciel

**\* WYKONAWCA PRZEDKŁADA WRAZ Z OFERTĄ W ORYGINALE**

Załącznik nr 5 do SIWZ

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**.

UWAGA: **Niniejszą informację Wykonawca przekazuje w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej, informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp. (DOTYCZY WYKONAWCÓW, KTÓRZY ZŁOŻYLI OFERTY W POSTEPOWANIU).**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykonawca: | |
| Nazwa Wykonawcy | **Adres Wykonawcy** |
|  |  |

Na potrzeby postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”

Oświadczam(y), że:

* nie należę(my) do żadnej grupy kapitałowej \*w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015r., poz. 184 z późn. zm.).
* nie należę(my) do grupy kapitałowej\*  
  w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz.184 z późn. zm.)   
  z żadnym Wykonawcą, który złożył ofertę w niniejszym postępowaniu,
* należę(my) do grupy kapitałowej\* w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów   
  (Dz. U. z 2015 r., poz.184 z późn. zm.) **z następującymi wykonawcami, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa podmiotu | Siedziba (adres) |
|  |  |  |

Wraz ze złożeniem oświadczenia, w którym Wykonawca informuje o przynależności do tej samej grupy kapitałowej, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

……………………………… r. .....................................................  
Miejscowość, data podpis Upełnomocniony przedstawiciel

\* zaznaczyć właściwe

Uwaga: W przypadku ofert wspólnych (np. konsorcjum), niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną

Załącznik nr 6 do SWIZ

**Pełnomocnictwo**

My, niżej wyszczególnieni wykonawcy / wspólnicy: **\*) działający wspólnie**

**1** ...........................................................................................................................................

*[pełna nazwa wykonawcy / imię i nazwisko wspólnika]*

reprezentowany przez:

1. ...................................................................................................
2. ...................................................................................................

**2**. ..........................................................................................................................................

*[pełna nazwa wykonawcy / imię i nazwisko wspólnika]*

reprezentowany przez:

1. ...................................................................................................
2. ...................................................................................................

**3**. ............................................................................................................................................

*[pełna nazwa wykonawcy / imię i nazwisko wspólnika]*

reprezentowany przez:

1. ...................................................................................................
2. ...................................................................................................

**występujący wspólnie / występujący jako spółka cywilna,\***

składamy ofertę wspólną w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

**Oświadczamy, że na Pełnomocnika reprezentującego wykonawców występujących wspólnie / wspólników,\*) w ww. postępowaniu został wyznaczony** Pełnomocnik:

..................................................................................................  
*[pełna nazwa Pełnomocnika]*

**Pełnomocnik wymieniony powyżej upoważniony jest:**

**\*) WAŻNE** - *niepotrzebne* ***skreślić***

**a) Do reprezentowania Wykonawców występujących wspólnie we wszelkich czynnościach związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego wraz ze złożeniem oferty\*).**

**b) Do zawarcia przyszłej umowy\*).**

**c) Do prowadzenia wszelkiej korespondencji z Zamawiającym\*).**

**d) Składania oświadczeń woli i wiedzy\*).**

**e) Do reprezentowania Wykonawców występujących wspólnie w zakresie ochrony prawnej tj. do składania odwołań\*).**

**f) Do zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawców występujących wspólnie \*).**

**g) Inne upoważnienia……………………………………………………………………………………\*).**

**2.** Wszyscy wykonawcy / wspólnicy**\*)** określeni w punkcie i ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia.

Podpisy wykonawców / wspólników: **\*)**

**\*) WAŻNE** - *niepotrzebne* ***skreślić***

1. a) ...................................................... b) .....................................................

2. a) ...................................................... b) .....................................................

3. a) ...................................................... b) ...................................................

Załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający:  
Ochotnicza Straż Pożarna w Turzy Małej,   
Turza Mała 28, 06-545 Lipowiec Kościelny  
NIP 5691639539  
REGON 130447105  
KRS 0000199254

Pełnomocnik:  
Gmina Lipowiec Kościelny  
Lipowiec Kościelny 213, 06-545 Lipowiec Kościelny

**WYKAZ DOSTAW**

Na potrzeby postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

|  |  |
| --- | --- |
| Wykonawca: | |
| Nazwa Wykonawcy | **Adres Wykonawcy** |
|  |  |

Oświadczamy, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert - na potwierdzenie posiadania wiedzy i doświadczenia zgodnie z SIWZ, wykonaliśmy:

| L.p. | Opis zadania (nazwa zadania, zakres świadczenia) | Całkowita wartość zadania brutto [zł] | Okres realizacji zadania | | Dane podmiotu, na rzez którego zostało wykonane zadanie |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Data rozpoczęcia (*dd-mm-rrrr)* | Data zakończenia (*dd-mm-rrrr)* |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |

Załączniki

Do wykazu załączone zostają dowody dotyczące robót, określające, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujące, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Dowodami są:  
- poświadczenie lub inne dowody, jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie może uzyskać poświadczenia.

……………………………….…………………… r. .......................................................  
Miejscowość, data podpis - Upełnomocniony przedstawiciel

Załącznik nr 3 do SIWZ

**Istotne postanowienia umowy**

Zamawiający zastrzega sobie po wyborze oferty najkorzystniejszej, prawo wprowadzenia do przyszłej umowy zapisów uszczegóławiających i korygujących wprowadzonych przez Zamawiającego, a wynikających z treści złożonej oferty i zapisów w SIWZ.

Stosowanie do wyniku postępowania o udzielenie zamówienia, przeprowadzonego w trybie

przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień

publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) zwana dalej „Ustawą” oraz dokonanego

przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty.

**Umowa nr …….**

W dniu …………….., w ……………. Pomiędzy Ochotniczą Strażą Pożarną w Turzy Małej, posługującą się NIP ……………….., zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez …………………………………..,  
a Przedsiębiorstwem, pod nazwą ……………………………….., z siedzibą w …………... ……………………………………., posługującym się NIP ………………………………, reprezentowanym przez ……………………………. …………………………………, zam. w ………………………………………………….,   
zwanym dalej **Wykonawcą,** w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie  
zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie zadania: **„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej**” zgodnie ze szczegółowym opisem parametrów techniczno-użytkowych określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (załącznik nr 2 do umowy) oraz w formularzu ofertowym stanowiącymi integralną część niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać, przenieść na Zamawiającego własność i wydać mu przedmiot umowy oraz przeprowadzić szkolenie z obsługi pojazdu i urządzeń, na warunkach wskazanych w ofercie z dnia ................stanowiącą załącznik nr 1 do umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd jest fabrycznie nowy, w pełni sprawny, nieużywany, wolny od jakichkolwiek wad, w tym wszelkich praw osób trzecich oraz innych obciążeń i zabezpieczeń oraz odpowiada wymaganiom Zamawiającego.
4. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd jest kompletny i spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2017.1260 ze zm.) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85 poz. 553) a także w innych aktach wykonawczych oraz spełnia warunki podane w ofercie.
5. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd jest sprawny technicznie, dopuszczony do ruchu drogowego na terenie RP (homologacja i świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP).
6. Wykonawca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego.
7. Zamówienie jest dofinansowane z dotacji: Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie, środków Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej przekazanych przez zakłady ubezpieczeń, środków Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny,

**§ 2**

**Termin wykonania zamówienia**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania będącej przedmiotem umowy dostawy **do 30.11.2020r.** Termin wykonania zamówienia zostaje zachowany, jeżeli przed jego upływem zostanie przeprowadzony i ukończony odbiór faktyczny całego przedmiotu umowy potwierdzony podpisaniem bez uwag protokołu odbioru.
2. Przedmiot umowy będzie odebrany przez Zamawiającego do 7 dni liczonych od daty wpływu pisemnego zawiadomienia do siedziby Zamawiającego o jego przygotowaniu do wydania. Zawiadomienie Zamawiającego o możliwości odbioru przedmiotu umowy powinno wpłynąć do Zamawiającego w formie pisemnej (e-mail) co najmniej na 7 dni przed upływem terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dni robocze (między poniedziałkiem a piątkiem) chyba, że strony ustalą inaczej.
3. Dostawa zostanie uznana za zrealizowaną po uprzednim dokonaniu odbioru końcowego, wraz z wszystkimi dokumentami związanymi z jego własnością i korzystaniem.
4. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie jest protokół odbioru końcowego.
5. Do czasu odbioru samochodu przez Zamawiającego ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnym uszkodzeniem lub utratą przedmiotu umowy oraz koszty związane z przetrzymywaniem przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.

**§ 3**

**Wynagrodzenie i zapłata wynagrodzenia**

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy, określonego w §1 niniejszej Umowy, Strony **ustalają wynagrodzenie ryczałtowe** w wysokości ................... **złotych brutto** (słownie złotych: ................................).Wynagrodzenie obejmuje podatek VAT w wysokości …………….zł.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe o którym mowa w ust 1. obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.
3. Protokół zdawczo-odbiorczy po odbiorze techniczno-jakościowym i faktycznym, stanowi podstawę do wystawienia faktury i przygotowania dokumentów do rejestracji.
4. Płatności nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od jej otrzymania na numer konta podany na fakturze.
5. Za nieterminowe płatności faktur, Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zadania o zakresie określonym w § 1. Wykonawca nie może żądać podwyższenia tego wynagrodzenia.
7. Faktura za wykonanie przedmiotu Umowy zostanie wystawiona po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.

**§ 4**

**Odbiór przedmiotu umowy i szkolenie**

1. Zamawiający dokonuje odbioru techniczno-jakościowego, przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy, po uprzednim ustaleniu z Zamawiającym daty odbioru. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy niezwłocznie po pozytywnym odbiorze techniczno-jakościowym. Wykonawca obowiązany jest zgłosić swoją gotowość do tego odbioru co najmniej 3 dni przed odbiorem końcowym.
2. W czasie odbioru techniczno-jakościowego Zamawiający dokona sprawdzenia m.in.: dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności wykonania pojazdu z umową i opisem przedmiotu zamówienia, jakości wykonania, funkcjonowania pojazdu i jego poszczególnych urządzeń oraz zgodności ilościowej wyposażenia. Dokonanie odbioru techniczno-jakościowego potwierdzone zostanie sporządzonym w 2 egzemplarzach oraz podpisanym przez obie strony protokołem, po 1 egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego. Wykonawca dołączy dokumenty do rejestracji pojazdu.
3. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego usterek, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany samochodu na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterkach podpisany przez obie strony. Wykonawca po usunięciu usterek informuje pisemnie Zamawiającego o ponownej możliwości dokonania odbioru technicznojakościowego. Zamawiający ma 5 dni od daty wpłynięcia pisemnego zawiadomienia od Wykonawcy do jego siedziby na dokonanie ponownego odbioru technicznojakościowego. Termin jaki potrzebuje Wykonawca na usunięcie stwierdzonych usterek podczas odbioru techniczno-jakościowego i dokonanie ponownego odbioru przez Zamawiającego nie wpływa na wydłużenie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1.
4. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego, że przedstawiony do odbioru samochód nie odpowiada opisowi zawartemu SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych niezgodnościach podpisany przez obie strony. Wykonawca po dokonaniu zmian informuje pisemnie Zamawiającego o ponownej możliwości dokonania odbioru technicznojakościowego. Zamawiający ma 5 dni od daty wpłynięcia pisemnego zawiadomienia od Wykonawcy do jego siedziby na dokonanie ponownego odbioru technicznojakościowego. Termin jaki potrzebuje Wykonawca na dostosowanie samochodu do opisu zawartego w SIWZ i dokonanie ponownego odbioru przez Zamawiającego nie wpływa na wydłużenie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1.
5. Odbioru końcowego samochodu dokonają przedstawiciele Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy, w ciągu 1 dnia roboczego. Protokół odbioru końcowego samochodu zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Zamawiający zobowiązuje się na własny koszt do odebrania przedmiotu umowy z siedziby Wykonawcy.
7. Wykonawca lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru przedmiotu zamówienia. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
8. Przedmiot umowy zostanie wydany Zamawiającemu z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych (dotyczy również sprzętu będącego na wyposażeniu przedmiotu umowy).
9. Z chwilą wydania przedmiotu umowy, po podpisaniu odbioru faktycznego przez strony, Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z jego utrzymaniem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia.

**§ 5**

**Kary umowne**

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1. Za opóźnienie w wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia (termin zakończenia zadania określono w § 2 ust. 1 niniejszej umowy),
2. Za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
3. Za odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 25% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1,
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem odstąpienia na podstawie art. 145 ust. 1ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Kara umowna naliczana jest w formie noty księgowej. Zapłata kary umownej na rzecz Zamawiającego, może nastąpić przez potrącenie z wynagrodzenia należnego

Wykonawcy. Łączna wysokość kary umownej nie może przekroczyć 35% należnego wynagrodzenia.

1. W przypadku utraty przez Zamawiającego w całości lub części dotacji ze środków, o których mowa w §1 ust. 4 umowy, z winy Wykonawcy w tym w szczególności z powodu niedopełnienia terminów wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty utraconej dotacji.
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 3.

**§ 6**

**Umowne prawo odstąpienia od umowy**

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy: wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

**§7**

**Umowy o podwykonawstwo**

1. Wykonawca może powierzyć, zgodnie z ofertą wykonawcy, wykonanie części przedmiotu umowy lub usług podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji części zamówienia podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą.
3. Wykonanie prac w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
5. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo.
6. Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą powinna w szczególności zawierać zapisy zastrzegające spełnienie przez podwykonawcę wymagań dotyczących gwarancji i rękojmi za wady tożsame z zapisami niniejszej umowy
7. Umowa pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą powinna być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8**

**Gwarancja jakości i uprawnienia z tytułu rękojmi**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej gwarancji oraz rękojmi za wady na okres **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .**
2. Okres gwarancji i rękojmi liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy, o którym mowa **w § 4 ust. 5 niniejszej** umowy.
3. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas niesprawności pojazdu (od dnia zgłoszenia usterki do dnia wskazanego przez gwaranta do odbioru sprawnego pojazdu).
4. Wszystkie przeglądy podwozia i zabudowy wymagane w warunkach gwarancji (usługa oraz koszty przemieszczania pojazdów oraz materiałów eksploatacyjnych) wykonywane są na koszt i ryzyko Wykonawcy.
5. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji usterek, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę wyznaczając mu termin do ich usunięcia. Ustala się poniższe terminy usunięcia wad:   
   a) jeśli wada uniemożliwia użytkowanie przedmiotu gwarancji zgodnie z obowiązującymi przepisami lub zagraża bezpieczeństwu użytkowników – niezwłocznie, jednak nie później niż do 7 dni od daty otrzymania zgłoszenia;   
   b) w pozostałych przypadkach w ciągu 14 dni od daty otrzymania zgłoszenia.   
   W uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie ww. terminów. Strony dopuszczają zgłoszenie usterki w formie elektronicznej.
6. W przypadku zmiany jakichkolwiek danych teleadresowych wskazanych w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się – w ciągu 3 dni od dokonania zmiany – poinformować o tym fakcie Zamawiającego. W przypadku zaniechania tego obowiązku informacja przekazana na dane teleadresowe wskazane w ust. 4 powoduje ten skutek, że uznaje się ją za doręczoną. Obejmuje to również sytuacje, w których wysłana wiadomość zostanie zwrócona z powodu nieaktualnego adresu.
7. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć (wykonać) w miejscu użytkowania samochodu, przemieszczania pojazdu dokonuje się na koszt i ryzyko Wykonawcy.
8. W przypadku bezskutecznego upływu terminów, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia naprawy w wybranym przez siebie serwisie. W takim przypadku Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową równą kosztom poniesionym za naprawy przedmiotu umowy lub jego części, a Wykonawca zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych. W takim przypadku Zamawiający nie traci uprawnień wynikających z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady.
9. Okres gwarancji samochodu ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia samochodu do naprawy do momentu odebrania z naprawy sprawnego samochodu.

**§ 9**

**Dokumentacja techniczna**

Do samochodu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:

1. instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim,
2. książkę gwarancyjna w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
3. dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu,
4. kartę pojazdu,
5. dwa oryginalne komplety kluczyków,
6. niezbędna dokumentacja techniczna w tym min. Świadectwo homologacji
7. samochodu, świadectwo dopuszczenia CNBOP,
8. inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.
9. wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.

**§ 10**

**Zmiana umowy**

Zmiana postanowień zawartej umowy, może nastąpić w granicach unormowania art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu, pod rygorem nieważności takiej zmiany, a w szczególności:

1. w przypadku ujawnienia się powszechnie występujących wad poszczególnych elementów oferowanego przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie przedmiotu zamówienia polegającą na zastąpieniu elementów składających się na przedmiot zamówienia innym zastępczym elementami, spełniającym wszelkie wymagania przewidziane w SIWZ dla przedmiotu zamówienia, rekomendowanym przez producenta lub Wykonawcę w związku z ujawnieniem wad;
2. w przypadku, gdy parametry techniczne samochodu lub jego wyposażenia będą korzystniejsze dla Zamawiającego niż zaoferowane w ofercie i będą spełniały wymagania określone w SIWZ,
3. w przypadku pojawienia się na rynku sprzętu nowszej generacji pozwalającego na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji przedmiotu zamówienia lub uzyskaniu lepszej jakości.
4. w przypadkach, w których zgodnie m.in. z powyższymi postanowieniami lub przepisami prawa możliwe jest wprowadzenie zmiany do Umowy, Zamawiający przewiduje także wprowadzenie odpowiedniej zmiany terminu realizacji, w szczególności:
5. Zamawiający przewiduje także wprowadzenie odpowiedniej zmiany terminu realizacji konieczność zmiany terminu wykonania Umowy, o ile zmiana taka jest konieczna w celu prawidłowego wykonania Umowy;
6. w przypadku wystąpienia siły wyższej, tzn. niezwykłych i nieprzewidzianych okoliczności niezależnych od Strony, która się na nie powołuje i których konsekwencji mimo zachowania należytej staranności nie można było uniknąć, w szczególności niesprzyjających warunków atmosferycznych i klęsk żywiołowych, katastrofy budowlanej, katastrofy w ruchu lądowym uniemożliwiającej terminowe wykonanie przedmiotu umowy;
7. Nie stanowi zmiany Umowy zmiana danych rejestrowych lub adresowych oraz ich danych kontaktowych.
8. Zmiany przepisów prawa istotnych dla postanowień zawartej umowy.
9. W przypadku zwiększenia stawki podatku VAT – cena oferty netto nie może być wyższe niż zadeklarowana w formularzu ofertowym. Wartość wynagrodzenia brutto nie ulegnie zmianie w okresie obowiązywania umowy.

**§ 11**

**Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie spory, mogące wyniknąć z tytułu niniejszej umowy, będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustaw: ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych, ustawy Kodeks cywilny, o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

**§ 12**

1. Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
2. **Integralną część umowy stanowią załączniki:**
3. Oferta Wykonawcy – załącznik nr 1,
4. SIWZ wraz z załącznikami- załącznik nr 2

.......................................... .............................................

WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY:

Załącznik nr 4

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i minimalne wymagania techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia : „Fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Turzy Małej”.

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., Nr 128 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi. * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). * Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. * Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. * Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 * Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2020, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej). |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 31 º, * Kąt zejścia: min. 24º, * Prześwit pod osiami min. 410 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 3330 mm (z drabiną dwuprzęsłową) * Długość całkowita: max 7900 mm * Kąt rampowy: min. 24 º. * Graniczy kąt przechyłu bocznego przy obciążeniu pojazdu całkowitą masą rzeczywistą min 29 º * Najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania max. 17,35 m |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 3 %. |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z :   * stałego napędu na wszystkie osie , * skrzyni redukcyjnej, * możliwość blokady mechanizmów każdej osi , * zwolnice w piastach , |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na wszystkich osiach o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym;. |
| 2.6 | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy  Minimalna moc silnika: 235 kW. Minimalny moment obrotowy 950 Nm  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.  Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).  Ponadto pojazd wyposażony w   * hamulce bębnowe na wszystkich osiach. * system ABS. * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, * fabryczne radio * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, * fabryczna klimatyzacja, * immobiliser, * tempomat, * kamerę cofania * przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami podwozia |
| 2.8. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. * boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 25ºC do + 40º C. |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 200 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** paszczowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. |
| 2.14 | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |
| 2.15 | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z :   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego |
| 3.2 | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy * lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych; * urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. * belka z oświetleniem dalekosiężnym LED z przodu pojazdu * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. |
| 3.3 | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. |
| 3.6 | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji. |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy. |
| 4.2 | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału.  Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg. |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina** **wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu** dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej . |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w min. trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy * Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się aby w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na:   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać min. trzy plastikowe skrzynki o pojemności 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca. |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik wykonany z aluminium** o pojemności 60 dm3 z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność min. 3500 l (+/-1%), * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym. |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:   * min. 2400 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * min. 500 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnętrz zabudowy) * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego. * zraszaczy   Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokrywy nasady. |
| 5.6. | Elementy sterowania autopompą tzn. **zawory nasad tłocznych** zlokalizowane maksymalnie 160 cm od powierzchni gruntu. |
| 5.7. | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |
| 5.8. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. |
| 5.9. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |
| 5.10. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. |
| 5.11. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. |
| 5.12. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Działko wykonane ze stali nierdzewnej. |
| 5.13. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy. |
| 5.14. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące **urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy**:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii napełniania hydrantowego, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * START/STOP silnika pojazdu, * licznik motogodzin pracy autopompy. * przycisk „obroty minimalne” * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.   W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.  Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi. |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9 t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez galwanizację. |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. |
| 6.3 | Radiotelefon przenośny analogowy – cyfrowy Motorola DP2600e z ładowarką – model podany w celu ujednolicenia systemu łączności w jednostce – 1szt |
| 6.4 | Ładowarka radiotelefonu przenośnego Motorola DP 2600e |
| 6.5 | Latarka kątowa LED EX-ATEX z ładowarkami – 4szt |
| 6.6 | Przetwornica 24V/230 – 2000W |
| 6.7 | Pilarka ratownicza o parametrach:   * pojemność skokowa 72,2 cm3 * moc 4,4 kW * ciężar 6.5kg * poziom ciśnienia akustycznego 108 dB |
| 6.8 | Motopompa szlamowa o parametrach:   * Wydajność 1210l/min * Maksymalna wysokość ssania 8m * Typ silnika GX 240 |
| 6.9 | Drabina nasadkowa 3 osobowa DN 4084/3 – 1szt |
| 6.10 | Prądownica tylu TurboJet   * ciśnienie robocze 0,6 MPa * wydajność 100-400l/min * waga 2,4 kg * obrotowa nasada |
| **7.** | **Inne** |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę: 24 miesiące  Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. |
| 7.5 | Przegląd po roku użytkowania podwozia oraz zabudowy |
| 7.6 | Ubezpieczenie OC i AC na rok użytkowania pojazdu |