

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**Do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
Przebudowa drogi Nr ewidencyjny 59 „Przebudowa drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych w m. Krępa”, Gmina Lipowiec Kościelny  
w km 0+215 do km 0+680**

**INWESTOR: GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY  
06-545 Lipowiec Kościelny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. nr2070 poz. 2016 z późn. zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz.1126)

- Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw ( Dz. U nr80, poz 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

### **2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („plan bioz”) Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

### **3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ**

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

1. Roboty przygotowawcze (pomiarowe).
2. Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża.
3. Wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm
4. Wykonanie nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu
5. Roboty wykończeniowe .

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych  
Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty budowlane przy przebudowie drogi stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace,
- trasa przebiegu przebudowy drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym,
- teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociagową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,
- zetknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem , pospółki, piasku.
- hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,
- prace w wymuszonej pozycji ciała ( układanie nawierzchni,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych.

-potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### 3.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

-przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

-prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,

-określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

-uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,

-stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

-wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

### 3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

-zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

-oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,

-wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

-miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,

-należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze,

-roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy,

-dziennik budowy w burze kierownika budowy,

-dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

-protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

### **UWAGI :**

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3.Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.

4.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5.Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.