

# **O P I S      T E C H N I C Z N Y**

## ***REMONT CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ W m. ŁOMIA Nr działki 97 W km 0+000 do 1+300***

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa Gmina Lipowiec Kościelny
- Plan sytuacyjno-wysokościowy dostarczony przez inwestora
- Pomiary techniczne w terenie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Normatyw Techniczny projektowania ulic
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Prawo Budowlane znowelizowane 27 marca 2003r.(Dz.U.Nr.89 z 1994 r. poz.414 z późniejszymi zmianami - Dz.U.2003 r. Nr 80 poz.718 ) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120 z 2003 r.p.1133
- Specyfikacje Techniczne GDDP.
- Techniczne badania podłoża gruntowego
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem.

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Stan istniejący chodnika przy drodze - Brak. Na odcinku o nasileniu dużego ruchu pieszego droga nie posiada chodnika czyli wydzielonego miejsca do poruszania się pieszych . Wobec braku chodnika istnieje pewne zagrożenie dla pieszych poruszających się po jezdni .

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000 i 1:500

Aby poprawić bezpieczeństwo ruchu pieszego należy wybudować chodnik wzdłuż drogi powiatowej od drogi gminnej Nr działki 231 do granicy gminy Mława w km. 1+300.

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

Budowa chodnika w m Łomia w kilometrze 0+000 do 1+300. Budowę chodnika projektuje się z kostki betonowej „Pol-Bruk” grubości 6 cm. Na wcześniej wykonanej podbudowie żwirowej grubości 15 cm. i podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm .

Do posesji indywidualnych i drogi boczne należy wykonać zjazdy z kostki betonowej „Pol-Bruk” 8 na podbudowie z chudego betonu.

Niweletę podłużną i poprzeczną budowy chodnika zaprojektowano w powiązaniu z ukształtowaniem istniejącego terenu wzdłuż posesji i profilu podłużnego jezdni asfaltowej.

Biorąc pod uwagę warunki ekonomiczne należy dostosować parametry techniczne budowy chodnika do istniejących warunków w terenie.

Należy wykorzystać w maksymalnym stopniu istniejący pas drogowy ,dostosować ukształtowanie chodnika przekroju podłużnego do istniejącej drogi. Warunki wodne ustalono jako dobre . Głębokość wody gruntowej (h) od spodu konstrukcji nawierzchni wynosi > jak 2 m.

Wśród gruntów rodzimych dominują grunty piaszczyste o bardzo zróżnicowanych frakcjach. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono , że podłoże gruntowe wzdłuż trasy projektowanego chodnika jest nośności G2.

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej „Pol-Bruk” 6 cm na wcześniej wykonanej podbudowie żwirowej grubości 15cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm dla ruchu pieszego.

Na wjazdach do posesji na wykonanej podbudowie żwirowej grubości 15cm i chudy beton grubości 10 cm. Krawężnik betonowy na całej długości projektowanego chodnika od strony jezdni asfaltowej odsunięty od jezdni tak aby projektowany chodnik zmieścił się licząc od ogrodzenia szerokość chodnika 1,5 m ( patrz przekrój normalny) na wjazdach wtopiony na podsypce cementowo-piaskowej po obu stronach chodnika. Obrzeże od strony zewnętrznej wzdłuż chodnika 8x30 na podsypce piaskowej.

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2 %. W kierunku jezdni asfaltowej.

Szerokość chodnika 1,5 m.

#### **IV. ODWODNIENIE**

Odwodnienie na całym projektowanym odcinku chodnika zaprojektowano w nawiązaniu o warunki terenowe za pomocą odwodnienia powierzchniowego. W km 0 + 240 należy wykonać poszerzenie przepust po stronie chodnika szerokości 1,5 m (przepust ramowy).

#### **V. ŁUKI POZIOME**

Na projektowanym odcinku chodnika nie wykazano łuków poziomych.

#### **VI . REPERY**

Projekt budowy chodnika sytuacyjno-wysokościowy został dowiązany do wysokości istniejących w terenie zachowując rzędne zgodnie z układem państwowym z dowiązaniem do istniejących rzędnych w terenie.

#### **VII. ROBOTY ZIEMNE**

Na projektowanym odcinku budowy chodnika wykazano 585,00 m<sup>3</sup> robót ziemnych z wywiezieniem na odkład.

#### **VIII. URZĄDZENIA OBCE**

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi umieszczonymi w pasie drogowym. Roboty ziemne są zbyt płytko wykonywane aby doprowadziło do kolizji z urządzeniami umieszczonymi w ziemi.

#### **IX. TECHNOLOGIA ROBÓT**

*Roboty należy wykonać zgodnie z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ .*

## **UWAGA !**

***Roboty ziemne i przygotowawcze należy prowadzić z dużą uwagą i nadzorem z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych.***

## **X. KOSZTORYS**

Kosztorys inwestorski wykonano na podstawie § 10 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U.nr 202 poz.2072) w sprawie określania metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Opracowano na podstawie pomiarów w terenie. Wycenę sporządzono w oparciu o średnie ceny jednostkowe z przetargów i cen rynkowych .

Wybrane kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) i Nr Specyfikacji Technicznej.

***ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV-45111200-0 SST D-01.00.00***

***ROBOTY ZIEMNE CPV-45112730-1 NRSST 02.00.00***

***ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45230000-8 SST D03.00.00***

***PODBUDOWA CPV-45233320-8 SST D-04.00.00***

***ROBOTY W ZAKRESIE CHODNIKÓW CPV-45233222-1 NR. SST 08.00.00***