

DECYZJA 5.2016 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84 i 85 ust. 1 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku poz. 353 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), a także § 3 ust. 1 pkt 60 , rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg ul. Stefana Roweckiego „Grota”10, 06-500 Mława, reprezentowany przez pełnomocnika Usługi Projektowe Andrzej Dusiński ul. Warszawska 1 lok. 19, 06-500 Mława, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:
„Przebudowie obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szreńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szreńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.**

Uzasadnienie

W dniu 24 października 2016r. (data wpływu: 26.10.2016r.) Powiatowy Zarząd Dróg ul. Stefana Roweckiego „Grota”10, 06-500 Mława, reprezentowany przez pełnomocnika Usługi Projektowe Andrzej Dusiński ul. Warszawska 1 lok. 19, 06-500 Mława wystąpił do Wójta Gminy Lipowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na; **„Przebudowie obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szreńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.** Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Lipowiec Kościelny.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzeni Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), tj.

przedsięwzięcie „polegające rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.” drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Obwieszczeniem z dnia 28.10.2016r., znak: DOŚ.602.5.2016 Wójt Gminy Lipowiec Kościelny wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Lipowcu Kościelnym, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Głużek oraz Rumoka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Stosownie do art. 64 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 roku poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem DOŚ.602.5.2016 z dnia 28 października 2016 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Następnie pismem z dnia 28 października 2016r. znak: DOŚ.602.5.2016 Wójt Gminy Lipowiec Kościelny wyjaśnił, że wniosek dotyczy opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 8 listopada 2016r. (data wpływu: 10.11.2016r.) WOOŚ-I.4240.1588.2016.IA wezwał Wójta Gminy Lipowiec Kościelny do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji.

Następnie tutejszy organ pismem z dnia 10 listopada 2016r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia w/w dokumentacji. W odpowiedzi na powyższe w dniu 21 listopada 2016r. złożono do Wójta Gminy Lipowiec Kościelny w/w uzupełnienie.

Wójt Gminy Lipowiec Kościelny przesłał w/w uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I, ul. 17 stycznia 7, 06-400 Ciechanów pismem z dnia 21 listopada 2016 roku. znak: DOŚ.602.5.2016.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią WOOŚ-I.4240.1558.2016.IA.3 z dnia 7 grudnia 2016 roku (data wpływu: 8.12.2016r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława nie zajął stanowiska w powyższej sprawie.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Wójt Gminy Lipowiec Kościelny postanowieniem DOŚ.602.5.2016 z dnia 09.12.2016r odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto Wójt Gminy Lipowiec Kościelny zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości wypowiedzenia się do zebranych w

sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (zawiadomienie DOS.602.5.2016 z dnia 09.12.2016r.).

W toku prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szreńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.

Powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję, tj.: powierzchnia mostów wraz z dojazdami wynosi 7,80 ha. Teren przebudowy obiektów mostowych i rozbudowa drogi powiatowej położony jest w obszarze dwóch gmin powiatu mławskiego – Gminy Wiśniewo (odcinek długości 2945,71 m) i Gminy Lipowiec Kościelny (odcinek długości 3126,59 m). Teren przyległy do drogi to przede wszystkim obszary wykorzystywane rolniczo, nieliczne nieużytki, obszar leśny i obszary zabudowane w miejscowości Głużek i w miejscowości Rumoka.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę trzech mostów oraz odcinka drogi powiatowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szreńsk – Mława) – Głużek – Rumoka od km 0+000,00 do km 6+072,30 (długość 6072 m). Droga powiatowa na odcinku przewidzianym do rozbudowy posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną.

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2332W przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2333W Turza Wielka – Liberadz. Droga powiatowa na odcinku od km 4+084 do km 4+712, czyli na odcinku długości 628 m, przebiega przez rezerwat przyrody „Olszyny Rumockie”.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

klasa drogi – Z;

nośność podłoża – G1, G2, G3, G4;

głębokość przemarzania – 1,00 m (II strefa);

konstrukcja nawierzchni dla ruchu – KR 2;

spadek poprzeczny nawierzchni – 2%;

spadek poboczy – 6%;

szerokość jezdni na odcinku ulicznym – 6,00 m;

szerokość jezdni na odcinku szlakowym – 5,50 m;

szerokość chodnika – 1,50 – 2,00 m;

szerokość pobocza z kruszywa – 1,00 m;

nachylenie skarp – 1: 1,5.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,00 m na odcinku zabudowanym (przejście przez miejscowość Głużek) i do szerokości 5,50 m na odcinku szlakowym, zamknięcie jezdni obustronnym krawężnikiem i wykonanie obustronnych chodników w miejscowości Głużek, jak również obustronnych poboczy szerokości po 1,00 m na odcinku szlakowym. Ponadto, planuje się przebudowę zniszczonych pięciu przepustów poprzecznych. Istniejący obecnie system odwodnienia drogi polegający na zbieraniu wód opadowych do przydrożnych rowów zostanie utrzymany, a rowy oczyszczone i zaopatrzone w nowe przepusty pod zjazdami.

Przebudowa mostów będzie obejmowała następujące obiekty:

Most o JNI 01005642 nad rzeką Seracz w miejscowości Głużek w km 2+382 drogi – jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, o rozpiętości teoretycznej $l_t = 12,14$ m i długości płyty pomostu równej $l = 12,64$ m. Światło poziome mostu wynosi 11,61 m, a szerokość całkowita mostu – 7,40 m. Znajduje się na nim jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7,00 m. Rzeka w obrębie mostu nie jest uregulowana.

Nośność mostu wynosi 150 kN, co odpowiada klasie E wg PN-85/S-10030. Most krzyżuje się z rzeką pod kątem 79° .

Most o JNI 01005643 nad Rowem Pienieckim w miejscowości Głużek w km 2+941 drogi jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, o rozpiętości teoretycznej $l_t = 3,82$ m i długości płyty pomostu równej $l = 4,30$ m. Światło poziome mostu wynosi 3,30 m, a szerokość całkowita mostu – 8,40 m. Znajduje się na nim jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,50 m. Rów w obrębie mostu jest uregulowany, ale jego skarpy nie są umocnione. Nośność mostu wynosi 300 kN, co odpowiada klasie C wg PN-85/S-10030. Most krzyżuje się z rzeką pod kątem $79^{\circ} 12'$.

Most o JNI 01005644 nad rzeką Mławka w miejscowości Rumoka w km 4+078 drogi – jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, o rozpiętości teoretycznej $l_t = 12,14$ m i długości płyty pomostu równej $l = 12,64$ m. Światło poziome mostu wynosi 11,61 m, a szerokość całkowita mostu – 7,40 m. Znajduje się na nim jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7,00 m. Rzeką w obrębie mostu nie jest uregulowana. Nośność mostu wynosi 150 kN, co odpowiada klasie E wg PN-85/S-10030. Most krzyżuje się z rzeką pod kątem 79° .

W ramach przebudowy mostów przewiduje się ich rozbiórkę z uwagi na niewystarczającą ich nośność i wybudowanie nowych mostów jako konstrukcje z blach falistych, przenoszących obciążenie na klasy B, o przekroju otwartym lub zamkniętym.

W miejsce mostu na Rowie Pienieckim, w km 2+946 drogi, projektuje się wbudowanie konstrukcji z blach falistych o przekroju poprzecznym, owalnym, zamkniętym, posadowionej na fundamencie z kruszywa naturalnego łamanego. Po wbudowaniu konstrukcji odbudowany zostanie nad nią nasyp drogowy. Droga nad konstrukcją zostanie zabezpieczona obustronną barierą drogową ochronną.

Skarpy nasypu nad wlotami do konstrukcji z blach falistych zostaną umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Koryto rowu, na długości po 5,00 m od wlotu i wylotu w górę i w dół rowu, zostanie umocnione według następującego rozwiązania:

skarpy koryta rowu umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otaczakowymi, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej;

podstawa umocnienia skarp rowu, na długości materaców gabionowych, oraz na końcach umocnienia w poprzek koryta rowu, zostanie wzmocniona polisadą z kołków drewnianych o średnicy 9-11 cm i długości 1,00 m.

dno koryta rzeki pozostanie jako gruntowe.

W miejscu mostów na rzece Seracz w km 2+384 drogi oraz na rzece Mławka w km 4+086 drogi, projektuje się wbudowanie konstrukcji ramowo-łukowych z blach falistych,

posadowionych na ławach fundamentowych pozostawionych po rozbiórce istniejących mostów. Końce konstrukcji zostaną zabudowane czołowymi ściankami żelbetonowymi (skrzydełkami), na których górnych powierzchniach zostaną wbudowane barieroporce.

Po wbudowaniu konstrukcji odbudowany zostanie nad nią nasyp drogowy. Stożki nasypów przy ściankach czołowych zostaną umocnione elementami betonowymi drobnowymiarowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Koryto rzek, na długości szerokości obiektów i po 5,00 m od obrysu obiektów w górę i w dół rzek, zostanie umocnione według następującego rozwiązania:

skarpy koryta rzek umocnione zostaną materacami gabionowymi o grubości 20 cm, wypełnionymi kamieniem polnym otaczakowymi, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej;

podstawa umocnienia skarp rowu, na długości materaców gabionowych, oraz na końcach umocnienia w poprzek koryta rowu, zostanie wzmocniona polisadą z kołków drewnianych o średnicy 9-11 cm i długości 1,00 m;

dno koryta rzeki pozostanie jako gruntowe.

W ramach wykonywania projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonać następujący zakres robót:
rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni nad obiektami, wykonanie niezbędnej ilości robót ziemnych, i rozebranie istniejących mostów z pozostawieniem ław fundamentowych obiektów na rzekach Seracz i Mławka;
wbudowanie nowych konstrukcji obiektów z blach falistych;
wykonanie ścianek czołowych (skrzydełek) obiektów;
odtworzenie nasypów nad obiektami i na dojazdach z odtworzeniem konstrukcji nawierzchni na moście;
wbudowanie barier lub bariero poręczy na ściankach czołowych mostu z wyprowadzeniem na dojazdy;
wykonanie umocnień powierzchni stożków nasypu przy ściankach czołowych z wykonaniem ścieków skarpowych;
regulacja i umocnienie koryta rzeki.

W pasie drogowym rozbudowywanego odcinka drogi rosną drzewa, które będą wymagały wycinki. Przewiduje się wycinkę około 151 sztuk drzew.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

Wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przy rozbudowie drogi wykorzystywane będą następujące materiały: mieszanki bitumiczne na warstwę ścieralną nawierzchnię z dodatkiem granulatu gumowego; mieszanki bitumiczne na warstwę wiążącą nawierzchnię; mieszanki bitumiczne na warstwę podbudowy; kruszywo łamane niezwiązane na podbudowę; kruszywo stabilizowane cementem; kruszywo naturalne (piasek); krawężnik lekki; obrzeża betonowe; kostka betonowa brukowa; znaki metalowe drogowe.

Natomiast przy przebudowie mostów wykorzystywane będą następujące materiały i surowce: beton towarowy; stal zbrojeniowa; stal kształtowa na barieroporęcze i bariery; izolacja w postaci roztworów asfaltowych; stal konstrukcyjna na obiekty; grunty nasypowe; farby do betonów; kamień polny do umocnienia rzeki.

W okresie eksploatacji drogi i obiektów mostowych nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na utwardzonym placu, położonym przy istniejącej stacji paliw w odległości około 150 m od początku odcinka rozbudowywanego. W związku z

możliwością korzystania z toalet znajdujących się na stacji benzynowej nie ma potrzeby zabezpieczenia na potrzeby budowy przenośnych toalet typu toy-toy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Będą to jednak emisje krótkotrwałe i będą występowały tylko na etapie realizacji.

Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn.

Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane oraz gromadzone w przeznaczonych miejscach, a następnie ponownie wykorzystywane lub przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania. Roboty prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych.

Roboty związane z budową obiektów mostowych na rzece Seracz na Rowie Pienieckim oraz na rzece Mławka wraz z regulacją i umocnieniem ich koryt prowadzone będą przy zachowaniu ciągłości przepływu wody w ciekach. Możliwe będzie lokalne przewężenie ich koryta na czas wykonywania fundamentów podpór o około 20 % ich szerokości. Nie będzie to trwać dłużej niż 2 tygodnie.

Na etapie realizacji inwestycji w korycie rzeki wykonywane będą wykopy pod podpory mostów i pod regulację umocnienia koryt cieków. Spowoduje to krótkotrwałe odwracalne zanieczyszczenie wód urobkiem ziemnym.

Wody opadowe z przebudowywanych mostów odprowadzane będą powierzchniowo do ścieków skarpowych, usytuowanych za końcami ścianek czołowych mostu, skąd odprowadzone będą bez podczyszczania z substancji ropopochodnych do rzeki.

Wody opadowe z drogi z obszaru zabudowanego miejscowości Głuźek będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową, której zakres rzeczowy obejmował będzie:

- kolektor deszczowy grawitacyjny z rur strukturalnych PVC lub PP dn300 (SN8) o długości około 290 m;
- budowę przykanalików do wpustów deszczowych z rur PCV dn 160 lite o długości około 90m;
- studnie rewizyjne (PCV 600 lub żelbet 1000)- około 14 sztuk;
- wpusty deszczowe ze studniami z osadnikami dn 500 – 21 sztuk;
- wylot brzegowy lub ścianka czołowa dla rurociągu dn 300 – 2 sztuki.

Wody opadowe z pasa drogowego rozbudowywanej drogi poza miejscowością Głuźek będą odprowadzane do rowów przydrożnych.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na klimat.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że płazy migrujące wzdłuż koryta rzeki, mogą przemieszczać się pod mostem, po trasach zalewowych, poza korytem głównym rzeki oraz przez poprzeczne przepusty drogowe.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostów i drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia z porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że Rów Pieniecki nie jest zawarty jako samodzielna jednostka w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Wisły, natomiast rzeka Seracz i Mławka należą do jednolitej części wód o nazwie Mławka od Przylepnicy do ujścia o kodzie PLRW200019268499, scalona część wód SW1604. Rzeka Mławka od Przylepnicy do ujścia została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z 2011r. Nr 49 poz. 549), jako rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta (19), stanowiąca naturalną część wód o złym stanie, niezagrożoną osiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Most na rzece Mławka, usytuowany jest na granicy obszaru leśnego tzw. Olszyn Rumockich, będącego specjalnym obszarem ochrony siedlisk. Na odcinku od km 4+712, czyli na długości około 628 m droga przebiega przez obszar leśny, który stanowi część Olszyn Rumockich.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja znajduje się częściowo w granicach Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 18 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005r. w sprawie Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2450 ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.), zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB140008, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w obszarze specjalnej ochrony siedlisk Olszyny Rumockiej PLH140010, który jest jednocześnie leśnym rezerwatem przyrody. Celem ochrony rezerwatowej jest zachowanie naturalnych łągów olszowo-jesionowych oraz miejsc łągowych licznych gatunków ptaków, w tym bociana czarnego. Droga powiatowa nr 2332W na odcinku od km 4+084 do km 4+712 czyli na odcinku długości 628 m, przebiega przez ten obszar. Przy projektowaniu planowanego przedsięwzięcia, jako podstawowy cel, nałożono obowiązek zapobiegania pogorszeniu się stanu części wód znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.), zabrania podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, na obszarach Natura 2000 nie podlega ograniczeniu działalność związana z utrzymaniem urządzeń i obiektów służących bezpieczeństwu przeciwpowodziowemu oraz działalność gospodarcza, rolna, leśna, łowiecka

i rabacka, a także amatorski połów ryb, jeżeli nie oddziałuje znacząco negatywnie na cele ochrony obszaru Natura 2000.

Zgodnie z Standardowym Formularzem Danych obszar Naturą 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB140008, obejmuje przełomowy odcinek Wkry z rzeką o naturalnym, roztokowym charakterze.

W ostoi stwierdzono występowanie co najmniej 24 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej (m.in. błotniaka łąkowego i derkacza), a 10 gatunków zostało zamieszczonych na liście zagrożonych ptaków w Polskiej czerwonej księdze zwierząt. Zagrożenia dla obszaru to: zamiana łąk na grunty orne, zaniechanie użytkowania łąk i pastwisk, nadmierne pogłębianie rowów melioracyjnych, zaśmiecanie oraz niszczenie runa leśnego.

Obszar Olszyny Rumockie PLH140010, leży na terenie zalewowym i nadzalewowym w środkowym biegu Mławki, która rozdziela go na dwie części. Uroczysko Olszyny Rumockie stanowią łągi jesionowo-olszowe. Ponad 90% powierzchni tego obszaru porasta las. Olszyny Rumockie to ważny Obszar dla zachowania lasów łęgowych. Ponad 20 % powierzchni obszaru zajmują typowo wykształcone łągi – objęte Załącznikiem I Dyrektywy Rady 92/43/EWG i 2 gatunki z Załącznika II.

Obszar nie znajduje się pod bezpośrednim oddziaływaniem lokalnego przemysłu.

Zagrożeniem dla obszaru może być wnikanie do strefy okrajkowej lasu gatunków nieleśnych.

W myśl art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.): „ w rezerwatach przyrody zabrania się budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń: „ *w rezerwatach przyrody zabrania się budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom rezerwatu przyrody*”. Art. 15 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy informuje, iż Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, może zezwolić na obszarze rezerwatu przyrody na odstępstwa od zakazów, o których mowa w ust. 1, jeżeli jest to uzasadnione potrzebą realizacji inwestycji liniowych celu publicznego, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych i po zagwarantowaniu kompensacji przyrodniczej w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska.

Z powyższego wynika, że inwestycja pn. przebudowa obiektów mostowych w m. Głuźek o JN1 01005642 i JN1 01005643 oraz w m. Rumoka o JN1 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi 4640W (Biezuń-Szreńsk-Mława)-Głuźek-Rumoka, może zostać zrealizowana jedynie po uzyskaniu zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 – Doliny Wkry i Mławki PLB140008 oraz Olszyny Rumockie PLH140010, ze względu na charakter (rozbudowa istniejącej drogi powiatowej wraz z przebudową istniejących obiektów mostowych) oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia (pas drogowy).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem łęgowym ptaków, czyli od 16 października do końca lutego. Drzewa rosnące w pasie drogowym, nie podlegające wycinie, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Termin rozpoczęcia realizacji inwestycji, zarówno w części mostowej jak i drogowej, przewidziany jest na drugą połowę 2017r. (lipiec, sierpień), a zakończenie w grudniu 2017r., czyli po okresie tarła większości ryb śródlądowych.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Lipowiec Kościelny wynosi 43 os./km², a gminy Wiśniewo – 54 os./km² (wg danych GUS z 2015r).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na rodzaj i skalę przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójty Gminy Lipowiec Kościelny w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



WÓJT
Jarosław Goschorski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10, 06-500 Mława
2. Pełnomocnik Inwestora – Andrzej Dusiński Usługi Projektowe
ul. Warszawska 1 lok.19, 06-500 Mława
3. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława
3. Urząd Gminy Wiśniewo 86, 06-521 Wiśniewo
4. Bogumił Gajewski Sołtys wsi Głużek, 06-521 Wiśniewo
5. Andrzej Żurawski Sołtys wsi Rumoka, 06-545 Lipowiec Kościelny
6. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Lipowcu Kościelnym
7. Strona internetowa Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny
Adres: www.biplipowieckoscielny.pl
8. a/a.

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
znak: DOŚ.602.5.2016 z dnia 27 grudnia 2016r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szeńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.

1. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie ul. Stefana Roweckiego „Grota”10, 06-500 Mława,

2. Nazwa przedsięwzięcia :

„Przebudowa obiektów mostowych w m. Głużek o JNI 01005642 i JNI 01005643 oraz w m. Rumoka o JNI 01005644 wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2332W od drogi nr 4640W (Biezuń – Szeńsk – Mława) – Głużek – Rumoka”.

3. Lokalizacja przedsięwzięcia na działkach:

2, 8, 61, 203, 270/1, 279/2, 302/5, 360, 361, 362, 374, 375, 480, 523, 524/5, 525/5, 526, 530/1, 530/2, 531, 532, 533/3, 540/2, 542/4, 543/1, 543/2, 545, 546, 547, 548, 549, 558, 568, 609, 651, 654, 672, 681, 937, 1032/2, 1033 w obrębie nr 3 Głużek, gmina Wiśniewo

oraz nr: 169/1, 181, 184, 185, 186, 187, 188/1, 188/2, 189, 190, 191, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 209, 210, 418, 556, 558, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 602, 608, 609, 610, 623, 643/3, 725, 3100/3, 3101/1, w obrębie nr 11 Rumoka, gmina Lipowiec Kościelny,

Głównym celem środowiskowym, w związku z projektowaną inwestycją jest zapobieganie pogorszeniu się stanu części wód, w obrębie prowadzonej inwestycji.

Całość inwestycji zawiera się w rejonie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW230048, o powierzchni jednolitej części wód 7730,41 km², o ocenie stanu chemicznego i ilościowego jako dobry, oraz ocenie nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego jako niezagrożona.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie niekorzystnie na osiągnięcie celów środowiskowych.

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zjawiska pogorszenia stanu wód wedle przepisów art. 38 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz.145).

Korzystanie z wód związane z realizacją przedsięwzięcia nie jest sprzeczne z art. 125 ustawy i nie naruszy:

- ustaleń korzystania z wód regionu wodnego,
- ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- wymagań ochrony zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i nie jest sprzeczne z warunkami korzystania z regionu wodnego.

Część prac wykonywana będzie na terenie zabudowy, w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych. W związku z tym, ze względu na znaczną emisję hałasu, jaką powodować będzie praca ciężkich maszyn budowlanych, należy wykluczyć prace budowlane w godzinach nocnych.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

Korzystanie z pełni sprawnych maszyn budowlanych bez wycieków paliwa i olejów.

Korzystania z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi.

Zorganizowanie zaplecza na terenie przy stacji paliw, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, oraz garażowana będzie część maszyn. Na terenie zaplecza budowy składowane będą jedynie okresowo metalowe przepusty, krawężniki, kostka, obrzeża betonowe, geowłóknina, geokrata i znaki drogowe. Nie przewiduje się natomiast magazynowania kruszyw oraz mieszanek mineralno – asfaltowych. Materiały te będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane.

Prace będą prowadzone tylko w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰).

Wykonawca robót wyłoniony w drodze przetargu powinien dysponować sprzętem spełniającym wymagania Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2005.263.2202 z późniejszymi zmianami). Obowiązkiem inwestora będzie egzekwowanie od wykonawcy robót tego wymagania.

Materiały sypkie będą przewożone na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą.

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie). W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności prace te będą wykonywane ręcznie.

W trakcie planowanej rozbudowy drogi powstawać będzie m.in. gruz z rozbieranej nawierzchni bitumicznej, humus. Destrukt powstały z przebudowywanych odcinków będzie wykorzystywany do wykonania podbudowy, natomiast humus zostanie wykorzystany do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych i uzupełnienia skarp nasypów. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu poza pasem drogowym, oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty..

Hałas drogowy powstaje w wyniku poruszania się pojazdu (odgłosy pracy silnika, układu wydechowego i napędowego) i na styku opony z nawierzchnią drogową. Opony o asymetrycznej rzeźbie bieżnika, wąskie rowki boczne, nowoczesne i ciche silniki oraz układy wydechowe składające się z kilku tłumików, powodują, że dla pojazdów osobowych przy prędkości powyżej 55 km/h, a dla pojazdów ciężarowych dla prędkości powyżej 70 km/h,

głównym źródłem hałasu jest zjawisko zachodzące pomiędzy oponą a nawierzchnią. W związku z tym bardzo ważny jest rodzaj zastosowanej nawierzchni. Projektanci ostatecznie na warstwę ścieralną wybrali mieszankę betonu asfaltowego z dodatkiem granulatu gumowego grubości 4 cm czyli tzw. „cichą nawierzchnię”. Właściwie dobraną nawierzchnia drogowa może w istotny sposób obniżyć poziom hałasu od ruchu samochodowego. W zależności od charakterystyki górnej warstwy nawierzchni różnice pomiędzy maksymalnymi poziomami hałasu toczenia od przejeżdżających pojazdów osiągają wartości do około 10 dB(A). Cały projektowany odcinek drogi będzie dopuszczony tylko dla pojazdów o całkowitej masie do 16 ton, co oznacza że nie dopuszcza się ruchu dużych pojazdów ciężarowych np. typu „TIR”. Na obszarze „Olszyn Rumockich” planuj się wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 70km/h, co znacznie obniża poziom hałasu generowanego przez przejeżdżające pojazdy. Oddziaływanie na środowisko ogranicza się jedynie do pasa przyległego bezpośrednio do drogi. Generalnie poprawa płynności ruchu skutkuje zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń.

Na etapie użytkowania i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przewiduje się odprowadzanie do środowiska ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych, spływających z drogi i ujętych w planowany szczelny system kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym miejscowości Głużek oraz do rowów drogowych na obszarze poza miejscowością Głużek.

Ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą ze zlewni nad obiektami mostowymi o powierzchni nie większej niż dla każdego obiektu:

$$F = 15,00 * 10,00 = 150 \text{ m}^2 = 0,015 \text{ ha}$$

Ilość spływających ze zlewni ścieków określona zostanie wg poniższego wyliczenia:

$$Q_{\max} = q * F * \psi$$

gdzie: $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s/ha} \rightarrow$ jednostkowe natężenie deszczu przyjmowane dla miejscowości o średniej rocznej wysokości opadów do 800 mm.

$$F = 0,015 \text{ ha} \rightarrow \text{powierzchnia zlewni.}$$

$$\psi = 0,90 \rightarrow \text{współczynnik spływu powierzchniowego dla nawierzchni asfaltowej.}$$

$$Q_{\max} = 130,00 * 0,015 * 0,90 = 1,76 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Z uwagi na występującą ornitofaunę zaleca się w okresie poza lęgami usunąć wszystkie krzewy i zarośla oraz niezbędne zadrzewienia, które ostatecznie z uwagi na przebudowę drogi będą musiały zostać usunięte (chodzi o to, aby nie dopuścić do założenia lęgów przez ptaki, w okresie trwania prac budowlanych).

Celem przebudowy drogi jest doprowadzenie jej do parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby

- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmiana stosunków wodnych
- rozdzielenie pól
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziomu hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową oraz pojazdów rolniczych.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej okształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni, dzięki wykonaniu specjalnej „cichej nawierzchni” z betonu asfaltowego z dodatkiem granulatu gumowego. Nie przewiduje się konieczności projektowania nowych drogowych obiektów inżynierskich za wyjątkiem przebudowy istniejących pięciu przepustów i trzech niewielkich mostów.

Przebudowa nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie w skutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów.

Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała istotnego wpływu na skład gatunkowy i populację ptaków w skali krótko i długoterminowej, a także przebudowa nie będzie miała wpływu na faunę.

WÓJT
Jarosław Goschorski