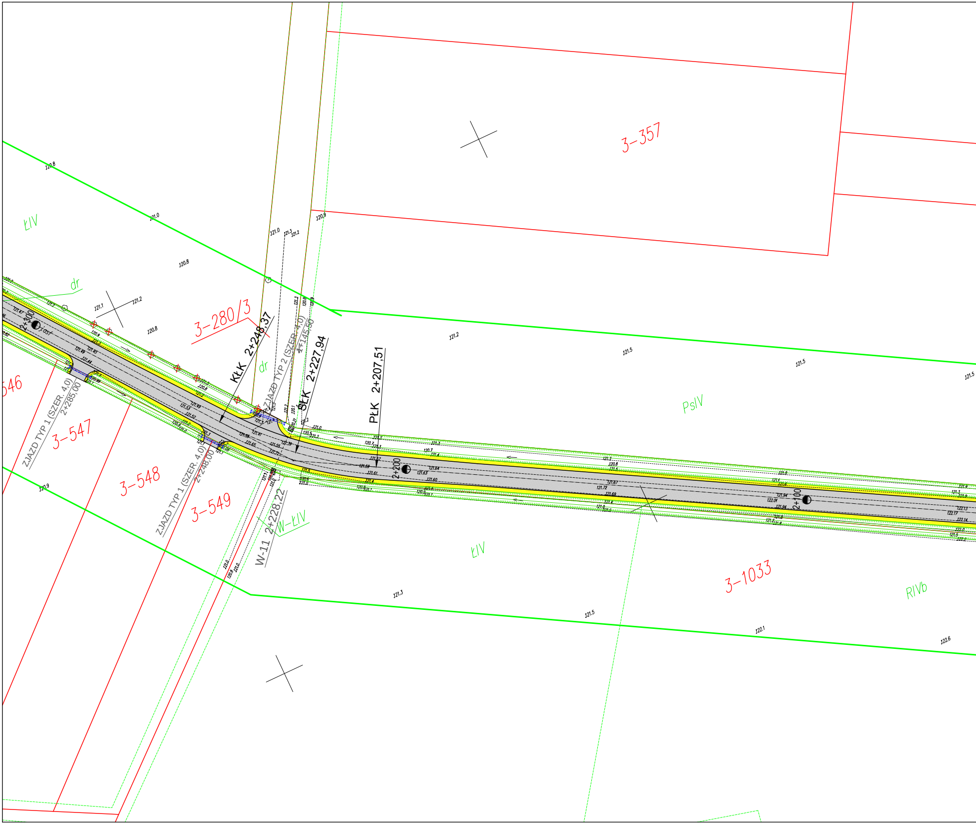
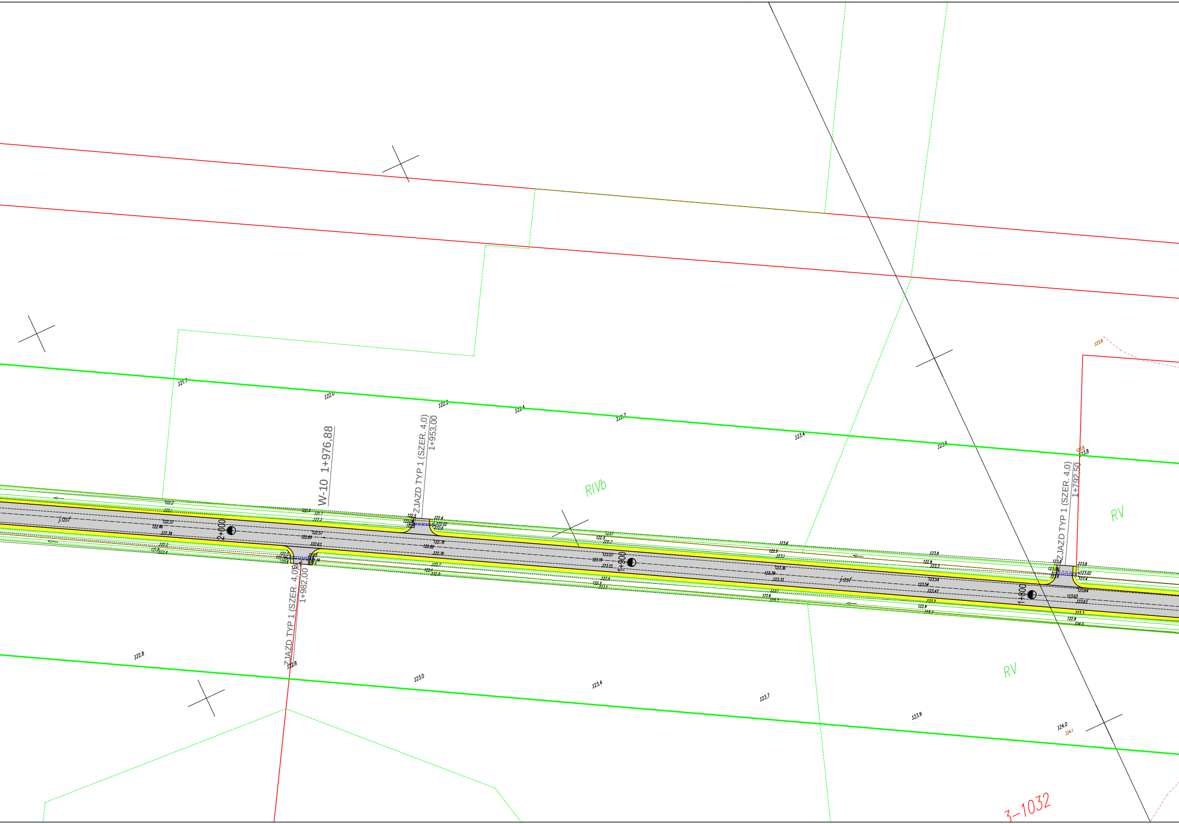
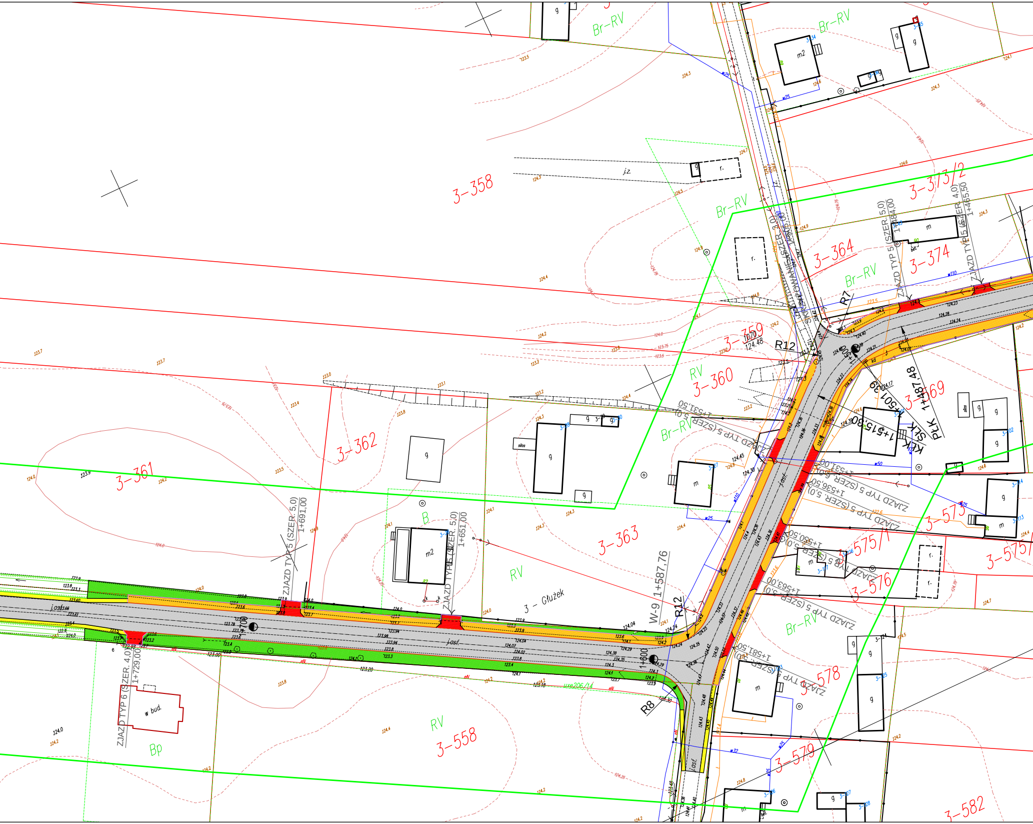
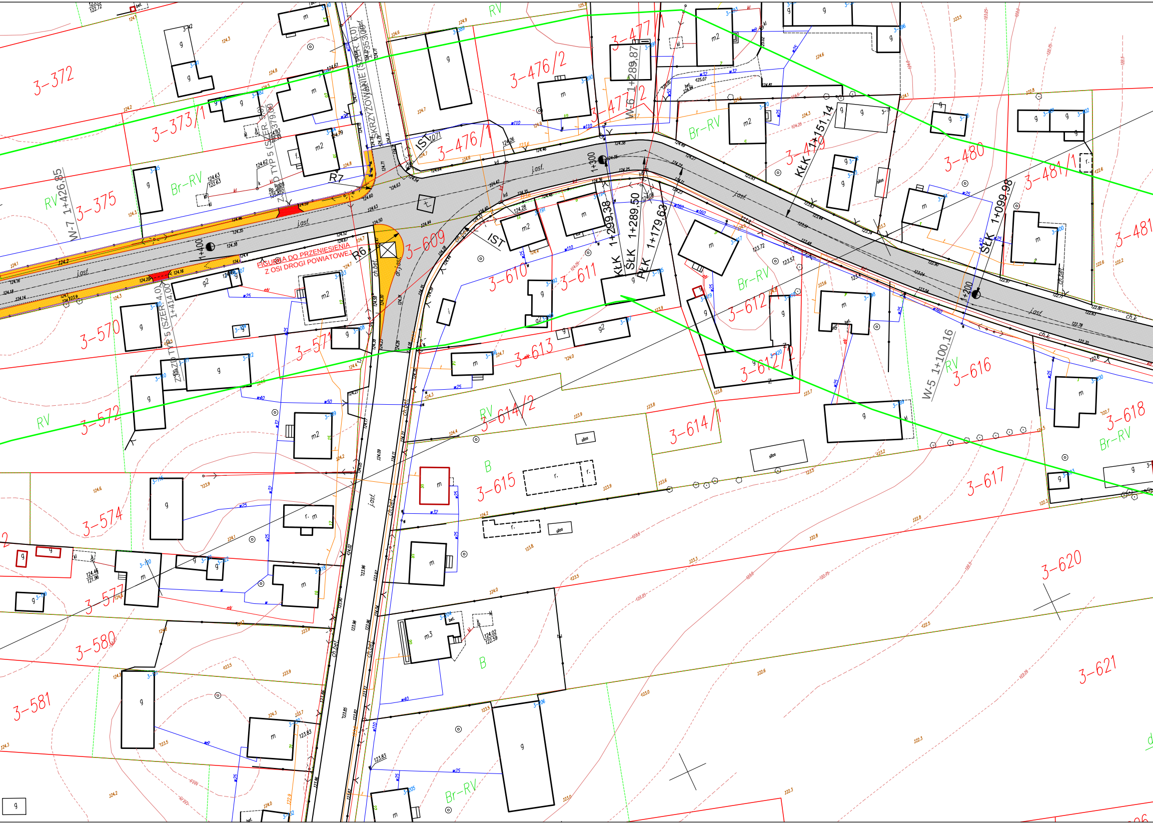
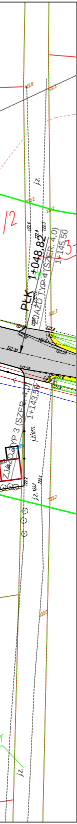

3-357
3-280/3
ŁIV
dr
dr
546
3-547
3-548
3-549
3-1033
PsIV
ŁIV
RIVb
W-ŁIV
KŁK 2+248,37
ZJAZD TYP 2 (SZER. 4,0) 2+145,56
SŁK 2+227,94
PŁK 2+207,51
2+300
2+200
2+100
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,0) 2+285,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,0) 2+248,00
W-11 2+228,22
120.8
121.0
120.8
120.9
121.0
121.2
121.3
121.2
121.1
121.2
120.8
121.2
121.5
121.5
121.5
120.9
121.3
121.5
122.1
122.6


W-10 1+976,88
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,0)
1+953,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,0)
1+982,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,0)
1+792,50
2+000
1+900
1+800
j.asf
j.asf
RIVb
RV
RV
3-1032
121.7
122.0
122.2
122.4
122.7
123.4
123.6
123.8
123.8
122.2
122.37
122.46
122.39
122.2
121.8
122.4
122.57
122.65
122.63
122.78
122.82
122.76
122.7
122.8
122.5
122.4
122.02
122.6
123.1
122.3
122.7
123.07
123.15
123.15
122.9
122.3
123.6
122.5
123.1
123.36
123.39
123.33
122.6
123.7
123.9
122.9
123.3
123.54
123.54
123.47
123.3
122.9
123.02
123.4
123.64
123.63
123.63
123.3
122.8
124.0
122.8
122.8
123.0
123.4
123.7
123.9
124.0
124.1


3-358
3-361
3-362
3-363
3-360
3-359
3-364
3-373/2
3-374
3-369
3-573
3-575/1
3-576
3-578
3-579
3-582
3-558
Br-RV
RV
B
Bp
3 - Głużek
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+691,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+651,00
ZJAZD TYP 6 (SZER. 4,0) 1+729,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+484,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 4,0) 1+465,50
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+531,50
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+531,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+536,50
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+550,50
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+563,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+581,50
W-9 1+587,76
PK 1+487,48
SK 1+501,39
KK 1+515,80
1+600
1+700
R12
R8
R7
j.asf.
j.z.
m2
m
g
r.
silos
w bud.
bet.
124.48


3-372
3-373/1
3-375
RV
Br-RV
W-7 1+426,85
SKRZYŻOWANIE (SZER. 6,0)
ZJAZD TYP 5 (SZER. 5,0) 1+379,00
ZJAZD TYP 5 (SZER. 4,0) 1+414,00
FIGURKA DO PRZENIESIENIA
Z OSI DROGI POWIATOWEJ
R7
R6
IST
j.asf.
dr.gr.
ch.bet.
ch.k.
1+400
1+300
1+200
3-476/1
3-476/2
3-477/1
3-477/2
W-6 1+289,87
3-479
KŁK 1+151,14
3-480
3-481/1
3-481
SŁK 1+099,98
W-5 1+100,16
KŁK 1+299,38
SŁK 1+289,50
PŁK 1+179,63
3-609
3-610
3-611
3-612/1
3-612/2
3-613
3-614/1
3-614/2
3-615
3-616
3-617
3-618
3-620
3-621
3-570
3-571
3-572
3-574
3-577
3-580
3-581
B
m
m2
m3
g
g2
r.
silos
bet.


j.z.
122.8
122.3
122.2
/2
122.1
122.3
122.4
PŁK 1+048,82
ZJAZD TYP 4 (SZER. 4,0)
1+145,50
3
122.7
j.ziem.
122.6
122.62
122.5
122.70
122.4
122.59
122.59
ZJAZD TYP 3 (SZER. 4,0)
1+143,50
j.ziem.
122.2
j.z. 122.1
122.1
122.2
122.0
j.z.

Legenda:

- ▨ - projektowana nawierzchnia bitumiczna
- 🟧 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej "6" fazowanej
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" fazowanej
- 🟨 - projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowana krawędź nawierzchni
- — - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- - - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- — - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- ▤ - projektowany rów
- ⊗ - drzewo do usunięcia

	PROJEKT **PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W M. GŁUŻEK O JNI 01005642 I JNI 01005643 ORAZ W M. RUMOKA O JNI 01005644 WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ NR 2332W OD DROGI NR 4640W (BIEŻUŃ – SZREŃSK – MŁAWA) – GŁUŻEK – RUMOKA**		
	INWESTOR **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG, 06-500 MŁAWA ul. STEFANA ROWECKIEGO „GROTA” 10**		
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX. 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA **1:500**
	RYSUNEK PLAN ZAGOSPODAROWANIA		NUMER RYSUNKU **1-2**
	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
DATA MAJ 2016 R.	PODPIS	PODPIS	PODPIS