

DOŚ. 602.3.2015

Lipowiec Kościelny, 27.07.2015 r.

D E C Y Z J A
**O środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt.4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.) ,nawiązując do pisma Wójta Gminy Lipowiec Kościelny z dnia 3 czerwca 2015 r., znak: DOŚ.602.3.2015, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 3 czerwca 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia,

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi dojazdowej do pól (nr. ew. 54) w miejscowości Rumoka, gmina Lipowiec Kościelny, powiat mławski i jednocześnie:**

I. Określam:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi dojazdowej do pól (nr ew. 54) w miejscowości Rumoka, gmina Lipowiec Kościelny. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1600 mb.

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi stanowi w obecnym stanie drogę gruntową, a jedynie na odcinku o długości 250 mb. posiada nawierzchnię bitumiczną.

Podstawowe parametry techniczne nowoprojektowanej drogi:

- kategoria-droga gminna;
- klasa-D(dojazdowa);
- prędkość projektowa- $V_p = 20\text{km/h}$;
- kategoria ruchu-KR-1;
- pobocze szerokości-1,00m;
- spadki poprzeczne jezdni-daszki 2%;
- przekrój normalny: nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,0m.

Inwestycja obejmować będzie wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa naturalnego na szerokości 5,0m, nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m oraz wykonanie poboczy po 1,0m po każdej stronie.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego i płynności ruchu na drodze, stanowiącej połączenie komunikacyjne dla mieszkańców miejscowości Rumoka z gruntami rolnymi poszczególnych rolników.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak: piasek, kruszywo i masa mineralno-asfaltowa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodząca z urządzeń poruszających się na drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz silnika. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzone powierzchniowo.

Odstąpienie od wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić jedynie na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.).

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują inne obszary wodno-błotne. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu nie występują inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostała formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja, znajduje się w granicach Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru chronionego Mazowieckiego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 18 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Zieluńsko- Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91 poz. 2456, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.), zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany jest w odległości około 380m w kierunku południowo-wschodnim od inwestycji.

Biorąc powyższe punkty pod uwagę, odstępuję się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Lipowiec Kościelny wynosi 43 os./km² (wg GUS 2014r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania- obszaru graficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgenicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgeniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

II. Nie stwierdzono konieczności określania warunków dotyczących ochrony środowiska w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa a art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 03.06.2015 roku (data wpływu: 05.06.2015r.) Wójt Gminy Lipowiec Kościelny, 06-545 Lipowiec Kościelny 213 , wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie- Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, ul. 17 Stycznia 7 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi dojazdowej do pól nr ew. 54 w miejscowości Rumoka”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane

przedsięwzięcie, wypis z MPZP Gminy Lipowiec Kościelny oraz wykaz podmiotów ewidencyjnych.

Zawiadomieniem DOŚ.602.3.2015 z dnia 03.06.2015r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienie zostało przekazane stronom postępowania oraz podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lipowiec Kościelny. Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r Nr. 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Lipowiec Kościelny pismem DOŚ.603.3.2015z dnia 03.06.2015r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem WOOS-II.4240.721.2015.IA z dnia 15.06.2015r. (data wpływu: 17.06.2015r.) wezwał Wójta Gminy Lipowiec Kościelny do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny w odpowiedzi na pismo WOOS-II.4240.721.2015.IA z dnia 15.06.2015r. (data wpływu: 17.06.2015r.) przesłał dnia 23.06.2015r. uzupełnienie czyli brakujący wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, postanowieniem z dnia 3 lipca 2015r. (data wpływu 2015.07.08) znak sprawy: WOOS-II.4240.721.2015.IA.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : „ przebudowie drogi dojazdowej do pól nr ew.54 w miejscowości Rumoka, gmina Lipowiec Kościelny”.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o którym mowa w ust.1 pkt 4. Wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Przed upływem wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Załącznik:

1. *Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.*

Otrzymują:

1. *Gmina Lipowiec Kościelny*
2. *Sołtys wsi Rumoka*
3. *Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lipowiec Kościelny*
4. *Strona internetowa Gminy Lipowiec Kościelny*
www.lipowiec-koscielny.bazagmin.pl
- 5 *a/a*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie*
Wydział Spraw Terenowych I
06-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7.
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie*
ul. 1 Maja 6, 06-500 Mława.

Niniejsza decyzja podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym przez Urząd Gminy Lipowiec Kościelny na stronie www.lipowieckościelny.pl zakładka.



WÓJT
Jarosław Goschorski

DOŚ.602.3.2015

Załącznik nr 1

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
DOŚ.602.3.2015 z dnia 27.07.2015

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Nazwa zadania:

**„przebudowa drogi dojazdowej do pól (nr. ew. 54) w miejscowości Rumoka,
gmina Lipowiec Kościelny”**

1) Długość zaprojektowanej drogi:

Zaplanowana droga do wykonania będzie miała długości 1600 mb.

2) realizacja w/w inwestycji będzie polegała na:

Planowane przedsięwzięcie drogowe realizowane będzie na terenie gminy Lipowiec Kościelny w miejscowości Rumoka i polegało na przebudowie odcinka drogi o długości 1600 mb.

3) podstawowe parametry techniczne:

Kategoria-droga gminna

Klasa – D

Prędkość projektowa Vp20km/h

Kategoria ruchu – KR-1

Pobocze szerokości 1,0m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Przekrój normalny: nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,0m

Inwestycja obejmować będzie wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa naturalnego na szerokości 5,0m oraz nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m. Wykonanie poboczy po 1,0m po każdej stronie.

Planowane zadanie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego i płynności ruchu na drodze w kategorii dojazdowej, stanowiącej połączenie komunikacyjne dla mieszkańców miejscowości Rumoka z gruntami rolnymi poszczególnych rolników.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem o małej skali i zajmuje powierzchnię w granicach pasa drogowego. Zasadniczo przedsięwzięcie obejmuje istniejącą jezdnię gruntową i pobocze drogi.

Należy wykorzystać w maksymalnym stopniu istniejący pas drogowy dostosować

ukształtowanie drogi przekroju podłużnego do istniejącej drogi. Warunki wodne ustalono jako dobre. Głębokość wody gruntowej (h) od spodu konstrukcji nawierzchni wynosi więcej jak 1m. Wśród gruntów rodzimych dominują grunty piaszczysto-żwirowe o uziarnieniu zróżnicowanym. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe wzdłuż tras projektowej drogi jest nośności G-1.

4) Projektuje się konstrukcję nawierzchni na ruch KR-1, wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, który stanowi załącznik do zarządzenia Nr.6 GDDP z dnia 24 kwietnia 1997r. Odcinek drogi w km 0+250 do km 1+850

-warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm wg normy PN-EN13108-1 AC 11S 50/70 szerokości 4 m.

-warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4cm, szerokości 4m-wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20 cm , szerokość 5 m

-wykonanie warstwy odsączającej z piasku na szerokość 5m, grubość warstwy 10cm.

Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%.

5) Istniejące obciążenie środowiska:

Stan istniejący drogi objętej opracowaniem, przebiega w obszarze częściowo zabudowanym, w pobliżu pól, posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, z dużymi ubytkami nawierzchni, o dużej nierówności w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym, o dużych zastoiskach wody opadowej.

Istniejąca nawierzchnia(droga) jest zdeformowana, brak spadków poprzecznych i profilu podłużnego co powoduje powstanie zastoisk wody po opadach deszczowych powodując niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego i ruchu pieszego. Pobocza drogowe na całym odcinku drogi są zaniżone. W pasie drogowym objętym przebudową drogi nie występuje uzbrojenie podziemne.

Po istniejącej nawierzchni odbywa się ruch drogowy w postaci: sprzętu rolniczego, samochodów osobowych; droga służy dla ruchu lokalno-rolniczego.

Aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i nośność nawierzchni drogowej należy poprawić parametry drogi poprzez przebudowę-modernizację istniejącej nawierzchni drogi co poprawi komfort jazdy i nośność nawierzchni.

6) Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.

7) Przebudowa dróg na wykorzystywać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających

degradować na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Nie znajdzie konieczność zmiany kierunków produkcji roślinnej, wielkości tej produkcji czy rodzajów roślin, które mogą być uprawiane.

8) Planowane przedsięwzięcie nie będzie transgenicznie oddziaływać na środowisko.

9) obszary planowanego przedsięwzięcia znajdują się w Zieluńsko-Rzęgnowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu ustanowionego rozporządzeniem Nr 18 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 roku w sprawie Zieluńsko - Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (DZ. Urz. Woj. maz. Nr 91, poz.2450, z póź. zm.).

Najbliższy Obszar Natura 200, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PL140008, znajduje się 0,5 km na wschód do analizowanego przedsięwzięcia, natomiast Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony Siedlisk „Baranie Góry” PLH140002, zlokalizowany jest 5 km za zachód od planowanego przedsięwzięcia.


WÓJT
Jarosław Goschorski