

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wewnętrznej w
miejscowości Łomia, Nr działki
226/25

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,085	km km	 0,085	0,085
2	NAWIERZCHNIA			
2.1	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych 55*3,5+30*9	m2 m2	 462,500	462,500
2.2	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W 50/70 średnia grubość warstwy 3cm, transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10 t. (55*3,5+30*9)*0,075	t t	 34,688	34,688
2.3	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową C60B3 w ilości 0,15-0,2kg/m2 55*3,5+30*9	m2 m2	 462,500	462,500
2.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S 50/70, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10t 55*3,5+30*9	m2 m2	 462,500	462,500
3	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
3.1	Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółka), kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 55*0,5*2	m2 m2	 55,000	55,000
4	OZNAKOWANIE			
4.1	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm 1	szt. szt.	 1,000	1,000
4.2	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2. Znak D-46, D-47, folia I generacji 2	szt. szt.	 2,000	2,000