

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Remont i przebudowa dróg wewnętrznych**  
**po byłym PGR w m. Łomia, Nr działki**  
**226/38**

Lp	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,167	km km	 0,167	0,167
1.2	Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, głębokość cięcia 6 cm 12	m m	 12,000	12,000
1.3	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na połączeniu z istniejącą drogą powiatową, na głębokość 6 cm przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodem samowyładowczym o ładowności 5,0-10,0 t 0,235	100 m2 100 m2	 0,235	0,235
<b>2</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
2.1	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową AC 16W 50/70 średnia grubość warstwy 3cm, transport mieszanek samochodem samowyładowczym 5-10 t. (167*6,20+14+60)*0,075	t t	 83,205	83,205
2.2	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową C60B3 w ilości 0,15-0,2kg/m2 167*6,20+14+60	m2 m2	 1 109,400	1 109,400
2.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S 50/70, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanek samochodem samowyładowczym 5-10t 167*6+14+60	m2 m2	 1 076,000	1 076,000
<b>3</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
3.1	Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółka), kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm ((167*2)-37)*0,75	m2 m2	 222,750	222,750
<b>4</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
4.1	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm 1	szt. szt.	 1,000	1,000
4.2	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2. Znak D-46, D-47, folia I generacji 2	szt. szt.	 2,000	2,000