

— Projektowana nawierzchnia
— Istniejący teren

Skala pionowa 1:100
 Skala pozioma 1:1000

P.P. = 130,00



Początek projektowanego odcinka

Skrzyżowanie rz. 135,30

Koniec projektowanego odcinka

| | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| RZĘDNE NIWELETY | 135,30 | 135,64 | 136,28 | 136,86 | 137,53 |
| ELEMENTY NIWELETY | | $i=3,400\%$ $L=10,00\text{m}$ | $i=2,286\%$ $L=28,00\text{m}$ | $i=1,657\%$ $L=35,00\text{m}$ | $i=0,971\%$ $L=69,00\text{m}$ |
| RZĘDNE TERENU | 135,30 | | 136,10 | 136,70 | 137,35 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | $L=35,86\text{ m}$; $g=26,5590[g]$; $R=10,00\text{ m}$; $L=40,81\text{ m}$; $g=19,0757[g]$; $R=30,00\text{ m}$; $L=56,86\text{ m}$; $W=0,22\text{ m}$; $T_0=2,12\text{ m}$; $\epsilon=4,17\text{ m}$; $W=0,08\text{ m}$; $T_0=2,14\text{ m}$; $\epsilon=4,28\text{ m}$; | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 10,00 | 35,88 38,00 40,06 | 73,00 80,86 85,14 | 42,00 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | <div> <div>0</div> <div> </div> </div> <div> <div>1</div> <div> </div> </div> | | | | |