



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Parcele Łomskie** na terenie o numerach ewidencyjnych 1029, 1080/7 w obrębie nr 10 Miasto Mława i nr 101 w obrębie nr 10 Parcele Łomskie (gmina Lipowiec Kościelny, Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie)”.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie organizacji ruchu na czas wykonania robót w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 230219W w miejscowości Parcele Łomskie z drogą wojewódzką nr 563 Rypin – Żuromin - Mława w km 66+150 drogi wojewódzkiej.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu

droga wojewódzka

- | | |
|---|----------------|
| - numer drogi | 563 |
| - kategoria | wojewódzka |
| - prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym | 50 km/h |
| - prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym | 90 km/h |
| - natężenie ruchu na odcinku Kuczbork - Mława | |
| ➤ pojazdy samochodowe ogółem | 2317 poj./dobę |



| | |
|---|----------------------|
| ➤ motocykle | 14 poj./dobę |
| ➤ samochody osobowe, mikrobusy | 1933 poj./dobę |
| ➤ lekkie samochody ciężarowe(dostawcze) | 162 poj./dobę |
| ➤ samochody ciężarowe bez przyczep | 65 poj./dobę |
| ➤ samochody ciężarowe z przyczepami | 116 poj./dobę |
| ➤ autobusy | 25 poj./dobę |
| ➤ ciągniki rolnicze | 2 poj./dobę |
| - rodzaj nawierzchni | jezdnia asfaltowa |
| droga gminna | |
| - kategoria | gminna |
| - numer drogi | P2328W |
| - prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym | 50 km/h |
| - prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym | 90 km/h |
| - natężenie | poniżej 50 poj./dobę |
| - rodzaj nawierzchni | jezdnia asfaltowa |

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego skrzyżowania. Organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

5. Oznakowanie pionowe.

Projekt przewiduje wykonanie robót w dwóch etapach

- wykonanie przepustu pod skrzyżowaniem
- wykonanie konstrukcji jezdni w obrębie skrzyżowania.

Oznakowanie pionowe polega na ustawieniu znaków A-14 „roboty na drodze” ze znakiem A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” w km 66+316. Na początku modernizowanego odcinka projektuje się ustawienie tablicy kierunkowych U-3d długości 1800 mm w km 66+180. Odcinek robót projektuje się zamknąć tablicą U-20b w km 66+120. Po drugiej stronie drogi w km 65+984 projektuje się ustawienie znaku A-14 „roboty na drodze” i znaku A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”. W km 66+286 i w km 66+014 projektuje się ustawienie znaku B-33 (60 km/h) w km 66+216 i w km 66+084 projektuje się ustawienie znaku B-33 (30 km/h). Za tablicą U-20a projektuje się ustawienie w km 66+120 i w km 66+180 znaku B-42 odwołującego wprowadzone ograniczenia. Pas prowadzenia robót będzie zabezpieczony pachołkami U-21a w rozstawie co 5 m. W drugim etapie ustawienie znaków takie same jak w pierwszym.

Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych.



Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Dodatkowo zaleca się stosowanie do zabezpieczenia robót taśm ostrzegawczych typu U-52a. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zabezpieczenia i oznakowanie robót można usunąć z chwilą zakończenia prac w danym etapie i doprowadzenia do stanu wymaganego umową o budowę skrzyżowania.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie tymczasowej natychmiast po uzyskaniu wszelkich uzgodnień, nie później niż do 30 kwietnia 2014 r.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: