



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Parcele Łomskie** na terenie o numerach ewidencyjnych 1029, 1080/7 w obrębie nr 10 Miasto Mława i nr 101 w obrębie nr 10 Parcele Łomskie (gmina Lipowiec Kościelny, Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie)”.

). Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie aktualizacji istniejącego oznakowania w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 230219W w miejscowości Parcele Łomskie z drogą wojewódzką nr 563 Rypin – Żuromin - Mława w km 66+150 drogi wojewódzkiej oraz przystosowanie do bieżących potrzeb organizacji ruchu na drodze.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu

droga wojewódzka

- | | |
|---|------------|
| - numer drogi | 563 |
| - kategoria | wojewódzka |
| - prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym | 50 km/h |
| - prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym | 90 km/h |
| - natężenie ruchu na odcinku Kuczbork - Mława | |



➤ pojazdy samochodowe ogółem	2317 poj./dobę
➤ motocykle	14 poj./dobę
➤ samochody osobowe, mikrobusy	1933 poj./dobę
➤ lekkie samochody ciężarowe(dostawcze)	162 poj./dobę
➤ samochody ciężarowe bez przyczep	65 poj./dobę
➤ samochody ciężarowe z przyczepami	116 poj./dobę
➤ autobusy	25 poj./dobę
➤ ciągniki rolnicze	2 poj./dobę
- rodzaj nawierzchni	jezdnia asfaltowa
droga gminna	
- kategoria	gminna
- numer drogi	P2328W
- prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym	50 km/h
- prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym	90 km/h
- natężenie	poniżej 50 poj./dobę
- rodzaj nawierzchni	jezdnia asfaltowa

4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka.

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 230219W i tym samym skrzyżowania tej drogi z drogą wojewódzka nr 563 w km 66+150. Droga powiatowa jest drogą klasy DL i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedlisk przy niej położonych. Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 563 to skrzyżowanie zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniu z drogą nr 563 jest dobra w obu kierunkach. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu projektuje się ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 8,0 m a dla skręcających w lewo za pomocą łuku kołowego o promieniu 8,0 m.

Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej czyli projektowanej gminnej nie jest większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu – tu wojewódzkiej.

5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego skrzyżowania. Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Oznakowanie pionowe.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego drogi w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka poprzez ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 7 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie prawej” istnieje w km 66+400 a znak A-6c w km 65+900



„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie lewej” ustawione w drodze wojewódzkiej. Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-13 długości 7,0 m, linii P-4 długości 20,0 m w drodze gminnej oraz linii P-1e długości 20,0 m w drodze wojewódzkiej. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

7. Oznakowanie poziome.

Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarna farbą.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej natychmiast po uzyskaniu wszelkich uzgodnień, nie później niż do 30 maja 2014 r.

9. Zestawienie oznakowania.

- znaki pionowe:

- znaki A-7, A-6b, A-6c

- znaki poziome:

- linie segregacyjne P-1e, P-4,
- linia warunkowego zatrzymania P-13

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: