

CZĘŚĆ OPISOWA

Do informacji dotyczącej **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
Przebudowa drogi gminnej Nr 006 **Krępa – do drogi Lipowiec Rywociny**
Nr działki 87 w km 0+000 do km 1+875

INWESTOR: GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY
06-545 Lipowiec Kościelny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr2070 poz. 2016 z późn. Zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

- Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U nr80, poz 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („plan bioz”) Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 006 w Krępa – do drogi Lipowiec - Rywociny nr działki 87 w km 0+000 do km 1+875. gmina Lipowiec Kościelny .

1. Roboty przygotowawcze
2. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
3. Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
4. Ułożenie nawierzchni bitumicznej
5. Roboty wykończeniowe (zjazdy, pobocza,).
6. Inne roboty (zjazdy na drogi boczne).

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych
Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

-roboty budowlane przy przebudowie drogi stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace,

-trasa przebiegu przebudowy drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym,

-teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociagową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,

-zetknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,

-uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,

-transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, tłucznia, pospółki, masy bitumicznej itp.

-hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,

- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych.
- potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

3.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze,

-roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy,

-dziennik budowy w biurze kierownika budowy,

-dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

-protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

UWAGI :

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3.Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.

4.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa

- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5.Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

**Przebudowa drogi gminnej
(droga dojazdowa do gruntów rolnych)
Nr działki 501 w m. Niegocin gm. Lipowiec Kościelny
W km 0+300 do km 0+623**

W km 0+375

W km 0+375

W km 0+375