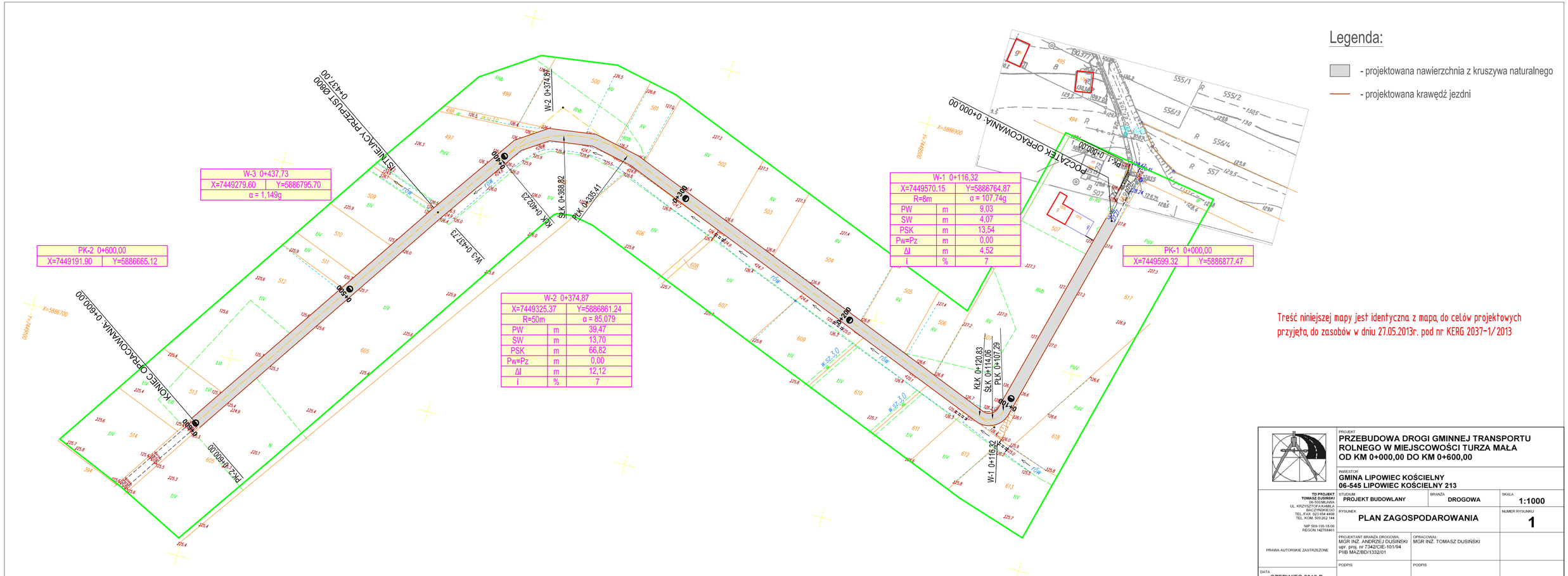
Legenda:
- projektowana nawierzchnia z kruszywa naturalnego
- projektowana krawędź jezdni
Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów w dniu 27.05.2013r. pod nr KERG 2037-1/2013
PK-2 0+600,00
X=7449191.90 Y=5886665.12
W-3 0+437,73
X=7449279.60 Y=5886795.70
α = 1,149g
W-2 0+374,87
X=7449325,37 Y=5886861.24
R=50m α = 85,079
PW m 39,47
SW m 13,70
PSK m 66,82
Pw=Pz m 0,00
ΔI m 12,12
i % 7
W-1 0+116,32
X=7449570,15 Y=5886764,87
R=8m α = 107,74g
PW m 9,03
SW m 4,07
PSK m 13,54
Pw=Pz m 0,00
ΔI m 4,52
i % 7
PK-1 0+000,00
X=7449599,32 Y=5886877,47
KONIEC OPRACOWANIA: 0+600,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI TURZA MAŁA OD KM 0+000,00 DO KM 0+600,00
INWESTOR
GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY
06-545 LIPOWIEC KOŚCIELNY 213
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX. 023 654 4498
TEL. KOM. 509 252 144
NIP 569-155-18-06
REGON 142765401
STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
SKALA 1:1000
RYSUNEK PLAN ZAGOSPODAROWANIA
NUMER RYSUNKU 1
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/04 PIIB MAZ/BD/1332/01
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
PODPIS
PODPIS
DATA CZERWIEC 2013 R.
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE