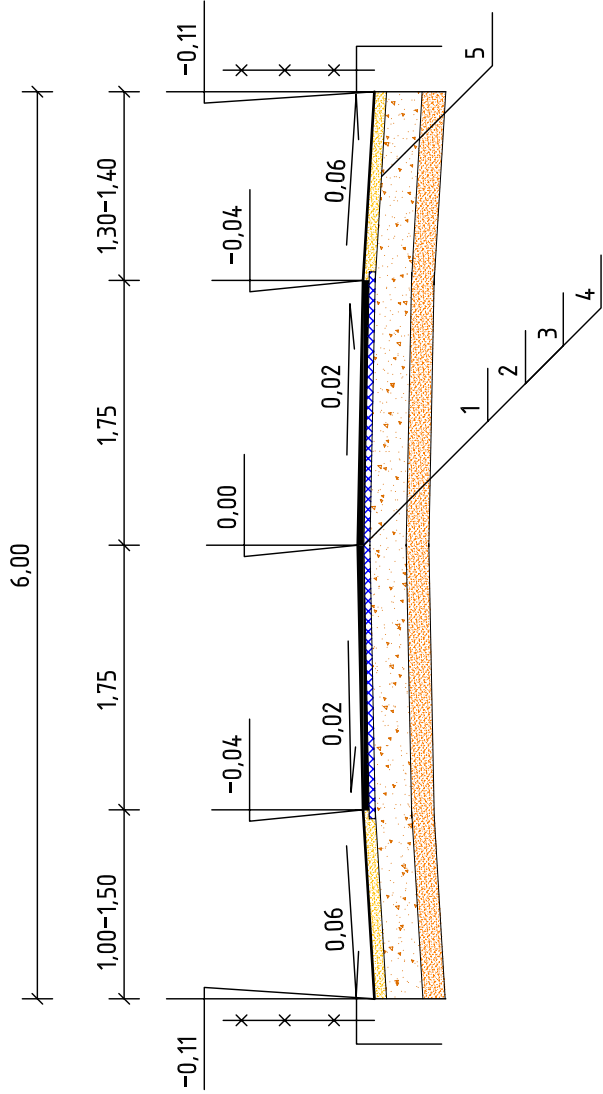
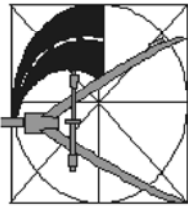


LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- 4. Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 15cm (mieszanka żwiru, piasku i pospółki)
- 5. Pobocze z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm

Przekrój normalny Nr 1  
od km 0+000,00 do km 0+090,00



|   |   |                                    |
|---|---|------------------------------------|
|                             | PROJEKT<br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI<br/>ŁOMIA OD KM 0+000,00 DO KM 0+090,00</b> |                                    |
|   | INWESTOR<br><b>GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY<br/>06-545 LIPOWIEC KOŚCIELNY</b>                         |                                    |
|   | STUDIUM<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   | BRANŻA<br><b>DROGOWA</b>           |
|   | RYSUNEK   | SKALA<br><b>1:50</b>               |
| <b>PRZĘKRÓJ NORMALNY</b>  |   |                                    |
| PROJEKTANT BRANŻA DRÓGOWA:<br>MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI<br>upr. proj. nr 7342/CIE-101/94<br>PIIB MAZ/BD/1332/01 |   | NUMER RYSUNKU<br><b>4</b>          |
| PRACOWNIK<br>MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI<br>upr. proj. nr 7342/CIE-101/94<br>PIIB MAZ/BD/1332/01                  |   | OPRACOWAŁ:<br>INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI |
| DATA<br><b>SIERPIEŃ 2012 R.</b>   |   | PODPIS                             |