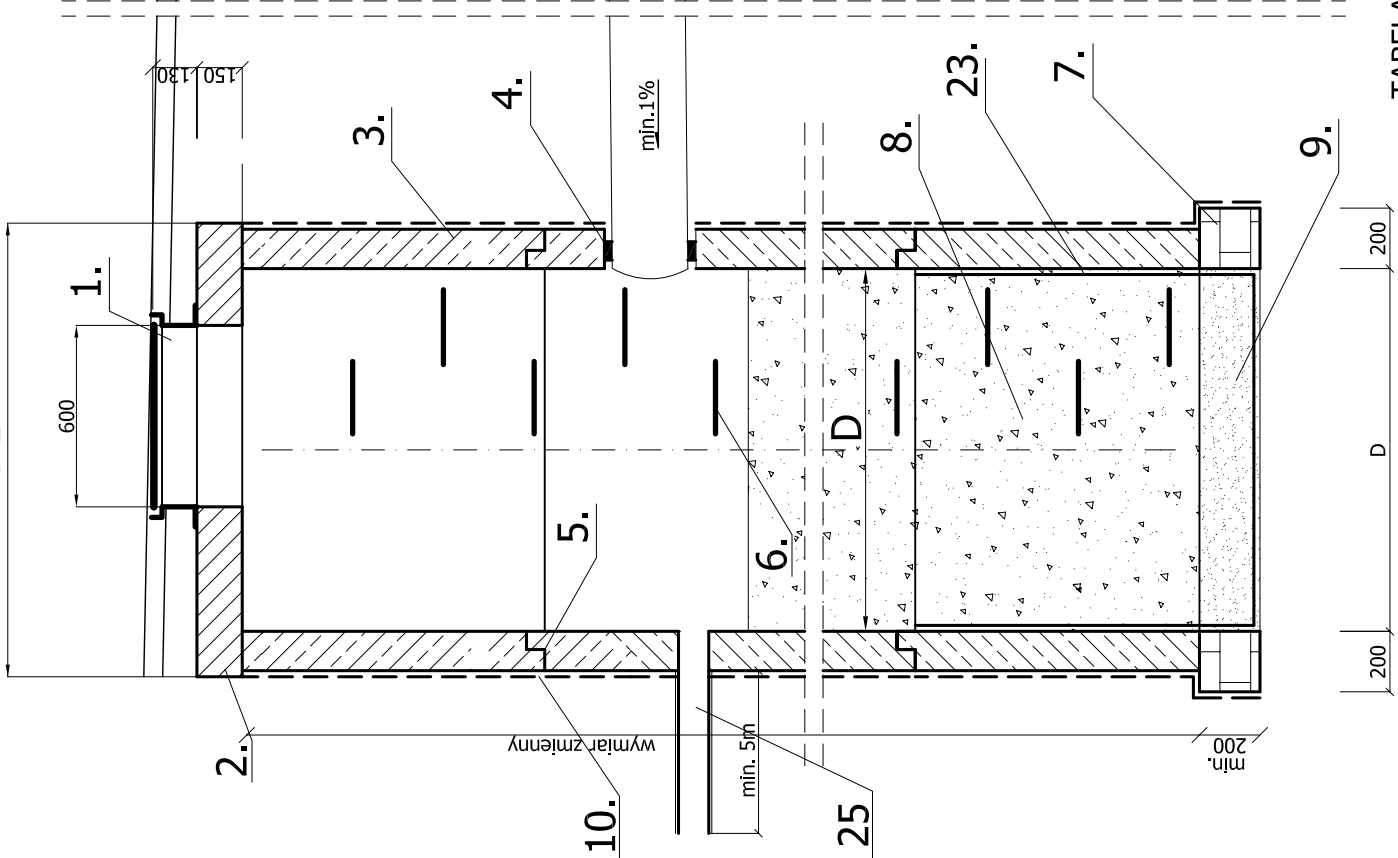
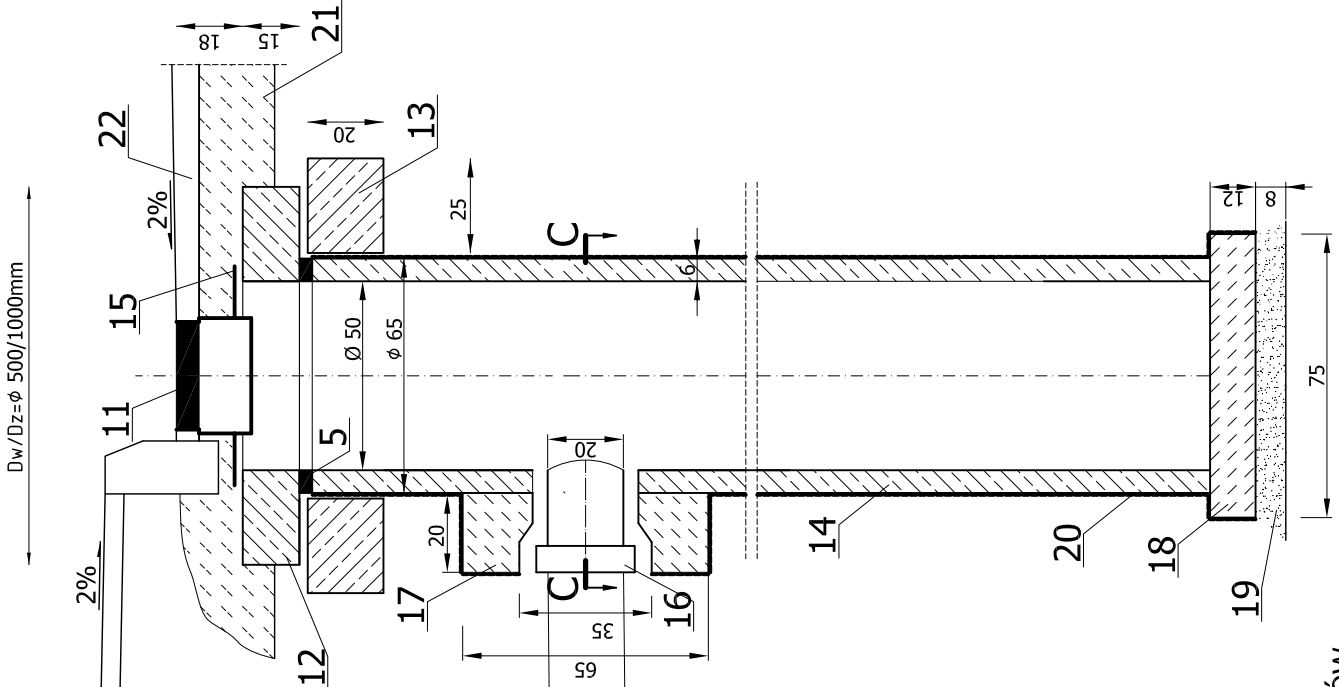


PRZEKRÓJ A - A
D1



PRZEKRÓJ PIONOWY B-B



PRZEKRÓJ POZIOMY C-C

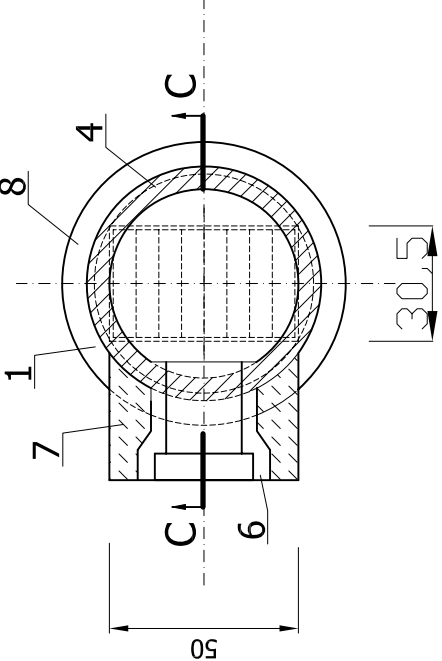
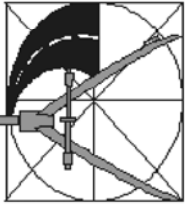


TABELA WYMIARÓW

ŚREDNICA SIECI KANALIZACJI - d [mm]	WYMAGANY TYP STUDNI POŁĄCZENIOWEJ - D [mm]	WYMAGANY TYP I WYMIARY PŁYTY POKRYWOWEJ - D1xs [mm]
ø200	TYP II/1 Z KRĘGÓW ŻELBETOWYCH Ø 1200	PŁYTA POKRYWOWA ŻELBETOWA TYPU PP-30-1660/600x150
WYMIARY PIERŚCIENIA ODCIĄŻAJĄCEGO - Dw/Dz [mm]	WYMAGANA GR. KRĘGÓW - g [mm]	OZNACZENIE STUDNI W PROJEKCIE
Ø 1260/1760	130	D1 ÷ D5

LEGENDA:

- WŁAZ ULICZNY ŻELIWNY ø 600, KLASY D 400, Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO, Z WKŁADKĄ WYGŁUSZAJĄCĄ W KORPUŚCIE, O MASIE min. G= 85,0 kg (montaż wykonać zgodnie z wymogami PN EN124:2000)
- PŁYTA POKRYWOWA TYPU PP, PRZEJAZDOWA ŻELBETOWA - WYMIARY W TABELI
- KRĄG ŻELBETOWY H=0,5 m LUB H=1,0 m
- USZCZELNIENIE:
 - Z ZASTOSOWANIEM PIERŚCIENIA USZCZELNIAJĄCEGO DLA RUR WIPRO ø200
 - SZNUREM BITUMOWANYM + KIT ASFALTOWY ZATARTE ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ - DLA RUR WIPRO
- ŁĄCZENIE KRĘGÓW NA ZAPRAWĘ CEMENTOWĄ
- STOPIEŃ WŁAZOWY ŻELIWNY WG. PN-64/74086
- ŚCIANY CZĘŚCI DOLNEJ Z BLOCZKÓW BETONOWYCH WYKONANYCH Z BETONU KLASY B-20 Z DODATKIEM HYDROBETU W IŁOŚCI 1,5% W STOSUNKU DO MASY CEMENTU - ŁĄCZONE NA ZAPRAWĘ CEMENTOWĄ M-8,0 Z DODATKIEM WODOODPORNYCH ŚRODKÓW USZCZELNIAJĄCYCH, ŚCIANY CZĘŚCI DOLNEJ OD ZEWNĄTRZ I WEWNĄTRZ ZATRZEĆ ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ M-8,0
- TŁUCZEŃ 0-31,5mm - 0-63mm
- PODSYPKA ŻWIROWA LUB ŻWIROWO-TŁUCZNIOWA ZAGĘSZCZONA DO WARTOŚCI WSKAŹNIKA Wz=1,00
- IZOLACJA PRZECIWWILGOCIOWA: DWUKROTNE MALOWANIE BETONOWYCH ŚCIAN ZEWNĘTRZNYCH ZBIZOLEM R+P
- WPŁUST ŚCIEKOWY K.D. O WYM. L x S= 500 x 305 mm, KLASY D 400, Z KOŁNIERZEM 3/4, Z ŻELIWA SZAREGO GG20, O MASIE min. G=65,0 kg. (montaż wykonać zgodnie z wymogami PN EN124:2000)
- PŁYTA POKRYWOWA ŻELBETOWA Dz/Dw = ø1000/500 Z BETONU KLASY B-20
- ŻELBETOWY PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY Dw/Dz = ø650/1150 mm, Z BETONU KLASY B-20
- RURA ŻELBETOWA WIPRO ø 500 KLASY II (L=2,5m/szt.)
- USZCZELNIENIE SZNUREM BITUMOWANYM CZARNYM + KIT ASFALTOWY
- KIELICH RURY BETONOWEJ WIPRO ø 200 Z BETONU KLASY B-40
- PODBUDOWA BETONOWA (KIELICHA RURY BETONOWEJ WIPRO ø 200) - Z BETONU KLASY B-20
- PŁYTA DOLNA WYLEWANA NA MOKRO Z BETONU KLASY B-20 Z DODATKIEM HYDROBETU W IŁOŚCI 1,5% W STOSUNKU DO MASY CEMENTU
- PODSYPKA ŻWIROWA LUB ŻWIROWO-TŁUCZNIOWA ZAGĘSZCZONA DO WARTOŚCI WSKAŹNIKA Wz=1,00
- IZOLACJA PRZECIWWILGOCIOWA: DWUKROTNE MALOWANIE BETONOWYCH ŚCIAN ZEWNĘTRZNYCH ABIZOLEM R+P
- PODBUDOWA DROGI - wg. P.B. branży drogowej.
- NAWIERZCHNIA DROGOWA - wg. P.B. branży drogowej.
- GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNA
- DREN ø 100 Z PVC W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY

	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOMIA OD KM 0+000,00 DO KM 0+090,00		
	INWESTOR GMINA LIPOWIEC KOŚCIELNY	06-545 LIPOWIEC KOŚCIELNY	
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:25
	RYSUNEK	STUDNIA CHŁONNA	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BC/1332/01		OPRACOWAŁ: INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		NUMER RYSUNKU 5	
DATA SIERPIEŃ 2012 R.		PODPIS	PODPIS