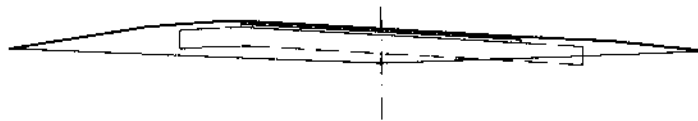


km 0+608

W=0,07
N=1,25
S_w=0,00
S_n=3,03



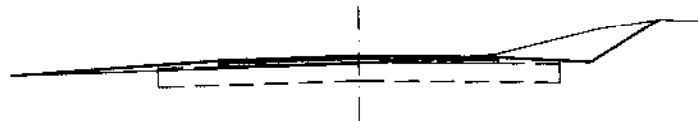
PP.129,00

		131,46		130,97	131,51	131,51	
		131,46		130,52			
4,80	130,77						
		2,60		0,0	1,75	2,60	3,30
		1,75					

STACJA 0+608
Wydział Geodezji
06-500 Mława, ul. Wolności 12.6
tel.(0-24)655 29-13, 654-33 11

km 0+650

W=1,78
N=0,12
S_w=1,02
S_n=1,50

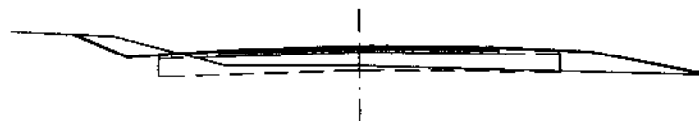


PP.130,00

		131,46		131,32	131,51	131,51	
		131,16		131,22	131,32	131,64	
		2,60		0,0	1,75	2,60	3,10
		1,75					

km 0+707

W=0,62
N=0,36
S_w=0,75
S_n=1,53



PP.130,00

		131,81	131,46		131,51	131,51	
		131,57	131,46				
2,60	131,81			0,0	1,75	2,60	131,44
		1,75					

PP. 130.00

2,60	132,06	131,46
1,75		131,46
0,0	131,89	132,34
1,75		131,51
2,60	131,89	131,51

STAROSTWO
Wydział II

06-500 Mławski
tel.(0-22)855 1

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynierii
06-500 Miława, ul. 1-go Maja 6
tel.(0-22)855 29-10, fax (0-22)

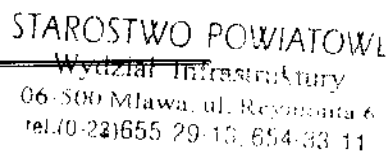
PP.132.00

2,60	133,71	131,46
1,75		131,46
0,0	133,52	133,64
1,75		131,51
2,60	133,57	131,51

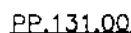
PP.133.00

4,60	134,86	
2,60		131,46
1,75		131,46
0,0	134,82	134,29
1,75		131,51
2,60	134,87	131,51

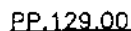
W=3,82
N=0,00
S_w=4,72
S_n=0,00



W=0,00
N=2,74
S_w=0,00
S_n=3,13



W=0,24
N=0,74
S_w=0,00
S_n=1,69



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel./6-23)655 29-13, 654-33 11

2,60	131,08	131,46
1,75		131,46
0,0	131,02	131,28
1,75		131,51
2,60	130,87	131,51

PP.130.00

3,40	131,43	
2,60		131,46
1,75		131,46
0,0	131,22	131,66
1,75		131,51
2,60	131,01	131,51

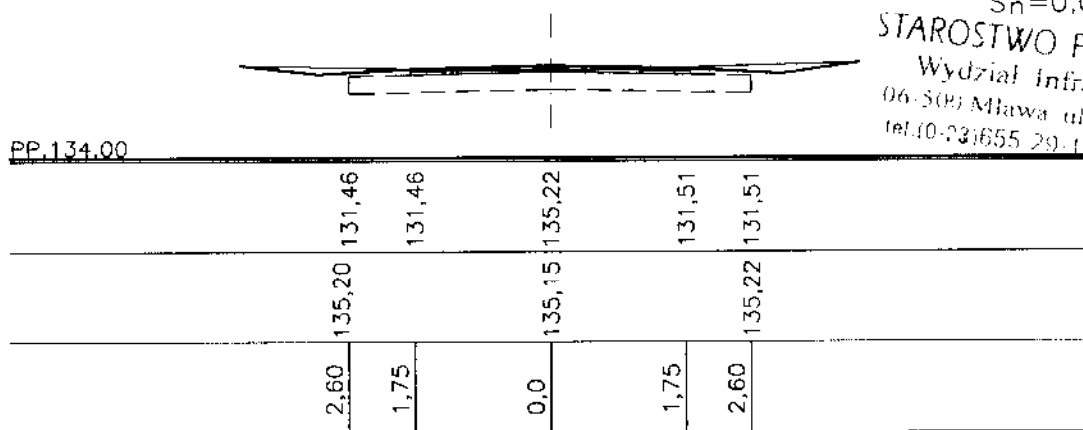
PP.131.00

2,90	133,03	131,46
2,60		
1,75		131,46
0,0	132,81	133,39
1,75		131,51
2,60		131,51
3,40	132,75	

km 1+187

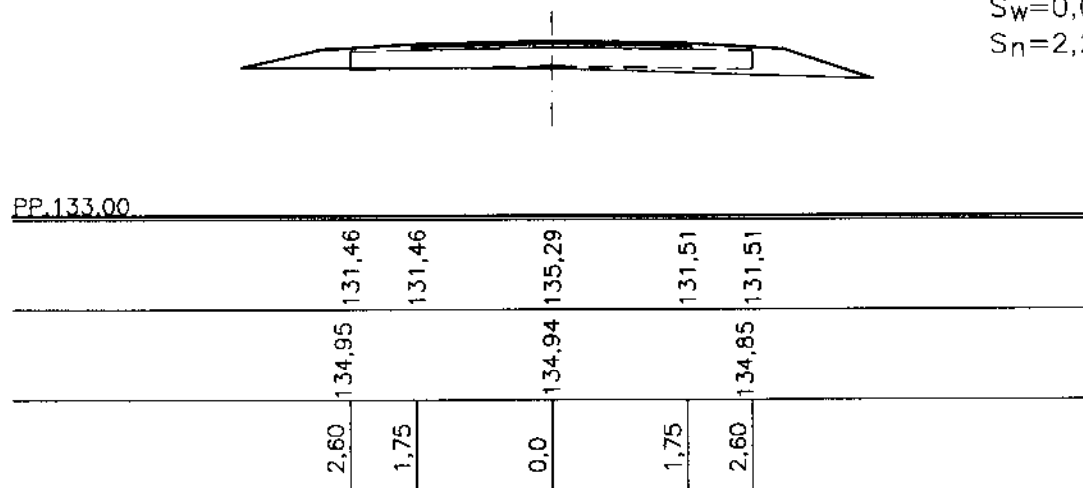
W=1,79
N=0,00
Sw=2,02
Sn=0,00

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława ul. Rewolucja 6
tel. 0-23 655 29-13, 0-23 11



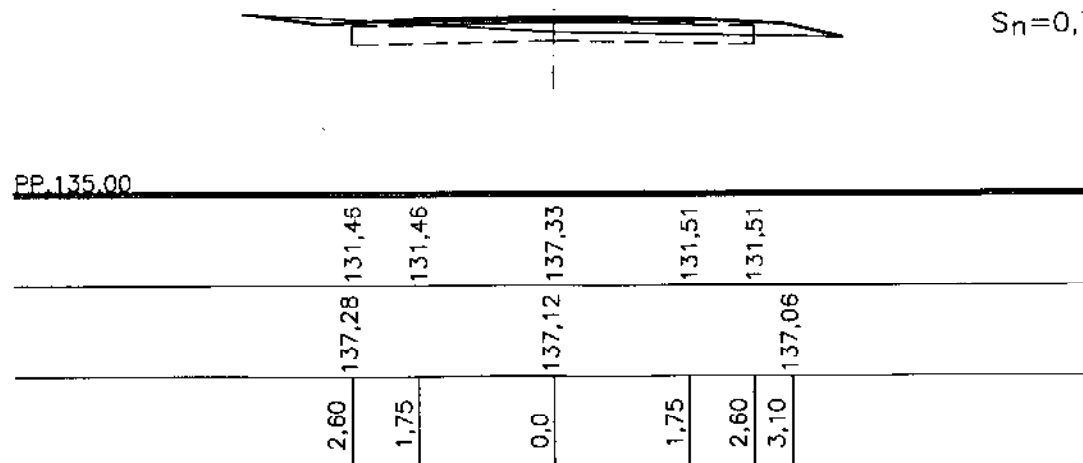
km 1+246

W=0,01
N=0,80
Sw=0,00
Sn=2,24



km 1+312

W=0,92
N=0,17
Sw=1,01
Sn=0,76



km 1+364

W=0,97

N=0,24

S_w=1,91

S_n=1,62

STAROSTWO POWIATOWE

Wydział Infrastruktury

06-500 Mława ul. Reymonta 6

tel.(0-24)655 29 13,654 33 11

PP.136.00

		131,46	131,46	138,00	131,51	131,51	
	138,05			137,83			137,65
4,90		2,60	1,75	0,0	1,75	2,60	4,60

km 1+407

W=1,16

N=0,08

S_w=0,00

S_n=0,00

PP.136.00

		131,46	131,46	137,43	131,51	131,51	
	137,34			137,29			137,36
4,50		2,60	1,75	0,0	1,75	2,60	4,80

km 1+451

W=0,57

N=0,41

S_w=2,21

S_n=2,30

PP.134.00

		131,46	131,46	135,91	131,51	131,51	
	135,98			135,64			135,76
5,20		2,60	1,75	0,0	1,75	2,60	5,30

km 1+514

W=0,15
N=0,48
S_w=0,00
S_n=2,18



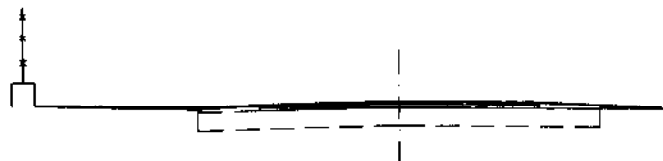
PP.132,00

		131,46	131,46	133,71	131,51	131,51	
133,58				133,38			133,31
6,20	2,60	1,75	0,0	1,75	2,60	3,50	

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynierii
06-500 Miawa, ul. Rybnicka 6
tel.(0-24)655 20-13, 654-33 11

km 1+565

W=1,36
N=0,07
S_w=0,00
S_n=0,94

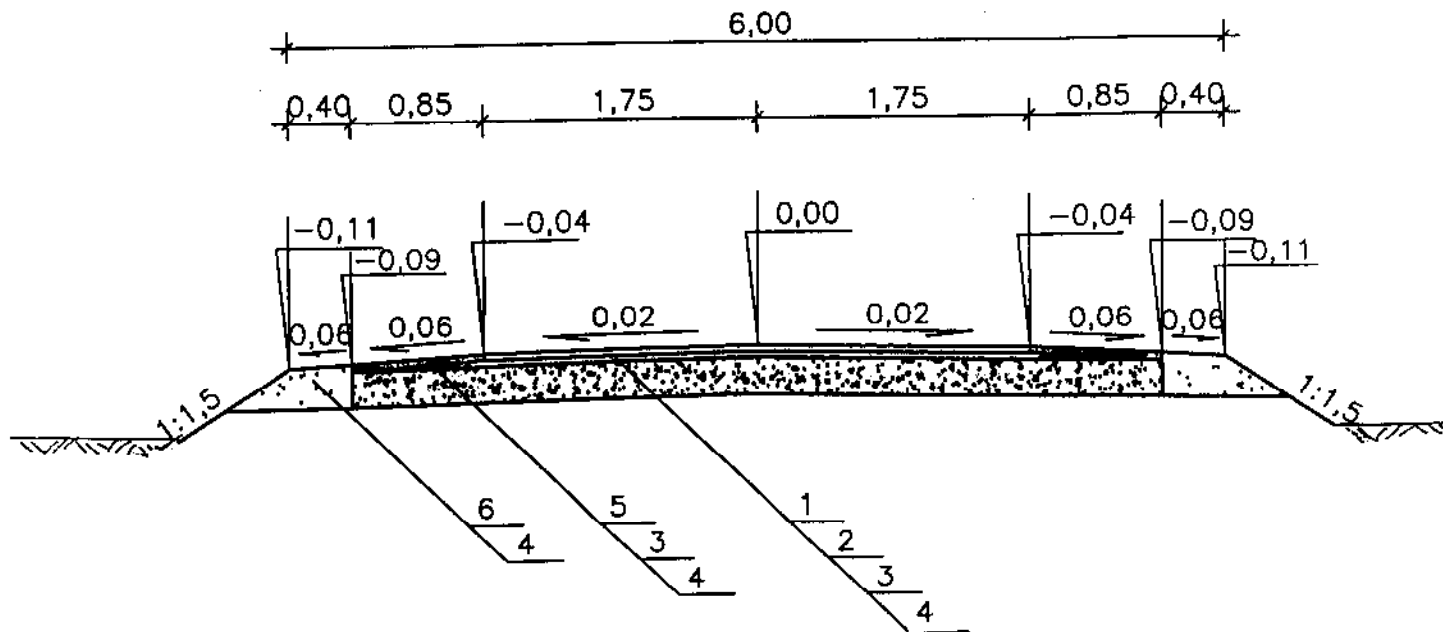


PP.132,00

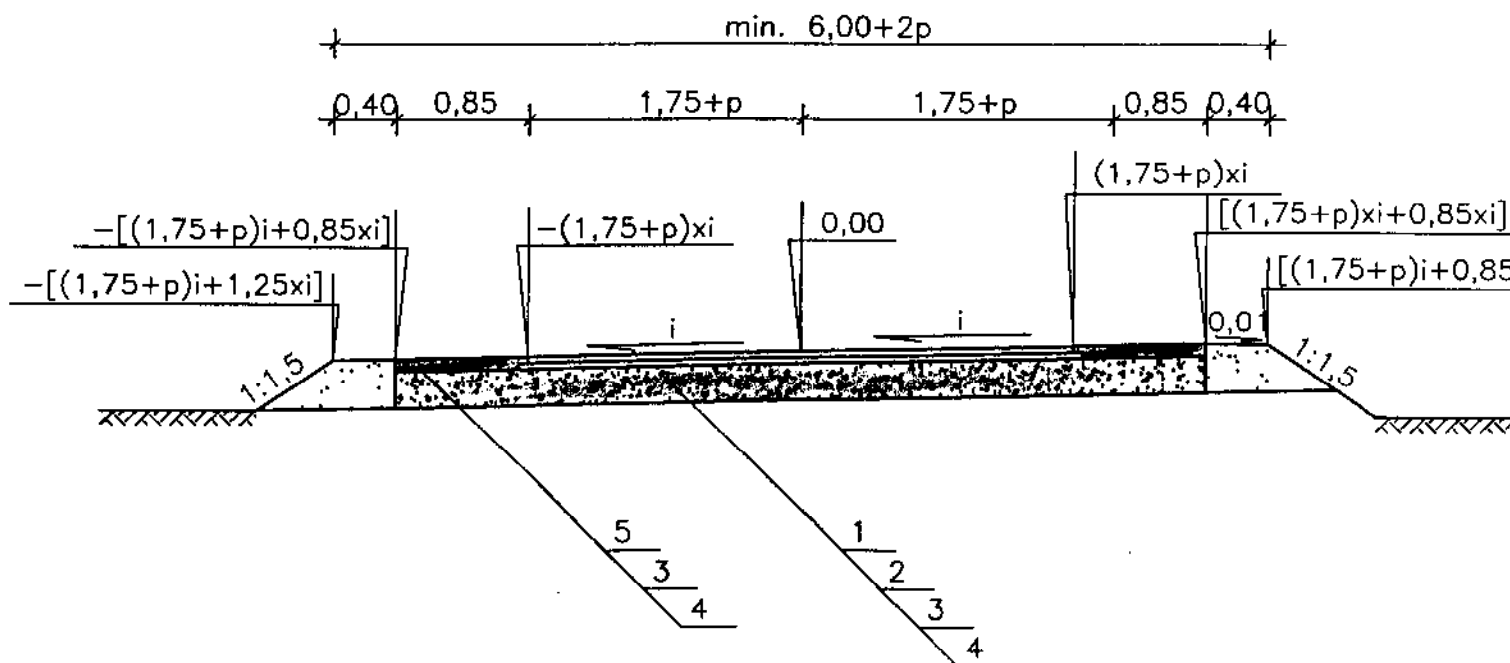
		131,46	131,46	133,67	131,51	131,51	
133,65				133,58			133,54
4,70	2,60	1,75	0,0	1,75	2,60		

Projektował: mgr inż. Andrzej Duszyński upr. Nr 7342/Cie-101/94	DATA 01.05 r.	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej Łomia - Korboniec od km 0+610,00 do km 1+574,00	
Pracownia projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Duszyński ul. Radosna 2 m 43, 06-500 Miawa tel. 023/645-44-98 NIP 563-102-19-06 REGON 130231285		Inwestor: Gmina Lipowiec Kościelny 06-545 Lipowiec Kościelny	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1:100	Nr umowy: 04/01/2005
		Nr rys: 3	

Przekrój normalny Nr 1 na prostej



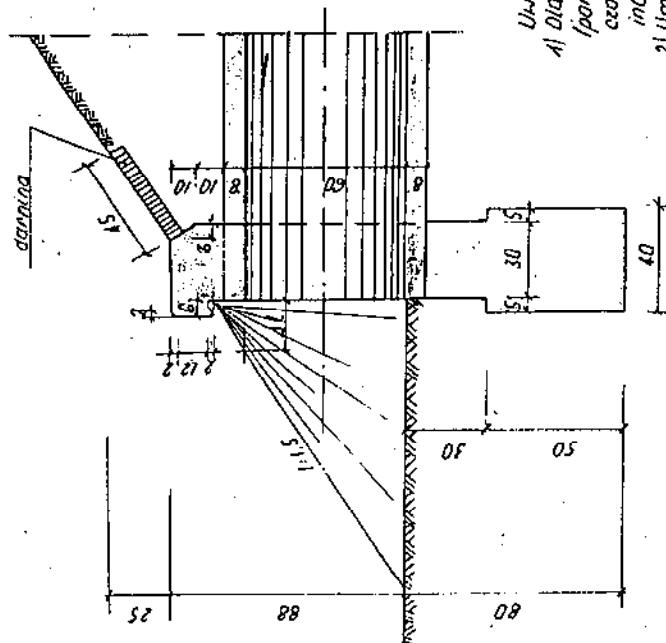
Przekrój normalny Nr 2 na łuku



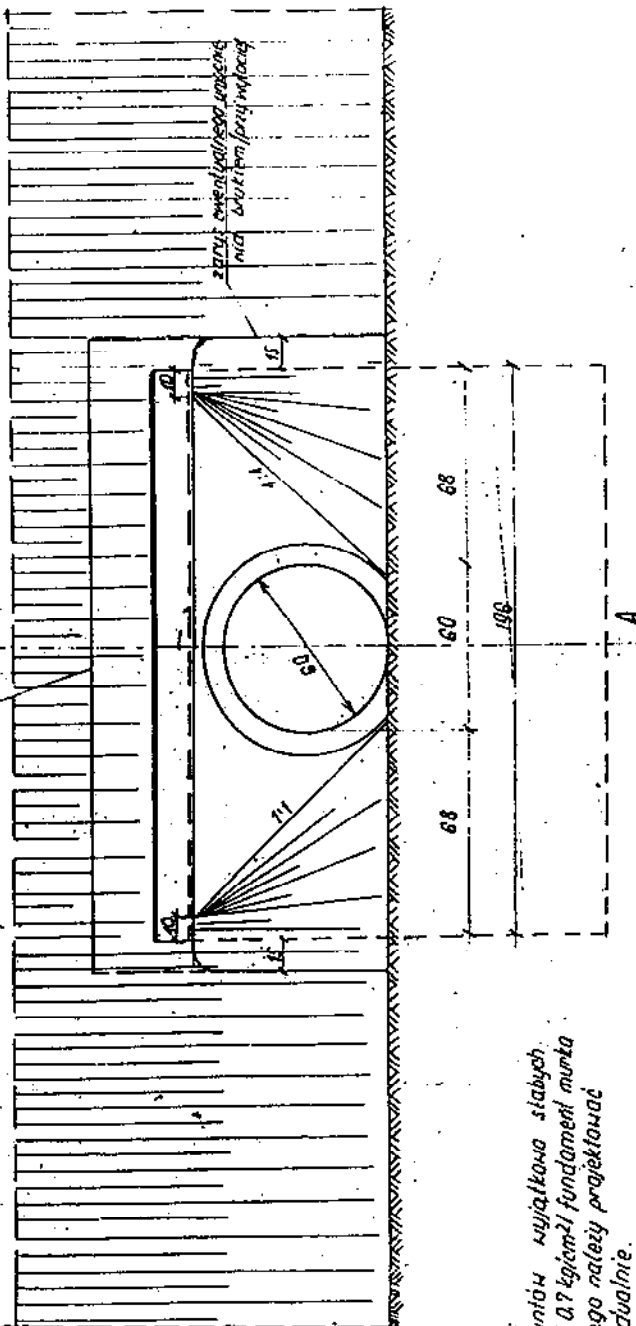
WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU $\phi 60$ PROSTOKĄTNEGO DO OSI DROGI Skala 1:20

Beton $R_{28} = 30 \text{ MPa}$

PRZEMKROT A-A



zarys powierzchni umocnienia darniny



Uwaga:
1) Dla gruntów wyjątkowo słabych (poniżej 0.7 kg/cm²) fundament muru czołowego należy projektować indywidualnie.
2) Umocnienie skarp wlotu i wylotu.

Uwaga:
Dla uniknięcia uszkodzenia okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur.
Ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp.

Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu - wylotu ściankowego

Średnica rur dł. H cm	Dł. H cm	Obciążenie		Beton		Wylot		Umocnienie		Zrównanie		Zwiększenia różnic po betonowaniu
		Wzrost H m	Wylot H m	Wzrost H m	Obciążenie H m ²	Wzrost H m	Obciążenie H m ²	dł. H m	Obciążenie H m ²	dł. H m	Obciążenie H m ²	
60	18	H = 0.50 - 2.32	H = 0.50 - 2.32	2.0	0.57	0.39	0.63	3.37	104.233	1.08	2.57	3.78

STAN...
Wydział...
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (0-22) 655 29-13, 654-33/11

SCHEMAT UMOCNIEŃIA DNA WYLOTÓW PRZEPUSTÓW RUROWYCH

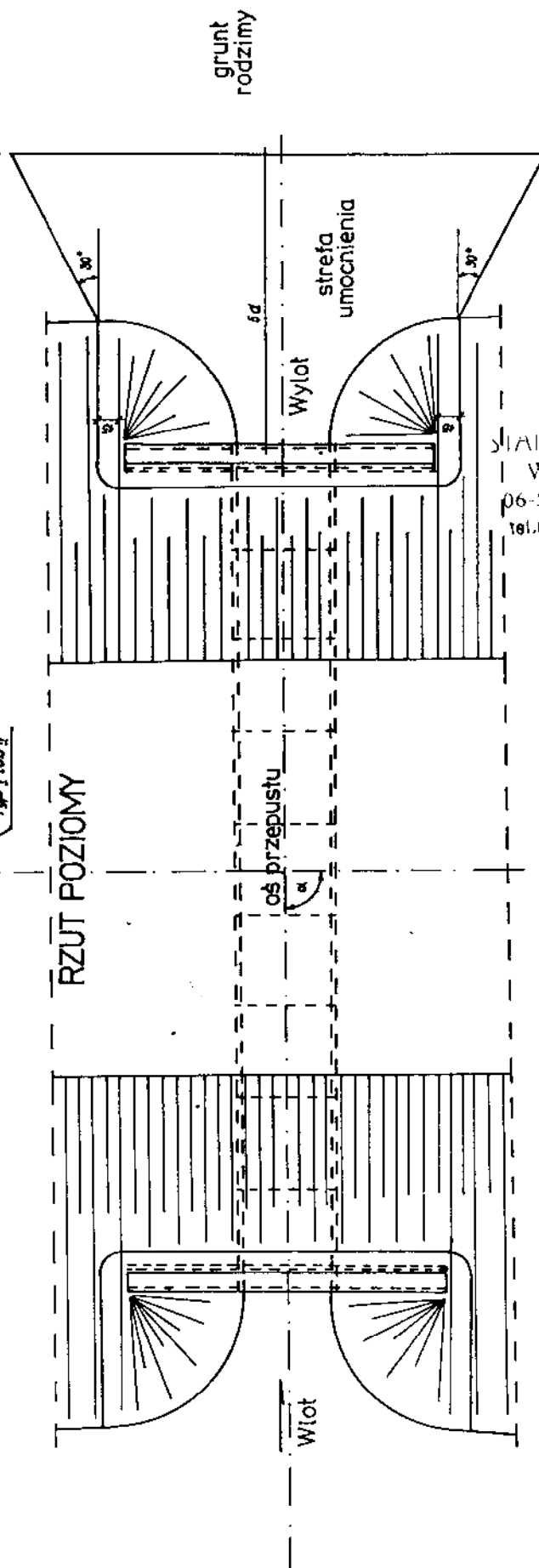
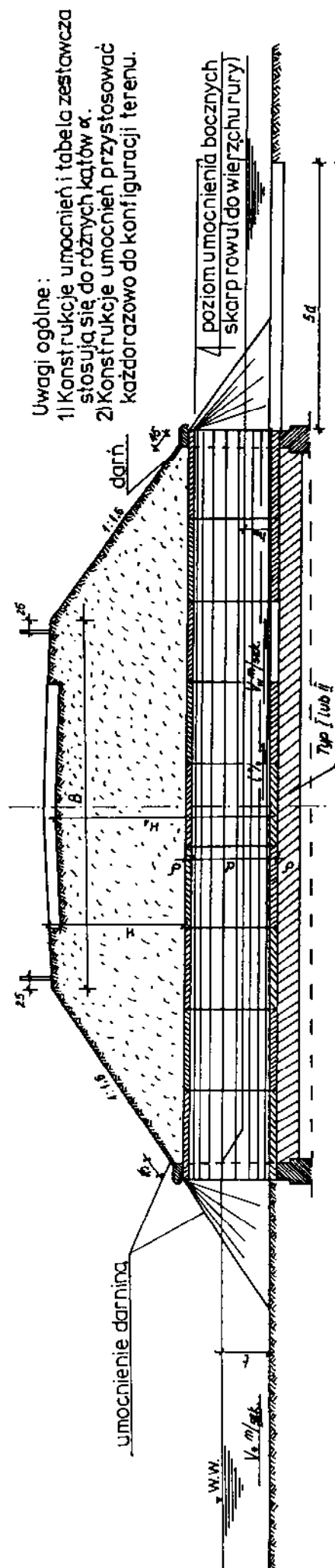


TABELA UMOCNIEN'

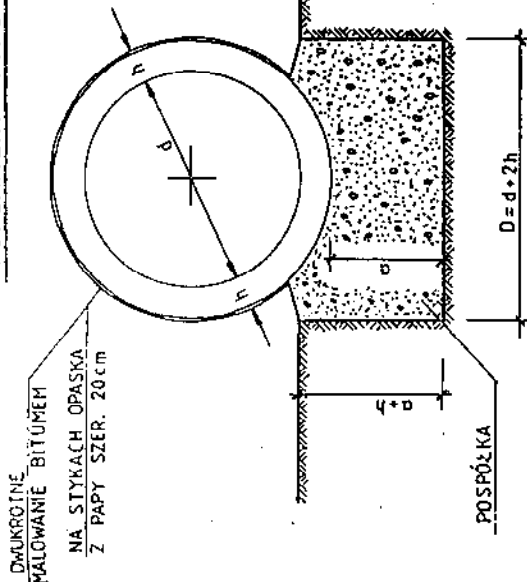
Prędkość Wydłotowa V_e m/ssek.	Umocnienie dna rowu
do 1,5	ciężki
1,5 - 2,0	brak na miejscu
2,0 - 5,0	rozwiązanie indywidualne możliwość

Uwagi dotyczące tabeli :

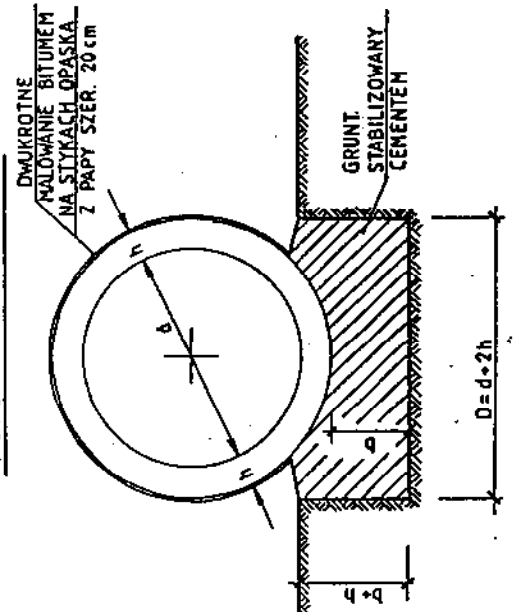
- 1) V_w zależy od i oraz od t co wynika z wykresów hydrologicznych.
- 2) Umocnienie dna zależy wyłączenie od V_w .
- 3) Przy gruntach skalistych umocnień nie stosować.
- 4) Umocnienie dna stosować tylko przy wylotach.

STARIKUSIWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miława, ul. Reymonta 6
tel. (0-22) 655 29-13, 654-33 11

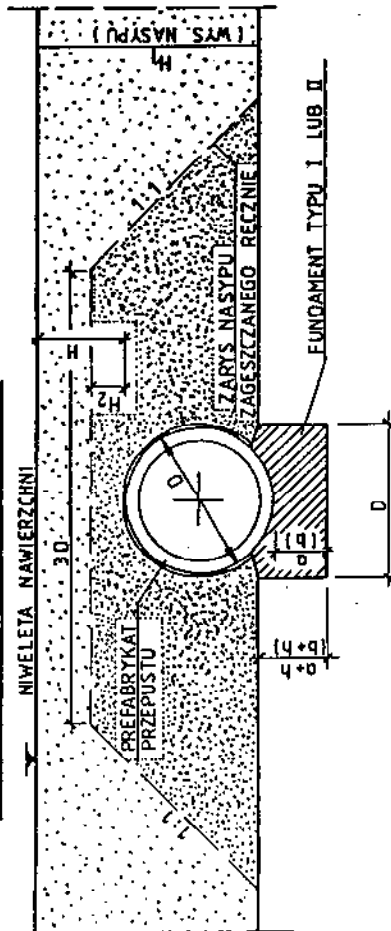
FUNDAMENT TYPU I



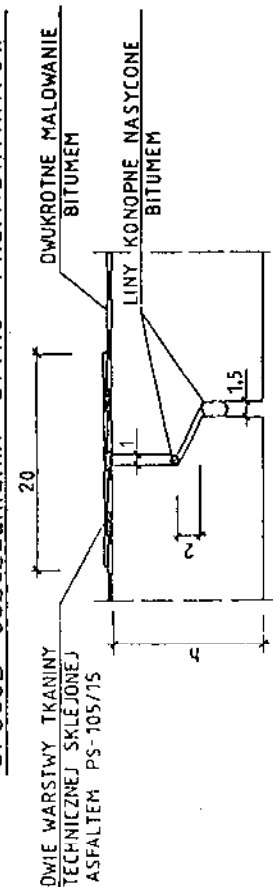
FUNDAMENT TYPU II



SPOSÓB WYKONANIA ZASYPKI



SPOSÓB USZCZELNIENIA STYKU PREFABRYKATÓW **)



**1) STOSOWAĆ W PRZYPADKACH PODANYCH W P.3 OPISU TECHNICZNEGO. WARSZEWĘ OCHRONNĄ IZOLACJI MOŻNA WYKONAĆ Z BETONU KLASY B 25 GRUBOŚCI 5cm LUB Z WARSTWY DOBRZE WYROBIONEJ GLINY GRUBOŚCI 10 cm.

ZESTAWIENIE MINIMALNYCH GRUBOŚCI FUNDAMENTÓW W ZALEŻNOŚCI OD WARTOŚCI OBLICZENIOWEGO JEDNOSTKOWEGO OPORU PODŁOŻA ($q_{f \cdot m^2}$)

TYP FUNDAMENTU	GRUBOŚĆ FUNDAMENTU (m)	
	$q_{f \cdot m^2}$ (kPa)	(kPa)
I (POSPÓŁKA) „a”	125 - 150	POWIĘKSZE
II (GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM) „b”	0,70	0,50
	0,35	0,25

a) ZGODNIE Z PN-81/B-03020 P.3 str.19

UWAGI

- 1) DLA GRUNTÓW O WARTOŚCI OBLICZENIOWEGO JEDNOSTKOWEGO OPORU PODŁOŻA MNIEJSZEJ OD 125 kPa, FUNDAMENT NALEŻY ZAPROJEKTOWAĆ INDYWIDUALNIE.
- 2) DO STABILIZACJI GRUNTU STOSOWAĆ CEMENT MARKI 25 W ILOŚCI ZAPEWNIĄCEJ WYTRZYMAŁOŚĆ $R_{28} = 5 \text{ MPa}$. ORIENTACYJNE ILOŚCI CEMENTU:
- DLA GRUNTÓW PIASZCZYSTYCH - ok. 100 kg/m^3
- DLA GLIN PIASZCZYSTYCH I PYLISTYCH - ok. 150 kg/m^3
- 3) W PRZYPADKU POSADOWIENIA PRZEPUSTU NA SKALE, NALEŻY ODDZIELIĆ KONSTRUKCJĘ PRZEPUSTU OD PODŁOŻA WARSTWĄ POSPÓŁKI O GRUBOŚCI MINIMUM 30 cm.
- 4) WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA ZASYPKI W OBRĘBIE PRZEPUSTU (NASYP ZAGĘSZCZONY RĘCZNIE) - MINIMUM 1,0.
- 5) WZNIESIENIE KONSTRUKCYJNE WG. RYS. Nr 9

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (0-22) 655 29-13, 654-33 11

ELEMENTY PRZEPUSTÓW RUROWYCH		ROZWIĄZANIE PRZYKŁADOWE	
Nazwa rysunku	POSADOWIENIE RUR W PRZEPUSCIE JEDNOSTWOROWYM	Nr zlec.	Nr karty
Projektant	mgr inż. M. Bogacki	PM - 4993	16
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "S" z siedzibą w Miawie		